

DESCRIERE PROIECT

TITLUL PROIECTULUI

“Reabilitarea, modernizarea și conectarea zonei pietonale dintre străzile Ialomiței și Alea Pieții cu acces la Bulevardul Matei Basarab, la zona extinsă de mobilitate urbană”, COD SMIS 128391, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/1, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de Investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în conformitate cu Contractul de finanțare nr. 5404/30.04.2020.

BENEFICIAR

Unitatea Administrativ - Teritorială Municipiul Slobozia

DATA DE INCEPERE

08.02.1018

PERIOADA DE IMPLEMENTARE

08 februarie 2018 - 31 decembrie 2024

VALOARE PROIECT

- **Valoarea totală a proiectului** este de 10.829.124,61 lei, din care:
- Valoare eligibilă nerambursabilă FEDR: 8.614.953,80 lei;
- Valoare eligibilă nerambursabilă Buget Național: 1.317.581,16 lei;
- Cofinanțarea eligibilă a beneficiarului: 202.704,80 lei;
- Valoare neeligibilă inclusiv TVA: 693.884,85 lei.

OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI/SCOPUL PROIECTULUI

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Slobozia prin crearea unui spațiu urban pietonal multifuncțional în zona centrală a municipiului.

OBIECTIVELE SPECIFICE ALE PROIECTULUI

- Reducerea cu 2,2 % a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției, ca urmare a realizării unei zone pietonale atractive ce promovează și încurajează mobilitatea alternativă nepoluantă, implicit prin renunțarea la utilizarea autoturismelor personale în Municipiul Slobozia, până în anul 2027;
- Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2027 prin modernizarea a 6,660 mp de spațiu pietonal și restricționarea accesului vehiculelor private în zona investiției, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 25 %;
- Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea a 1,380 mp de spații verzi până în anul 2027.

REZULTATE AȘTEPTATE

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 2.0% (9.35 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 2.2% (10.37 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 10.6% (15 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 22% (34 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 15% (560 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 25% (1,026 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

Scăderea deplasărilor aferente transportului privat cu autoturismul pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) pentru scenariul cu proiect este de 1,8% (52.389 veh x km/an) iar pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) pentru scenariul cu proiect este de 1,9% (65.698 veh x km/an).

Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (mp)

Valoarea la începutul implementării proiectului - 0

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 5.192,8 mp

Alinamente de arbori și arbuști plantați (mp)

Valoarea la începutul implementării proiectului - 0

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 1.380 mp

IMPACTUL PROIECTULUI

Prezentul proiect, prin activitățile sale, conduce la îmbunătățirea mobilității atât prin utilizarea transportului public cât și a modurilor nemotorizate, la reducerea emisiilor de CO₂ și implicit la creșterea accesibilității și a calității vieții cetățenilor. Prin reabilitarea zonei pietonale vizate, gradul de interes al cetățenilor pentru utilizarea mersului pe jos ca modalitate alternativă de deplasare va fi încurajat, fapt ce conduce la încurajarea renunțării la autoturismele personale ale cetățenilor și implicit la scăderea cantității de emisii GES. Totodată, investiția va contribui la creșterea atractivității și calității mediului urban în Municipiul Slobozia, fapt ce va contribui la creșterea satisfacției locuitorilor și la atragerea de turiști. Astfel, investițiile din prezentul proiect vor contribui la creșterea interesului pentru deplasările pietonale, având un impact direct asupra nivelului de emisii de CO₂. Ca urmare a implementării proiectului se estimează că emisiile de CO₂ se vor reduce cu 2.0% la nivelul primului an de operare a investiției și cu 2.1% la nivelul ultimului an de durabilitate a proiectului.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați: <http://www.fonduri-ue.ro>

<https://www.fonduri-ue.ro/>

<https://info regio.ro/>

<https://www.facebook.com/info regio.ro>

Investim în viitorul tău!
Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.