

Propuneri Radu Gorunescu de îmbunătățire a regulamentului

Schimbarea titlului în: Regulament de utilizare a vehiculelor cu două roți sau vehicule de micromobilitate

Motive – includerea și a bicicletelor, definirea mai clară a regulilor de folosire a infrastructurii – a noilor piste de biciclete.

Art. 3 Definiții

Litera a) Vehicule de micromobilitate, sau vehicule cu două roți, sunt considerate următoarele: Biciclete inclusiv cele electrice, trotinete inclusiv cele electrice.

Apoi se include litere a) actuală, care se va renumera în b)

la litera b) a se specifica faptul că pista de biciclete este cu sens unic

la litera n) a se include și cele clasice

Cap II se va înlocui trotinete electrice cu vehicule cu două roți

Art. 4 alin 3, se va menționa că dacă pista de biciclete este cu sens unic, se va merge doar în sensul indicat

alin 4,6,7 – la fel se va face referire la vehicul cu două roți în loc de trotinetă electrică

Alin 4 – se va completa cu fraza: „Între 14 și 16 ani purtarea căștii de protecție este obligatorie”

Alin 7

- Litera h) – se va completa cu fraza „cu excepția trecerilor de pietoni dublate cu pistă de biciclete”

– se va introduce o nouă literă – P) să circule în sens invers sensului unic al pistei de biciclete

Alin 7 lit I) se vor excepta bicicletele prevăzute cu scaun de transport copil omologat, care transportă un copil de maxim 7 ani, doar de către un adult

Art 8 – la fel, înlocuirea termenului de trotinete cu cel de vehicule pe două roți sau vehicule de micromobilitate

Alin (2) – a se include, „cu respectarea sensului de mers al pistei de biciclete”

Cap III, la fel, înlocuirea termenului de trotinete cu „vehicule pe 2 roți, sau vehicule de micromobilitate” – având în vedere viitoarea amplasare a stațiilor de biciclete de către municipalitate.

Capitolul V – la fel înlocuirea termenului de trotinete cu „vehicule pe 2 roți sau „vehicule de

micromobilitate”, deasemenea, acest capitol reia o parte din prevederile Capitolului II – trebuie analizate aceste capitole și comasate într-unul singur.

Capitolul VI

Art.29 se va include o nouă literă (4) se interzice instalarea de obstacole bolarzi, panouri electrice, mobilier urban, pe banda de biciclete sau în proximitatea acestuia în moduri care afectează gabaritele funcționale:

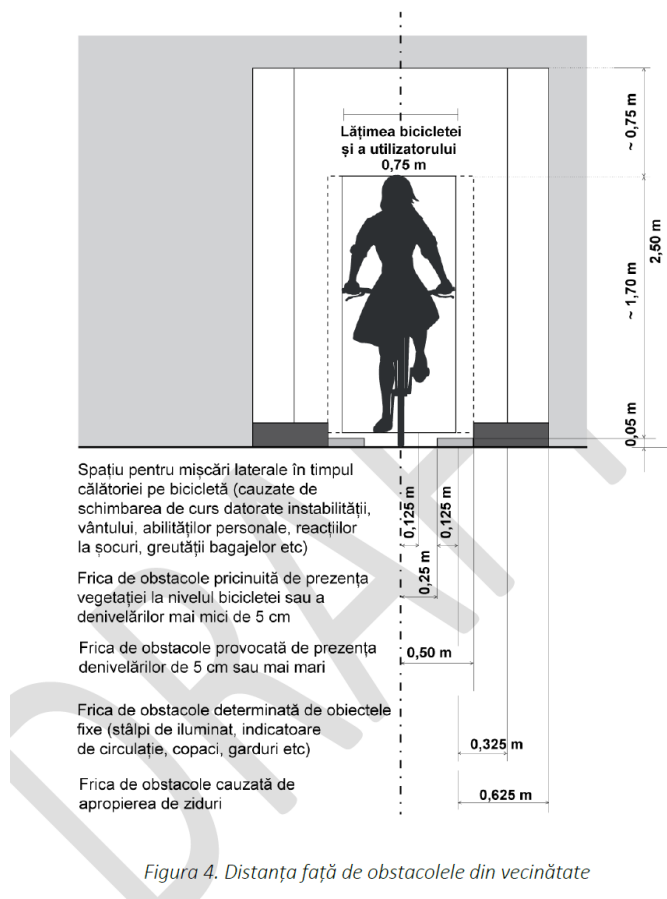


Figura 4. Distanța față de obstacolele din vecinătate

Art 33 lit (1) Se va completa cu „Deasemenea, va asigura gabaritele funcționale ale pistelor de biciclete prin degajarea periodică a vegetației crescute”.

Se va include un articol nou după art 35:

Art 36 (nou). Prezentul regulament va fi afișat pe site-ul primăriei, iar pe traseele principale din municipiul Slobozia se vor instala plăcuțe de informare – un cod QR care va trimite la site-ul regulamentului, și/sau versiuni simplificate care se pot tipări pe o tabelă stradală de afișaj/informare



Capitolul VII

Contravenții și sancțiuni. – La fel, înlocuirea trotinetelor cu „vehicule cu 2 roți”

Art 36.

Trebuie incluse, la alin (1)

- circulația pe contrasens
- lipsa căștii de protecție între 14 și 16 ani
- lipsa actului de identitate
- folosirea telefonului mobil, fără dispozitive de tipul handsfree

La alin(3)

- conducerea vehiculelor pe două roți sub influența alcoolului sau a substanțelor psihoactive