

REGULAMENT

**privind utilizarea bicicletelor și trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Slobozia,
de către operatorii de flote și utilizatorii independenți**

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 – Scopul Regulamentului

(1) Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic și regulile privind utilizarea trotinetelor electrice și bicicletelor electrice pe domeniul public al municipiului Slobozia, atât de către operatorii de flote în sistem comercial, cât și de utilizatorii independenți.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile:

- a) O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- b) H.G. nr. 1391/2006 privind Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002;
- c) O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat;
- d) O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- e) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- f) Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale;
- g) hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slobozia privind taxele și tarifele locale;
- h) orice alte acte normative aplicabile în materie.

Art. 2 – Domeniu de aplicare

Prezentul Regulament se aplică:

- a) **operatorilor economici** (persoane juridice) care exploatează flote de trotinete electrice și/sau biciclete electrice pe **domeniul public al municipiului Slobozia**, indiferent de platforma ori modelul de operare (închiriere, sharing etc.);
- b) **utilizatorilor trotinetelor electrice și/sau bicicletelor electrice**, indiferent de titlul de folosință (proprietate, închiriere, „sharing”), atunci când circulă pe drumurile publice și/sau se află pe domeniul public al municipiului Slobozia.

Art. 3 – Definiții

În sensul prezentului Regulament:

- a) **bicicletă** - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;
 - a) **trotinetă electrică** – vehicul cu două sau trei roți, cu ghidon, destinat transportului unei singure persoane, fie fără loc șezând, fie echipat cu loc șezând pentru conducător, al cărui **punct de ședere de referință** se află la o înălțime ≤ 540 mm (pentru vehiculele cu două roți) sau ≤ 400 mm (pentru cele cu trei roți), a cărui viteză maximă prin construcție este **mai mare de 6 km/h și nu depășește 25 km/h**, echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013.
- b) **pistă pentru biciclete** – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului, sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată **exclusiv** circulației bicicletelor și trotinetelor electrice.
- c) **pistă pentru biciclete cu sens unic** – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului sau a acostamentului, destinată exclusiv circulației bicicletelor și trotinetelor electrice **într-o singură direcție de deplasare**, stabilită și semnalizată corespunzător prin indicatoare și/sau marcaje rutiere.
- d) **drum public** – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile închise circulației publice sunt semnalizate la intrare prin inscripții vizibile.
- e) **parte carosabilă** – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel.
- f) **trotuar** – spațiul longitudinal situat lateral față de partea carosabilă, separat în mod vizibil de aceasta, cu sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor.
- g) **zonă pietonală** – perimetru care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale, având intrările și ieșirile semnalizate potrivit legii.
- h) **operator de flotă de trotinete electrice** – persoană juridică (agent economic) care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice, inclusiv prin platforme online, în regim self-service.
- i) **amplasare** – așezarea/poziționarea trotinetelor electrice în locuri sau stații special amenajate ori autorizate, fără a obstrucționa circulația rutieră sau pietonală și fără a afecta domeniul public.
- j) **staționare** – imobilizarea voluntară a trotinetei electrice pe domeniul public pentru o durată mai mare de **5 minute**.
- k) **accident de circulație** – eveniment produs pe un drum deschis circulației publice, ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul sau rănirea uneia ori mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

- l) **operator** – persoană fizică sau juridică, autorizată, care, în cadrul activității sale profesionale, prestează servicii de închiriere de trotinete electrice (inclusiv operarea platformelor și a flotei).
- m) **utilizator** – persoană fizică ce utilizează o trotinetă electrică, fie în proprietate, fie închiriată.
- n) **bicicletă electrică (e-bike)** – bicicletă echipată cu asistență electrică la pedalare, cu viteză maximă prin construcție de **25 km/h**, a cărei asistență se întrerupe la încetarea pedalării sau la atingerea vitezei maxime admise.
- o) **stație/zonă de parcare dedicată** – spațiu semnalizat și amenajat pentru amplasarea/staționarea vehiculelor de micromobilitate, stabilit prin avizul comisiei de circulație și/sau prin act administrativ al autorității locale.

CAPITOLUL II

Reguli privind circulația și staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Slobozia și pe drumurile publice

Art. 4 – Reguli de circulație și staționare

- (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se desfășoară cu respectarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare, precum și a prezentului Regulament.
- (2) Atunci când circulă pe drumurile publice la care accesul este permis, trotinetele electrice se conduc pe partea dreaptă a sensului de mers, cât mai aproape de marginea părții carosabile, respectând semnificația semnalizării rutiere, marcajelor și indicațiile/semnalele poliției.
- (3) Dacă pe direcția de deplasare există pistă pentru biciclete, bicicletele și trotinetele electrice vor fi conduse exclusiv pe aceasta. **În situația în care pista de biciclete este destinată circulației într-un singur sens, acestea vor fi conduse numai în sensul indicat prin semnalizarea și marcajele rutiere aferente.** În lipsa unei piste pentru biciclete, bicicletele și trotinetele electrice pot fi conduse numai pe drumurile publice pe care viteza maximă admisă pentru vehicule nu depășește 50 km/h.
- (4) Pentru a conduce o trotinetă electrică (sau o bicicletă/bicicletă electrică) pe drumurile publice, vârsta minimă a conducătorului este de 14 ani.
- (5) Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă tehnic și să fie echipate cel puțin cu:
 - a) dispozitiv de frânare eficace;
 - b) sistem funcțional de direcție;
 - c) avertizor sonor;
 - d) lumină albă/galbenă în față și lumină roșie în spate;
 - e) dispozitive/elemente reflectorizant-fluorescente (inclusiv pe roți, astfel încât în mers să fie vizibile).
 Este interzisă circulația pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă fără aceste mijloace în stare de funcționare.
- (6) Conducătorii de biciclete și trotinete electrice care nu au împlinit vârsta de 16 ani au obligația să poarte cască de protecție la deplasarea pe drumurile publice, inclusiv pe piste pentru biciclete.

- (7) Conducătorului de trotinetă electrică îi este interzis:
- a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu „Accesul interzis bicicletelor”;
 - b) să circule pe trotuare, cu excepția cazului în care pe acestea sunt amenajate piste pentru biciclete/trotinete;
 - c) să circule în paralel;
 - d) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție dacă există acostament practicabil;
 - e) să circule pe aleile din parcuri sau în zone pietonale, cu excepția zonelor special delimitate și semnalizate;
 - f) să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;
 - g) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemul de frânare sau fără avertizor sonor;
 - h) să traverseze drumurile publice pe trecerile pentru pietoni deplasându-se călare pe trotinetă (traversarea se face pe lângă vehicul);
 - i) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură/acostament, cu excepția încadrării regulamentare înainte de intersecție ori în sens giratoriu;
 - j) să circule în localități fără iluminat public funcțional ori în afara localităților fără îmbrăcăminte cu elemente reflectorizante, de la lăsarea serii până în zori sau când vizibilitatea este redusă;
 - k) să se țină de un vehicul în mers, să fie remorcat/împins sau să remorcheze persoane/obiecte care periclitează siguranța;
 - l) să transporte pasageri ori obiecte voluminoase care afectează stabilitatea/conducerea;
 - m) să utilizeze telefonul mobil ținut în mână în timpul deplasării (regulă generală aplicabilă conducătorilor de vehicule);
 - n) să circule cu ambele mâini ocupate sau fără a avea cel puțin o mână pe ghidon;
 - o) să depășească prin conducere viteza maximă prin construcție a trotinetei (25 km/h) ori să nu adapteze viteza la condițiile de drum/aglomerare.
- p) să circule pe contrasens pe piste pentru biciclete amenajate cu sens unic, cu încălcarea semnalizării și a marcajelor rutiere corespunzătoare.**

(8) Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorul de trotinetă electrică este obligat să aibă asupra sa actul de identitate.

(9) Viteza de deplasare trebuie adaptată permanent pentru siguranță și nu poate depăși 25 km/h. În zone partajate cu pietoni ori în proximitatea trecerilor de pietoni/intersecțiilor, conducătorul va reduce viteza la viteza de mers a pietonului și va acorda prioritate pietonilor.

(10) Semnalele luminoase destinate dirijării circulației bicicletelor (simbol bicicletă de culoare roșie/verde) se aplică și trotinetelor electrice. Conducătorii sunt obligați să respecte marcajele și semnalele specifice pistelor.

(11) Schimbarea direcției de mers se realizează cu asigurare prealabilă și semnalizare (prin întinderea brațului în direcția dorită, în măsura în care manevra poate fi executată în siguranță), fără a dezechilibra vehiculul sau a periclita traficul.

(12) Staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public se face numai în locuri permise sau spații/zone dedicate, fără a obstrucționa circulația pietonală/rutieră, accesul la proprietăți, stații de transport public, treceri de pietoni, intersecții ori alte elemente ale infrastructurii rutiere.

(13) Este interzisă staționarea pe: partea carosabilă (pe timpul nopții), treceri de pietoni, în intersecții, în stații transport public/taxi, pe spații verzi, în locuri de parcare destinate autoturismelor, în dreptul acceselor auto/pietonale sau pe piste pentru biciclete/trotinete dacă prin aceasta se blochează circulația.

(14) În cazul zonelor/intervalor restricționate temporar (evenimente, lucrări, urgențe), conducătorii/utilizatorii au obligația de a respecta devierile și restricțiile instituite și de a reloca imediat trotinetele la solicitarea autorităților.

(15) În toate situațiile neprevăzute expres de prezentul Regulament, se aplică dispozițiile generale ale legislației rutiere și ale actelor administrative locale privind administrarea domeniului public.

Art. 5 – Amplasarea flotelor pe domeniul public (operatori)

(1) Amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote în vederea închirierii este permisă numai în baza:

- a) avizului Comisiei tehnice de circulație a municipiului Slobozia (comisia de specialitate constituită potrivit legii), care stabilește și locațiile/stațiile autorizate; și
- b) documentului de ocupare a domeniului public (autorizație/abonament), emis de autoritatea publică locală, cu indicarea numărului maxim de vehicule și a condițiilor specifice de exploatare (program, zone, obligații de relocare etc.).

(2) Locațiile avizate se marchează vizibil (orizontal/vertical) și se folosesc exclusiv pentru amplasarea trotinetelor electrice, fără a obstrucționa circulația pietonală sau rutieră.

(3) Primăria municipiului Slobozia poate stabili un număr maxim de trotinete/zonă sau pe întregul domeniu public, în raport cu capacitatea spațiilor, siguranța circulației și fluxurile pietonale.

(4) Operatorii au obligația de a reloca/elibera temporar stațiile/zonale la solicitarea autorităților (evenimente, lucrări, situații de urgență), fără drept la despăgubiri, cu respectarea termenului comunicat.

Art. 6 – Interdicții de amplasare/staționare pe domeniul public

(1) Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatori sau utilizatori este interzisă:

- a) pe partea carosabilă pe timpul nopții;
- b) în stațiile de transport public și pe întreaga lor lungime;
- c) în stațiile taxi, pe întreaga lor lungime;
- d) în locurile de parcare destinate autoturismelor;
- e) pe trecerile pentru pietoni și în zona acestora (inclusiv rampele de coborâre), precum și pe suprafețele cu pavele tactile pentru nevăzători;
- f) pe piste pentru pietoni sau pe piste mixte pietoni-biciclete, dacă prin staționare se îngustează sau blochează circulația;
- g) în dreptul acceselor auto/pietonale la proprietăți, instituții, garaje, puncte de intervenție (hidranți etc.);
- h) lipite de aliniamentele clădirilor/gardurilor, mobilier urban, vitrine, ghișee, ATM-uri (dacă se împiedică accesul);
- i) pe spațiile verzi ori în alveolele arborilor;
- j) în intersecții sau pe insule/zone de triere;
- k) pe șantiere ori în perimetre de lucru semnalizate pe domeniul public;
- l) pe rampe și în fața treptelor de acces pentru persoane cu dizabilități, la intrări de bloc sau instituții.

(2) În proximitatea trecerilor de pietoni/intersecțiilor/stațiilor, staționarea este permisă doar dacă se păstrează vizibilitatea și gabaritul de trecere, fără a crea obstacol.

(3) În toate situațiile, trebuie menținut pe trotuar un culoar pietonal liber de minimum 1,00 m (recomandat 1,50 m) măsurat perpendicular pe fațadă/bordură.

(4) Trotinetele amplasate/staționate contrar prezentului articol pot fi ridicate/relocate administrativ, pe cheltuiala operatorului/utilizatorului, potrivit procedurilor locale și O.G. nr. 2/2001.

Art. 7 – Staționarea pe trotuare și zone pietonale

(1) Pe trotuare, staționarea se face paralel cu bordura, orientat spre carosabil, preferabil lângă copaci/stâlpi sau în zonele marcate ca stații pentru trotinete, cu respectarea culoarului pietonal minim prevăzut la art. 6 alin. (3).

(2) Este interzisă staționarea pe: rampe pentru persoane cu dizabilități, căi tactile, în fața intrărilor, pe gurile de canalizare, pe grătare de arbori ori în dreptul hidranților.

(3) În zonele pietonale și în parcuri, staționarea și circulația sunt permise numai în perimetrele delimitate și semnalizate de autoritate. În restul perimetrului, trotinetele se conduc pe lângă vehicul dacă tranzitul este absolut necesar și nu există rută alternativă.

(4) Semnalele/semnificațiile semaforice pentru biciclete se aplică în mod corespunzător și trotinetelor electrice. Marcajele specifice pistelor trebuie respectate.

Art. 8 – Reguli de conducere pe drumurile publice

(1) Trotinetele electrice se conduc în șir simplu (nu în paralel), pe partea dreaptă, cât mai aproape de marginea carosabilului, cu adaptarea vitezei la condițiile de drum, trafic și vizibilitate, fără a depăși 25 km/h (viteza maximă prin construcție).

(2) Unde există pistă pentru biciclete, circulația bicicletelor și trotinetelor electrice se desfășoară exclusiv pe aceasta, cu respectarea direcției de deplasare stabilite prin indicatoare și/sau marcaje rutiere. În lipsa pistei, circulația este permisă numai pe drumurile publice pe care limita maximă de viteză admisă pentru vehicule este de 50 km/h sau mai mică.

(3) Schimbarea direcției se execută cu asigurare prealabilă și semnalizare (prin întinderea brațului), fără a destabiliza vehiculul sau a periclita traficul.

(4) Traversarea pe trecerile pentru pietoni se face pe lângă trotinetă (utilizatorul coboară și o împinge).

(5) Trotineta aflată în circulație pe drumuri publice trebuie să fie:

a) prevăzută cu frână eficientă;

b) dotată cu sistem funcțional de direcție;

c) dotată cu avertizor sonor;

d) echipată, pe timp de noapte/vizibilitate redusă, cu lumină albă/galbenă în față și lumină roșie în spate, precum și elemente reflectorizante (inclusiv pe roți).

(6) Prevederile prezentului capitol se completează cu O.U.G. nr. 195/2002 și H.G. nr. 1391/2006; în caz de neconcordanță, se aplică normele rutiere naționale cu caracter imperativ.

CAPITOLUL III

Procedura de aprobare a amplasării trotinetelor electrice de către operatori pe domeniul public

Art. 9 – Solicitarea și emiterea dreptului de utilizare a domeniului public

(1) Desfășurarea activității de închiriere/operare a flotelor de trotinete electrice pe domeniul public al municipiului Slobozia este permisă numai pe baza dreptului de ocupare a domeniului public

(autorizație/abonament), emis de autoritatea publică locală, în condițiile prezentului Regulament și ale legislației incidente.

(2) Dreptul de ocupare a domeniului public se eliberează în baza unei cereri depuse de operator la Direcția de Administrare a Domeniului Public/Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Slobozia, la ghișeele primăriei sau online prin platforma municipală

(<https://municipiulslobozia.ro> – ghișeul online), însoțită de următoarea documentație:

- a) datele de identificare ale operatorului (denumire, sediu, CUI), copie certificat de înregistrare la ONRC, certificat de înregistrare fiscală, dovada punctului de lucru (dacă există), datele reprezentantului legal, date de contact (e-mail, telefon);
 - b) avizul Comisiei consultative pe probleme de circulație și transport rutier a municipiului Slobozia, care stabilește și locațiile/stațiile propuse pentru amplasare;
 - c) numărul de trotinete electrice propuse pentru operare (flota), defalcat pe zone/stații;
 - d) specificații tehnice pentru fiecare model de trotinetă (an fabricație, caracteristici, dimensiuni), documentație tehnică, declarație de conformitate și durata estimată de viață în exploatare;
 - e) procedura de întreținere/verificare tehnică, periodicitatea și punctele de service;
 - f) Regulamentul de funcționare a serviciului (condiții de utilizare, SLA de relocare/degajare, program de operare, măsuri de siguranță);
 - g) dovada informării utilizatorilor (în aplicație/contract) privind regulile de circulație pe drumurile publice și condițiile de utilizare în siguranță pe domeniul public (inclusiv limită viteză, zone interzise, staționare permisă);
 - h) plan de situație (planșe cotate) pentru fiecare locație/stație solicitată, cu fotografii recente și propunere de capacitate;
 - i) (dacă este cazul) dovada asigurării de răspundere civilă pentru activitatea desfășurată și măsurile privind protecția datelor (GDPR) pentru soluțiile de localizare/monitorizare.
- (3) După depunerea documentației complete, autoritatea publică locală poate emite dreptul de ocupare a domeniului public pentru numărul aprobat de trotinete, pe o perioadă de până la 12 luni, cu plata taxelor/tarifelor stabilite potrivit Codului fiscal și hotărârilor Consiliului Local aplicabile.
- (4) Primăria municipiului Slobozia poate stabili un număr maxim de trotinete/zonă sau la nivelul municipiului, în funcție de capacitatea spațiilor, siguranța circulației și necesitățile comunității.
- (5) Aprobarea poate conține condiții speciale (zone/intervale interzise, obligații de relocare, standarde de marcaj în stații, cerințe de raportare). Nerespectarea condițiilor atrage suspendarea sau revocarea dreptului de ocupare, conform legii.

Art. 10 – Regimul taxelor și al abonamentelor

(1) Taxele/tarifele pentru utilizarea domeniului public în vederea operării flotelor de trotinete electrice se stabilesc anual prin hotărâre a Consiliului Local și se achită anticipat.

(2) Dreptul de ocupare a domeniului public (autorizație/abonament) se poate elibera pentru perioade de 1 zi, 1 lună sau 3 luni, ori pentru alte perioade stabilite de Consiliul Local, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 12 luni calendaristice, în funcție de îndeplinirea condițiilor legale.

(3) Utilizarea domeniului public fără deținerea unui drept valabil de ocupare este interzisă. În această situație, operatorul este considerat ocupant abuziv al domeniului public; autoritatea publică locală va proceda la ridicarea/relocarea vehiculelor, la calculul lipsei de folosință și la aplicarea măsurilor prevăzute de Codul civil și O.G. nr. 2/2001 privind contravențiile.

Art. 11 – Restricții temporare, evenimente și urgențe

(1) În situații precum condiții meteo nefavorabile, organizarea de evenimente publice, execuția de lucrări la infrastructura publică sau alte situații de urgență, operatorii au obligația de a ridica/reloca trotinetele electrice din zona vizată pe durata comunicată de autoritatea publică locală.

(2) Relocarea se va face în termenul indicat în notificare, dar nu mai târziu de 2 ore de la primirea acesteia, utilizând zone alternative agreate cu autoritatea.

(3) Nerespectarea obligației de relocare în termenul stabilit atrage suspendarea temporară a dreptului de ocupare a domeniului public, ridicarea administrativă a trotinetelor pe cheltuiala operatorului și/sau alte măsuri prevăzute de actele normative și de prezentul Regulament, fără drept la despăgubiri.

CAPITOLUL IV

Obligațiile operatorilor de flote de trotinete electrice

Art. 12 – Condiții tehnice și de siguranță ale flotei

(1) Flota pentru care se solicită utilizarea domeniului public trebuie să îndeplinească toate cerințele tehnice și de siguranță prevăzute de legislația rutieră în vigoare și de prezentul Regulament, fiind aptă pentru circulație în condiții de deplină siguranță.

(2) Fiecare trotinetă electrică trebuie să fie echipată cel puțin cu:

- a) sistem de frânare eficace;
- b) sistem de direcție funcțional;
- c) avertizor sonor;
- d) dispozitive de iluminare: lumină albă/galbenă în față și lumină roșie în spate;
- e) dispozitive reflectorizante (inclusiv pe roți);
- f) număr/ID unic și cod QR vizibil pentru identificare rapidă;
- g) elemente de stabilitate la staționare (cric/sistem antirăsturnare).

(3) Operatorul asigură întreținerea periodică a flotei (revizii, înlocuiri componente uzate, actualizări firmware, verificări de siguranță), conform unei proceduri scrise prezentate autorității.

(4) Bateriile se gestionează cu respectarea normelor de protecție a mediului și a securității la incendiu; se vor utiliza doar unități conforme, fără modificări neautorizate.

(5) Operatorul este direct răspunzător pentru obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor cerute de legislația aplicabilă (protecția muncii, securitate la incendiu și protecție civilă, mediu, protecția consumatorilor etc.).

Art. 13 – Informarea utilizatorilor și condiții de utilizare

(1) Operatorul are obligația de a pune la dispoziția utilizatorilor, în aplicație și/sau pe suport fizic, regulile de circulație aplicabile trotinetelor electrice, zonele permise/interzise, condițiile de staționare și limitele de viteză, precum și instrucțiuni privind utilizarea în siguranță.

(2) Înainte de închiriere, utilizatorul confirmă că a luat cunoștință de reguli și că îndeplinește condițiile legale (ex. vârsta minimă 14 ani).

(3) Este interzisă utilizarea trotinetelor în scop publicitar (plasare de bannere, panouri etc.) pe domeniul public, în afara cadrului expres aprobat de autoritatea locală.

Art. 14 – Echipare pentru circulația pe timp de noapte/vizibilitate redusă

- (1) Trotinetele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie în permanență echipate și să aibă în stare de funcționare dispozitivele de iluminare și reflectorizante.
- (2) Este interzisă punerea la dispoziție sau utilizarea pe domeniul public a trotinetelor cu defecțiuni la sistemele de frânare, direcție, iluminare sau semnalizare.

Art. 15 – Cooperare instituțională

- (1) Operatorul participă, la solicitarea autorității publice locale, la întâlniri de lucru/ședințe tehnice privind funcționarea serviciului, problemele identificate, propuneri de îmbunătățire și nivelul de satisfacție al utilizatorilor.
- (2) Operatorul desemnează un responsabil de relația cu autoritatea, cu program și date de contact comunicate oficial Primăriei municipiului Slobozia și Poliției Locale Slobozia.

Art. 16 – Accesul la date și raportare

- (1) Operatorul asigură autorității publice locale și Poliției Locale acces permanent (API/panou dedicat) la date în timp real și/sau agregate, cel puțin privind: numărul de trotinete active pe domeniul public, harta de distribuție, evenimente (căderi, incidente), volumul utilizărilor (zi/săptămână/lună/an), timpul de staționare, zone cu staționare interzisă.
- (2) Prelucrarea datelor se face cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679 (GDPR); datele personale se furnizează autorităților numai în condițiile legii. Pentru raportările curente se folosesc seturi agregate/pseudonimizate.
- (3) Operatorul transmite rapoarte periodice (minim trimestrial) privind: flota disponibilă, incidente, reclamații, timpi medii de relocare, măsuri corective implementate.

Art. 17 – Platformă de monitorizare și localizare

- (1) Operatorul pune la dispoziția autorității un cont instituțional cu acces la platforma de monitorizare, incluzând localizarea în timp real, timpii de staționare, istoricul relocărilor și zonele de operare.
- (2) La solicitarea autorității, operatorul implementează geofencing (zone de viteză redusă, zone interzise, oprire automată a cursei) în perimetrele stabilite de Primărie/poliție, în termenele comunicate.

Art. 18 – Ridicarea din locații interzise și relocare operativă

- (1) Operatorul are obligația de a ridica/reloca trotinetele staționate neregulamentar sau în locații interzise, în termen de maximum 120 de minute de la notificarea autorității ori de la sesizarea primită prin canalele create.
- (2) Nerespectarea termenului permite autorității să procedeze la ridicare administrativă, transport și depozitare, pe cheltuiala operatorului, cu aplicarea taxelor/tarifelor stabilite prin H.C.L. a municipiului Slobozia și a măsurilor contravenționale prevăzute de lege.
- (3) Restituirea vehiculelor se realizează după achitarea tuturor costurilor și îndeplinirea condițiilor stabilite de autoritate.

Art. 19 – Marcaj și identificare

- (1) Fiecare trotinetă din flotă va purta în mod vizibil: denumirea operatorului, ID-ul unic, codul QR de identificare, precum și datele de contact pentru sesizări rapide (telefon/e-mail/aplicație).
- (2) Elementele de identificare se mențin lizibile pe toată durata operării; operatorul răspunde pentru înlocuirea/improspătarea marcajelor deteriorate.

CAPITOLUL V

Obligațiile utilizatorilor de trotinete electrice

Art. 20 – Condiții generale de circulație

- (1) Circulația trotinetelor electrice se face cu prioritate pe piste pentru biciclete. În lipsa acestora, deplasarea este permisă numai pe drumurile publice unde viteza maximă admisă este de 50 km/h, pe banda din dreapta, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnalizării rutiere.
- (2) Conducătorul de trotinetă electrică trebuie să aibă vârsta de minimum 14 ani.
- (3) **Conducătorii de biciclete și trotinete electrice care nu au împlinit vârsta de 16 ani au obligația să poarte cască de protecție la deplasarea pe drumurile publice. Purtarea căștii de protecție este recomandată tuturor utilizatorilor, indiferent de vârstă.**
- (4) Viteza de deplasare se adaptează permanent la condițiile de drum, trafic și vizibilitate, fără a depăși 25 km/h (viteza maximă prin construcție). În zone partajate cu pietoni (alei, promenade, zone cu aglomerări), viteza trebuie redusă la ritm de mers pietonal.
- (5) Trotineta utilizată trebuie să fie în stare tehnică bună (frâne, direcție, anvelope) și complet echipată (lumini și dispozitive reflectorizante în stare de funcționare).

Art. 21 – Transportul de pasageri și obiecte

- (1) Trotineta electrică este destinată transportului unei singure persoane; se interzice transportul pasagerilor.
- (2) Este interzis transportul/tractarea de obiecte voluminoase sau grele care pot afecta stabilitatea vehiculului, vizibilitatea sau siguranța circulației.

Art. 22 – Restricții de traseu

- (1) Este interzisă circulația trotinetelor electrice pe drumuri cu limită de viteză > 50 km/h.
- (2) În interiorul intersecțiilor complexe sau al zonelor cu lucrări, utilizatorii vor circula **numai pe traseele marcate** ori vor **dismonta** și vor împinge trotineta, dacă siguranța impune.

Art. 23 – Deplasarea în grup

- (1) La deplasarea în grup, trotinetele se conduc **numai pe un singur rând**.
- (2) Se păstrează o **distanță de siguranță** suficientă pentru evitarea coliziunilor și se respectă încadrarea pe bandă înaintea intersecțiilor.

Art. 24 – Documente și vizibilitate

- (1) Conducătorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.
- (2) Pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, trotineta trebuie să aibă lumini în funcțiune (alb/galben în față, roșu în spate) și dispozitive reflectorizante vizibile.
- (3) În zonele neiluminate din interiorul localității și în afara localității, purtarea de îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante este obligatorie.

Art. 25 – Utilizarea pistelor și traversarea

- (1) Dacă pe direcția de deplasare există pistă pentru biciclete, trotineta se va utiliza exclusiv pe această pistă.
- (2) Traversarea pe la trecerile pentru pietoni se face numai după coborârea de pe trotinetă, împingând vehiculul pe lângă conducător.

(3) Se respectă semnalele luminoase și indicațiile agenților de circulație; la schimbarea direcției, se semnalizează din timp manevra (prin semne convenționale).

Art. 26 – Reguli în zone pietonale/aglomerate

(1) În zone pietonale accesul trotinetelor este permis doar dacă semnalizarea rutieră o permite și la viteză de mers pietonal, cu prioritate pentru pietoni.

(2) În apropierea școlilor, stațiilor de transport public, piețelor, spitalelor, se reduce viteza și, la nevoie, se demontează de pe trotinetă pentru a evita orice pericol.

Art. 27 – Interdicții

Se interzice conducătorilor de trotinete electrice:

- a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu „Accesul interzis bicicletelor” ori pe trotuare, în afara pistelor/benzilor marcate pentru biciclete/trotinete;
- b) să circule pe contrasens pe piste/benzi velo sau în paralel cu alte trotinete/biciclete;
- c) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură/acostament, în afara încadrării regulamentare înainte de intersecție sau în sens giratoriu;
- d) să circule pe carosabil atunci când există pistă/bandă velo ori acostament practicabil pe direcția de deplasare;
- e) să se agațe de vehicule în mers, să fie remorcați ori să tracteze persoane/vehicule/obiecte;
- f) să transporte pasageri sau să poarte/tracteze încărcături care afectează stabilitatea, manevrabilitatea ori vizibilitatea;
- g) să circule sub influența alcoolului, a substanțelor psihoactive ori a medicamentelor cu efecte similare;
- h) să circule cu defecțiuni la frâne/direcție/iluminare, fără avertizor sonor sau fără echiparea prevăzută de lege;
- i) să utilizeze telefonul mobil ținut în mână ori dispozitive (inclusiv căști care acoperă ambele urechi) ce reduc controlul sau atenția; de asemenea, să circule fără a menține ambele mâini pe ghidon, cu excepția semnalizării schimbării direcției;
- j) să traverseze trecerile pentru pietoni fără a coborî de pe trotinetă, cu excepția locurilor semnalizate expres pentru traversare în șa;
- k) să circule pe gheață/polei/zăpadă sau pe suprafețe alunecoase care periclitizează siguranța circulației;
- l) să circule pe acostamente impracticabile, pe spații verzi ori suprafețe neamenajate ale domeniului public;
- m) să pătrundă sau să circule în zone restricționate ori în perimetre temporar închise traficului, contrar semnalizării ori dispozițiilor autorităților;
- n) să staționeze/abandoneze trotinetele pe piste/benzi velo, treceri pentru pietoni, stații de transport/taxi, în dreptul acceselor auto-pietonale, în intersecții ori în orice mod care obstrucționează circulația;
- o) să circule fără a avea asupra sa actul de identitate și, după caz, fără echipament de vizibilitate în condițiile prevăzute de lege (îmbrăcăminte cu elemente reflectorizante în afara localităților sau în localități fără iluminat public funcțional, de la lăsarea serii până în zori).

CAPITOLUL VI

Amenajarea, semnalizarea și întreținerea infrastructurii pentru trotinete și biciclete electrice

Art. 28 – Scop și principii

- (1) Prezentul capitol stabilește principiile și cerințele minimale pentru proiectarea, amenajarea, semnalizarea și întreținerea infrastructurii destinate circulației trotinetelor și bicicletelor electrice pe domeniul public al municipiului Slobozia.
- (2) Amenajările se vor realiza cu respectarea principiilor: siguranță, continuitate, coerență, accesibilitate, previzibilitate, vizibilitate și separare a fluxurilor acolo unde condițiile o permit.
- (3) Dispozițiile de față nu substituie și nu derogă de la normele tehnice și de circulație rutiere în vigoare; ele se aplică complementar acestora. „(4) *Se interzice amplasarea de obstacole (bolarzi, panouri electrice, mobilier urban sau alte elemente similare) pe pista pentru biciclete ori în imediata vecinătate a acesteia, dacă prin poziționare se afectează gabaritele funcționale sau siguranța circulației.*

Art. 29 – Conformitatea tehnică

- (1) Proiectarea și execuția se efectuează potrivit normativelor tehnice naționale aplicabile, reglementărilor autorităților competente și standardelor incidente.
- (2) Soluțiile tehnice (piste unidirecționale/bidirecționale, benzi velo pe carosabil, culoare partajate) se aleg în funcție de profilul străzii, volumele de trafic, vitezele medii și contextul urban, urmărindu-se, cu prioritate, separarea fizică pe artere cu trafic auto intens sau viteze ridicate.
- (3) Lățimile, razele, gabaritele, materialele, rugozitățile și modul de integrare cu trotuarele și carosabilul se stabilesc exclusiv conform normativelor tehnice în vigoare.
- (4) Se interzice amplasarea de obstacole (bolarzi, panouri electrice, mobilier urban sau alte elemente similare) pe pista pentru biciclete ori în imediata vecinătate a acesteia, dacă prin poziționare se afectează gabaritele funcționale sau siguranța circulației.**

Art. 30 – Continuitate și conectivitate

- (1) Rețeaua velo va urmări conectarea cartierelor rezidențiale cu zonele generatoare de trafic (unități de învățământ, instituții publice, zone comerciale, spații de agrement, noduri ale transportului public).
- (2) Traseele se proiectează continue, evitând întreruperile bruște; la discontinuități temporare se asigură rute alternative semnalizate.
- (3) Prioritate în implementare au coridoarele care elimină „gâturile de sticlă” și cresc siguranța în punctele de conflict.

Art. 31 – Intersecții și puncte de conflict

- (1) În intersecții și traversări se vor prevedea: marcaje contrastante, eventual suprafețe colorate, semnalizare verticală dedicată, insule de refugiu și, după caz, semaforizare specifică.
- (2) La trecerile de pietoni situate pe trasee velo, soluțiile tehnice vor asigura vizibilitate și viteză redusă (de exemplu, calmare de trafic, ridicarea locală a platformei, reducerea unghiurilor de viraj), conform normativelor.
- (3) În zonele stațiilor de transport public/taxi și la accesele auto, se vor aplica măsuri suplimentare de avertizare și calmare, pentru protecția utilizatorilor de trotinete și biciclete electrice.

Art. 32 – Semnalizare, iluminat și dotări

- (1) Semnalizarea verticală și orizontală se realizează potrivit reglementărilor rutiere, asigurând lizibilitate și consistență pe întreg traseul.
- (2) Tronsoanele vor fi iluminate corespunzător; soluțiile de drenaj vor preveni bălțirile/înghețul în zona

de rulare.

(3) La generatoare și atractoare de trafic se vor instala rasteluri/puncte de parcare pentru biciclete/trotinete, dimensionate conform cererii, cu posibilitatea de extindere.

Art. 33 – Întreținere, curățare și deszăpezire

(1) Administratorul domeniului public/al drumului asigură curățarea periodică, întreținerea, marcarea și deszăpezirea infrastructurii velo, astfel încât aceasta să rămână utilizabilă și sigură pe tot parcursul anului.

De asemenea, administratorul drumului public va asigura gabaritele funcționale ale pistelor de biciclete prin degajarea periodică a vegetației crescute în zona acestora.

(2) Defecțiunile semnalizării/marcajelor se remediază în termene rezonabile, afișate public.

(3) Poliția Locală sprijină operativ semnalarea situațiilor periculoase constatate în teren.

Art. 34 – Lucrări temporare și rute provizorii

(1) Investitorii/executanții de lucrări care afectează temporar infrastructura velo au obligația de a:

a) obține avizele legale prealabile;

b) institui semnalizare temporară conform normativelor;

c) asigura rute provizorii semnalizate pentru utilizatorii de biciclete și trotinete electrice;

d) readuce la starea inițială (sau superioară) infrastructura afectată, în termenul stabilit prin avize.

(2) Nerespectarea obligațiilor atrage măsuri contravenționale conform capitolului privind sancțiunile și reglementărilor generale în vigoare.

Art. 35 – Monitorizare, raportare și consultare publică

(1) Compartimentele de specialitate din aparatul de specialitate al Primarului vor actualiza anual harta rețelei velo (implementat/în execuție/planificat) și o vor publica pe site-ul municipiului.

(2) Se vor raporta anual indicatori privind lungimea rețelei, continuitatea, punctele de conflict remediate, numărul de rasteluri și evenimentele înregistrate pe infrastructura dedicată (în măsura permisă de lege).

(3) Proiectele de amenajare/modernizare vor fi supuse transparenței decizionale și consultării publice, potrivit Legii nr. 52/2003, cu posibilitatea colectării de observații din partea utilizatorilor și a organizațiilor de profil.

(4) Finanțarea se realizează din bugetul local și/sau surse nerambursabile, conform programelor multianuale aprobate.

CAPITOLUL VII

Contravenții și sancțiuni

Art. 36 – Fapte sancționate în competența autorității administrației publice locale

(1) Constituie contravenții la dispozițiile prezentului Regulament și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei următoarele fapte săvârșite de utilizatori:

a) staționarea sau abandonarea bicicletelor și trotinetelor electrice în locurile interzise potrivit art. 6 și art. 7;

b) blocarea acceselor auto sau pietonale, a trecerilor pentru pietoni, a stațiilor de transport public ori ocuparea spațiilor verzi prin amplasarea bicicletelor sau trotinetelor electrice;

c) nerespectarea obligației de a circula pe pista sau banda destinată exclusiv bicicletelor și trotinetelor electrice, atunci când aceasta este amenajată, semnalizată corespunzător și deschisă

- circulației, inclusiv circulația pe contrasens pe pistele sau benzile cu sens unic;
- d) circulația pe drumurile publice, inclusiv pe pistele pentru biciclete, fără purtarea căștii de protecție, de către conducătorii de biciclete și trotinete electrice cu vârsta sub 16 ani;
- e) deplasarea fără a avea asupra sa un act de identitate valabil;
- f) folosirea telefonului mobil în timpul deplasării, cu excepția situațiilor în care se utilizează dispozitive de tip handsfree.

(2) Fapta de a conduce bicicleta sau trotineta electrică în timp ce utilizatorul se află sub influența alcoolului ori a substanțelor psihoactive constituie contravenție și se sancționează potrivit dispozițiilor art. 101 alin. (1) pct. 8 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei următoarele fapte săvârșite de operatori:

- a) staționarea organizată sau distribuirea flotei în afara locațiilor/perimetrelor aprobate ori cu încălcarea regulilor de ocupare a domeniului public;
- b) lipsa marcajelor obligatorii de identificare pe vehicule (ID unic, cod QR, date de contact);
- c) neasigurarea întreținerii minime (vehicule puse în circulație cu defecțiuni vizibile la frâne, direcție, iluminare/reflectorizante);
- d) neîndeplinirea obligației de a furniza accesul la date/rapoarte conform art. 16–17 sau de a implementa geofencing la solicitarea autorității.

(4) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei următoarele fapte săvârșite de operatori:

- a) amplasarea pe domeniul public fără aviz/abonament/contract valabil ori peste numărul aprobat de vehicule;
- b) nerespectarea obligației de ridicare/relocare a trotinetelor staționate neregulamentar în termenul prevăzut la art. 18;
- c) nerespectarea dispozițiilor autorității privind restricții temporare (evenimente, urgențe, lucrări) potrivit art. 11;
- d) desfășurarea de activități publicitare prin folosirea vehiculelor pe domeniul public fără aprobările legale.

Art. 37 – Sancțiuni complementare și măsuri administrative

(1) Pe lângă amenda contravențională, se pot dispune, după caz:

- a) ridicarea administrativă a vehiculelor, transportul și depozitarea acestora pe cheltuiala contravenientului/operatorului;
- b) obligarea la aducerea la starea inițială a domeniului public și la repararea prejudiciilor;
- c) suspendarea ori revocarea dreptului de ocupare a domeniului public/abonamentului în cazul încălcărilor repetate sau grave;
- d) restrângerea temporară a perimetrului de operare (geofencing) până la remedierea neconformităților.

(2) Constituie încălcări repetate săvârșirea a cel puțin 3 fapte din aceeași categorie, de către același operator, într-un interval de 90 de zile; în acest caz se poate dispune suspendarea dreptului de operare până la 30 de zile.

(3) Tarifele pentru ridicare, transport, depozitare și eliberare se stabilesc prin H.C.L. a municipiului Slobozia și se achită înainte de restituirea vehiculului.

Art. 38 – Competența de constatare și aplicare a sancțiunilor

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament se realizează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Slobozia, în limitele competenței stabilite de lege.

(2) Pentru faptele ce intră sub incidența O.U.G. nr. 195/2002 și H.G. nr. 1391/2006 (reguli de circulație), constatarea și sancționarea se fac de către polițiștii rutieri sau, după caz, de către polițiștii locali în limitele de competență conferite de lege.

(3) Personalul împuternicit al Primăriei Municipiului Slobozia poate constata contravenții referitoare la ocuparea domeniului public și poate dispune măsuri administrative potrivit actelor normative locale.

Art. 39 – Raportul cu alte acte normative

(1) Pentru încălcarea regulilor de circulație aplicabile trotinetelor electrice (de exemplu: viteză, circulația pe trotuar fără pistă dedicată, traversarea pe trecerea de pietoni fără a coborî de pe vehicul, utilizare sub influența alcoolului/substanțelor psihoactive, lipsa dispozitivelor de iluminare/reflectorizante), se aplică sancțiunile prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și de H.G. nr. 1391/2006 – Regulamentul de aplicare.

(2) Prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor se aplică în completare, inclusiv în ceea ce privește limitele sancțiunilor, prescripția și procedura de executare.

(3) Prezentul Regulament se completează, în ceea ce privește gestionarea domeniului public, cu hotărârile Consiliului Local al municipiului Slobozia și cu reglementările specifice privind administrarea domeniului public/privat al unității administrativ-teritoriale.

Art. 40 – Căi de atac

(1) Procesele-verbale de constatare și sancționare pot fi contestate potrivit O.G. nr. 2/2001, în termenul și la instanța competentă prevăzute de lege (de regulă, Judecătoria Slobozia).

(2) Formularea plângerii contravenționale nu suspendă de drept executarea sancțiunii și a măsurilor administrative dispuse, decât în condițiile prevăzute de lege.

Art. 41 – Dispoziții finale privind proporționalitatea sancțiunilor

(1) La individualizarea sancțiunii se ține seama de împrejurările concrete ale faptei, modul și mijloacele de săvârșire, scopul, urmările produse, circumstanțele personale ale contravenientului și eventuala reparație a pagubei.

(2) În cazul minorilor cu vârsta între 14–18 ani, sancțiunile se aplică potrivit dispozițiilor legale privind răspunderea contravențională a minorilor; se poate opta cu prioritate pentru avertisment când sunt îndeplinite condițiile legii.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art. 42 – Autorizarea utilizării domeniului public

(1) Activitatea de amplasare/staționare pe domeniul public a trotinetelor electrice (și, după caz, a stațiilor/zonelor de parcare dedicate) de către operatori se desfășoară în baza actelor administrative

emise de Municipiul Slobozia, potrivit reglementărilor locale privind ocuparea domeniului public și organizarea activităților în zone publice, precum și a taxelor/abonamentelor stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local.

(2) Emiterea, modificarea, suspendarea ori încetarea dreptului de utilizare a domeniului public se realizează de către aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Slobozia, în condițiile legii și ale prezentului Regulament, cu avizul comisiei consultative pe probleme de circulație și transport, acolo unde este cazul.

(3) Operatorii au obligația de a respecta perimetrele/locațiile aprobate, capacitățile maxime admise și condițiile tehnice/organizatorice stabilite prin actele de autorizare sau prin anexele la acestea.

Art. 43 – Norme legale aplicabile și completări

(1) Prezentul Regulament se completează, după caz, cu dispozițiile:

- a) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;
- b) O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare;
- c) O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- d) actelor normative privind administrarea domeniului public/privat al U.A.T.;
- e) legislației privind protecția datelor cu caracter personal (Regulamentul (UE) 2016/679 – GDPR și Legea nr. 190/2018), în ceea ce privește prelucrarea datelor generate de sistemele informatice ale operatorilor.

(2) În măsura în care intervin modificări ale legislației naționale sau europene relevante, prevederile prezentului Regulament se interpretează și se aplică în concordanță cu noile dispoziții, iar textele care devin neconcordante se consideră adaptate de drept până la actualizarea formală prin hotărâre a Consiliului Local.

(3) Pentru aspectele privind ocuparea domeniului public, tarifele, procedurile de ridicare/transport/depozitare și eliberare se aplică hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slobozia în vigoare.

Art. 44 – Actualizarea și normele tehnice

(1) Prezentul Regulament și anexele sale (inclusiv hărți/perimetre, condiții tehnice, cerințe de raportare și geofencing) pot fi actualizate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Slobozia.

(2) Anexele cu caracter exclusiv tehnic (de ex.: liste de amplasamente, parametri de geofencing, formate de raportare) pot fi reactualizate prin dispoziția Primarului, la propunerea comisiei consultative pe probleme de circulație și transport sau a structurilor de specialitate, cu informarea ulterioară a Consiliului Local.

(3) Poliția Locală Slobozia, împreună cu direcțiile de specialitate ale Primăriei, poate elabora instrucțiuni/ghiduri metodologice interne pentru aplicarea unitară a prezentului Regulament, fără a aduce atingere drepturilor și obligațiilor stabilite prin actul normativ.

Art. 45 – Intrarea în vigoare, măsuri tranzitorii și abrogări

(1) Prezentul Regulament intră în vigoare la data publicării hotărârii Consiliului Local pe site-ul oficial al Municipiului Slobozia și la avizierele instituției.

(2) Operatorii existenți la data intrării în vigoare au un termen de 30 de zile pentru a-și alinia activitatea la noile prevederi (inclusiv obținerea/actualizarea actelor necesare, implementarea geofencing-ului,

marcarea flotei, asigurarea accesului la date).

(3) Structurile din cadrul Primăriei și Poliției Locale vor lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentului Regulament în termen de 10 zile, inclusiv actualizarea procedurilor interne și stabilirea fluxurilor de cooperare.

(4) La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă orice dispoziții contrare din acte administrative locale anterioare având același obiect.

Art. 46 – Prezentul regulament va fi publicat pe site-ul oficial al Primăriei municipiului Slobozia. De asemenea, pe traseele principale din municipiu vor fi amplasate plăcuțe de informare, care pot conține un cod QR cu trimitere directă la regulament sau versiuni simplificate afișate pe panouri stradale de informare.