

INFORMARE PROIECT

TITLUL PROIECTULUI

“Creșterea mobilității urbane în cadrul zonei pietonale Casa Armatei”, COD SMIS 128392, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/182/4/1, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile/ Prioritatea de investiții 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare/ Obiectiv specific 4.1.- Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

BENEFICIAR

Unitatea Administrativ - Teritorială Municipiul Slobozia

PERIOADA DE IMPLEMENTARE

de 24 luni: 20 iulie 2020 - 31 iulie 2022

VALOARE PROIECT

Valoarea totală a proiectului este de 8.001.755,43 lei, din care:

Valoare totală eligibilă: 6.968.978,23 lei, din care:

- Valoare eligibilă nerambursabilă FEDR: 5.923.631,51 lei;
- Valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat: 905.967,16 lei;
- Cofinanțarea eligibilă a beneficiarului: 139.379,56 lei;

OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI/SCOPUL PROIECTULUI

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon și promovarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții în infrastructura specifică deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Slobozia. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e al POR 2014-2020, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Slobozia, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii transferului către modurile nemotorizate de transport în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

OBIECTIVELE SPECIFICE ALE PROIECTULUI

Obiectivele specifice ale proiectului :

1. Reducerea până în anul 2027 a emisiilor de CO₂ cu 2.2% ca urmare a creșterii atractivității transportului nemotorizat prin crearea de spații pietonale și velo atragătoare, accesibile și sigure.

2. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2027 prin modernizarea a 2,234 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 15.0%.

3. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 1,893.4 mp arbori/arbusti până în anul 2027.

REZULTATE

1. Rezultat așteptat general aferent prezentei cereri de finanțare:

- Valoarea estimată a emisiilor GES (echivalent CO₂) pentru anul de bază (2019) al proiectului atât în scenariul cu proiect cât și în scenariul fără proiect este de 307.21 tone echivalent CO₂.

- Valoarea estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) în scenariul fără proiect este de 323.78 tone echivalent CO₂ iar în scenariul cu proiect este de 317.08 tone echivalent CO₂.

- Valoarea estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) în scenariul fără proiect este de 334.02 tone echivalent CO₂ iar în scenariul cu proiect este de 326.75 tone echivalent CO₂.

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 2.1% (6.69 tone/an) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 2.2% (7.27 tone/an) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

2. Rezultat așteptat general aferent prezentei cereri de finanțare:

- Valoarea estimată a parcursului total al vehiculelor pentru anul de bază (2019) este atât în scenariul fără proiect cât și în scenariul cu proiect de 1,936,009 (veh x km/an).

- Valoarea estimată a parcursului total al vehiculelor pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) în scenariul fără proiect este de 2,209,788 (veh x km/an) iar în scenariul cu proiect este de 2,172,015 (veh x km/an).

- Valoarea estimată a parcursului total al vehiculelor pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) în scenariul fără proiect este de 2,564,137 (veh x km/an) iar în scenariul cu proiect este de 2,511,520 (veh x km/an).

Scaderea deplasărilor aferente transportului privat cu autoturismul pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) pentru scenariul cu proiect este de 1.7% (37,773 veh x km/an) iar pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) pentru scenariul cu proiect este de 2.1% (52,617 veh x km/an).

3. Rezultat așteptat general aferent prezentei cereri de finanțare:

- Valoarea estimată a numărului de persoane care utilizează zonele pietonale modernizate, pentru anul de bază al proiectului atât în scenariul cu proiect cât și în scenariul fără proiect, este de 1,422,300.

- Valoarea estimată a numărului de persoane care utilizează zonele pietonale modernizate, pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) în scenariul fără proiect este de 1,528,200 iar în scenariul cu proiect este de 1,711,500.

- Valoarea estimată a numărului de persoane care utilizează zonele pietonale modernizate pentru ultimul an al perioadei de durabilitate (2027) a contractului de finanțare în scenariul fără proiect este de 1,679,100 iar în scenariul cu proiect este de 1,931,100.

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează zonele pietonale modernizate cu 12.0% (183,300 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 15.0% (252,000 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027).

4. Rezultat așteptat general aferent prezentei cereri de finanțare:

- Valoarea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, pentru anul de bază al proiectului atât în scenariul cu proiect cât și în scenariul fără proiect, este de 31,500.

- Valoarea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) în scenariul fără proiect este de 33,900 iar în scenariul cu proiect este de 36,000.

- Valoarea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) în scenariul fără proiect este de 37,200 iar în scenariul cu proiect este de 41,400.

Cresterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete

construite/modernizate/extinse cu 6.3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 11.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027).

5. Suprafața zonelor pietonale modernizate (kmp)

Valoarea la începutul implementării proiectului - 0

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 0.002234 kmp

6. Aliniamente de arbori și arbuști plantați (mp)

Valoarea la începutul implementării proiectului - 0

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 1893.4 mp

DATE DE CONTACT

UAT Municipiul Slobozia

Nume: Ciobanu Alina Costina

Funcție: Șef serviciu -Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală

Date de contact : telefon: 0243/231.401, fax: 0243/212.149, e-mail: alina.ciobanu@municipiulslobozia.ro

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați:

www.mfe.gov.ro

<http://www.fonduri-ue.ro>

<http://www.inforegio.ro>

<https://www.facebook.com/inforegio.ro>



MUNICIPIUL SLOBOZIA

Investim în viitorul tău!

Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.