



PROIECT  
DE  
HOTĂRÂRE



Nr. 51693/11.05.2021

## HOTĂRÂRE

referitoare la modificarea HCL nr. 232/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința extraordinară din data de .....mai 2021,

### Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Adresa Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 46874/2021;
- Raportul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 51544/2021;
- Studiul de fezabilitate (SF) întocmit de SC URBANSOPE SRL;
- Raportul de avizare al Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; HCL nr. 232/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR”; art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d), coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k) și n), respectiv art 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE:

**ART. I.** (1) Se aprobă modificarea art. 1 la HCL nr. 232/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR”, conform Anexei la prezenta hotărâre.

(2) Se actualizează Anexa nr. 1 menționată la alin. (1), conform Anexei la prezenta hotărâre.

**ART. II.** - Celelalte prevederi ale HCL nr. 232/28.11.2018, rămân neschimbate.

**Art. III.** - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul [www.sloboziai.ro](http://www.sloboziai.ro).

**Art. IV.** - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

Avizat,  
Secretar General Municipiu



### REFERAT DE APROBARE

#### **la proiectul de hotărâre referitor la modificarea HCL nr. 232/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR”**

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma referatului de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de dezvoltare Locală.

Având în vedere Adresa Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nr 33803, transmisă în data de 19.04.2021, cu privire la modul de implementare a contractelor finanțate în cadrul Axei 4 a POR 2014- 2020, au fost realizate următoarele modificări față de ultima variantă a documentației aprobate prin HCL, în cadrul proiectului “Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor”

În cadrul studiului de fezabilitate a fost actualizată pagina 123, în care se face referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate;

În cadrul Studiului de trafic a fost actualizată pagina 99, în care se face referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate.

Urmare celor precizate mai sus, se va modifica Anexa nr. 1 la HCL nr. 232/28.11.2018 prin actualizarea informațiilor cu noile valori estimate ale numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate, conform Anexei atașată prezentului proiect de hotărâre.

**PRIMAR,  
Soare Dragoș**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMITA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352  
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 [www.sloboziaiail.ro](http://www.sloboziaiail.ro) e-mail:  
[office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)



Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală

Nr. 51544/11.05.2021

Aprob,  
Primar,  
Soare Dragoș

REFERAT

Având în vedere Adresa Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nr 33803, transmisă în data de 19.04.2021, cu privire la modul de implementare a contractelor finanțate în cadrul Axei 4 a POR 2014- 2020, au fost realizate următoarele modificări față de ultima variantă a documentației aprobate prin HCL, în cadrul proiectului "Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor"

- În cadrul studiului de fezabilitate au fost actualizate paginile 123, în care se face referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate;

- În cadrul Studiului de trafic au fost actualizate paginile 99, în care se face referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate.

Având în vedere prevederile OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, se impune supunerea spre aprobare în ședința de Consiliu Local a modificării și completării Hotărârii Consiliului Local nr. 232/28.11.2018, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor".

Șef Serviciu,  
Ciobanu Alina

Vizat,  
Serviciul Juridic

Întocmit,  
Păun Raluca





# Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

DIRECȚIA GENERALĂ POR  
DIRECȚIA MONITORIZARE PROIECTE  
Bd. Libertății nr. 14, sector 5  
București, cod poștal 050706

T: +40 372 111 357  
Fax: +40 372 111 349  
www.mdrap.gov.ro

MLPDA Nr. 33803/19.04.2021



21-46874-DFB Primaria Slobozia 19.04.2021

Domnului Dragoș SOARE, PRIMAR  
UAT Municipiul Slobozia

Spre știință:  
Doamnei Mariana VIȘAN, Director  
Organism Intermediar pentru POR

Urmare solicitării dvs. cu privire la modul de implementare a contractelor finanțate în cadrul axei 4, beneficiar UAT Slobozia, vă comunicăm următoarele:

După cum cunoașteți, proiectele finanțate în cadrul Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile fac parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbana Durabilă, elementul central al dezvoltării urbane durabile fiind finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza unor strategii integrate de dezvoltare urbană (SIDU) care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe, astfel SIDU constituind cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare urbană.

Axa prioritară 4 a POR 2014-2020 include priorități de investiții aferente următoarelor Obiectivele Tematice (OT): OT 4 - economie cu emisii reduse de carbon; OT 6 - conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor; OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei și a discriminării și OT 10 - investițiile în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții, după cum urmează:

Obiectiv Tematic	Prioritate de Investiții aferentă Regulamentului FEDR	Obiective specifice aferente Axei prioritare 4 a POR 2014-2020	Tipuri de activități
OT 4 - economie cu emisii reduse de CO <sub>2</sub>	PI 4 (e) - mobilitate urbană durabilă	4.1	măsuri pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon în zonele urbane (prin modernizarea/extinderea transportului public urban, inclusiv achiziția de mijloace de transport, crearea/modernizarea pistelor de bicicliști și a zonelor pietonale etc.).
OT 6 - conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	PI 6 (e) - îmbunătățirea mediului urban, revitalizarea orașelor	4.2	revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate etc.)

OT 9 - promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării	PI 9 (b) revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate	4.3	acțiuni integrate pentru comunități marginalizate prin: clădiri pentru activități educative, culturale și recreative; zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, parculețe, etc.; străzi urbane și utilități de bază la scară mică
OT 10 - investiții în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții	PI 10 (a) - investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională	4.4 și 4.5	infrastructura de educație (creșe, grădinițe, licee tehnologice, școli profesionale)

În acest context, toate cele 10 proiecte finanțate în cadrul axei 4, parte a SIDU și PMDU, trebuie implementate și monitorizate în conformitate cu tipologia apelului de proiecte în cadrul căruia au fost finanțate și conform condițiilor de complementaritate. Proiectele Municipiului Slobozia sunt:

#### I. PROIECTE FINANȚATE PRIN PROGRAMUL POR 2014-2020, OBIECTIV SPECIFIC 4.1

1. „Reabilitare căi de rulare ale transportului public în Municipiul Slobozia”, cod SMIS [128390],
2. „Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante”, cod SMIS [128396],
3. „Sistem inteligent de management al traficului și monitorizare bazat pe soluții inovative”, cod SMIS [128389]
4. „Modernizarea transportului public din Municipiul Slobozia”, cod SMIS [128393],
5. „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor”, cod SMIS [128394],
6. „Realizarea unui terminal intermodal de transport al Municipiului Slobozia”, cod SMIS [128395],
7. „Reabilitarea modernizarea și conectarea zonei pietonale dintre străzile Ialomitei și Aleea Pieței cu acces la bulevardul Matei Basarab, la zona extinsă de mobilitate urbană”, cod SMIS [128391], P.E.C.O.
8. CASA ARMATEI

#### II. PROIECTE FINANȚATE PRIN PROGRAMUL POR 2014-2020, OBIECTIV SPECIFIC 4.1 ȘI DERULATE ÎN PARTENERIAT CU MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE (MDRAP)

9. „Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia”, cod SMIS [128112].  
Prin acest proiect, pentru orașul Slobozia, se vor achiziționa 7 autobuze electrice cu lungimea de 10 metri, 2 stații de încărcare rapidă pentru autobuze de 10 metri, 7 stații de încărcare lentă pentru autobuze de 10 metri.

#### III. PROIECTUL FINANȚATE PRIN PROGRAMUL POR 2014-2020, OBIECTIV SPECIFIC 4.2:

10. „Regenerarea spațiului urban zona „Orașelul Copiilor” din Municipiul Slobozia”, cod SMIS [129160],

#### IV. PROIECTUL FINANȚATE PRIN PROGRAMUL POR 2014-2020, OBIECTIV SPECIFIC 4.4:

11. „Creșterea calității serviciilor sociale și asigurarea educației timpurii în municipiul Slobozia prin construcția și dotarea unei grădinițe (zona Bora)”, cod SMIS [128956].

- 1) a) Referitor la problema ridicată de UAT Municipiul Slobozia cu privire la numărul de pasageri folosit ca bază de referință în cadrul Studiului de Oportunitate și Studiului de Fezabilitate, respectiv valoarea de 11.119 pasageri/zi (SO/SF), beneficiarul reclamă a fi eronat identificată, deoarece conform evidențelor transmise de Serviciul Transport Public Local la nivelul orașului Slobozia sunt 2.387 pasageri/zi, precizăm că:

- în urma analizei AMPOR cu privire la problema semnalată de dvs, în cadrul proiectului SMIS 128393, vă aducem la cunoștință că aceasta (valoarea estimată a numărului de pasageri) se regăsește și în cazul proiectelor SMIS 128390, 128395, 128389;



- în cadrul cererii de finanțare SMIS 128393 (similar și în proiectele mai sus menționate), rezultate așteptate, se menționează următoarele:

„Valoarea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse, pentru anul de baza al proiectului (2019) atât în scenariul cu proiect cât și în scenariul fără proiect, este de 11.119 pasageri/zi, respectiv 3.335.700,00 pasageri/an.

Valoarea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse, pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) în scenariul fără proiect este de 11.947 pasageri/zi, respectiv 3.584.100 pasageri/an, iar în scenariul cu proiect este de 12.131 pasageri/zi, respectiv 3.639.300,00 pasageri/an.

Valoarea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) în scenariul fără proiect este de 13.070 pasageri/zi, respectiv 3.921.000,00 pasageri/an iar în scenariul cu proiect este de 14.093 pasageri/zi, respectiv 4.227.900,00 pasageri/an.

Cresterea anuală estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse cu 1.5% (184 pasageri) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 7.8% (1.023 pasageri) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).”

Față de cele mai sus prezentate, se va avea în vedere zona funcțională urbană declarată în cadrul SIDU și PMUD și se va efectua o analiză completă, iar dacă se va constata că zona funcțională urbană nu corespunde cu cea propusă se va proceda la revizuirea studiului de oportunitate (inclusiv documentele întocmite având ca baza acest studiu) împreună cu toate implicațiile care decurg, respectiv, dacă este cazul, reanalizarea conformității administrative SIDU/PMUD, respectiv a respectării criteriilor de evaluare a proiectelor.

b) În ceea ce privește diminuarea numărului de autobuze achiziționate prin proiectul cod SMIS 128393, aceasta ar putea fi posibilă cu diminuarea proporțională a bugetului (inclusiv echipamente e-ticketing, precum și orice alte cheltuieli corelate cu autobuzele, dacă e cazul), complementaritatea în cadrul proiectului fiind realizată.

Totuși, proiectul nu este de sine stătător ci face parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, acesta asigurând complementaritatea pentru celelalte proiecte. De asemenea, trebuie avut în vedere faptul că activitățile/măsurile cuprinse în proiect trebuie să fie justificate în cadrul PMUD aferent municipiului reședință de județ/zonă de studiu ce include respectivul municipiu reședință de județ și să se regăsească în cadrul scenariului optim selectat al PMUD.

Astfel, trebuie urmărit inclusiv impactul acestei diminuări asupra celorlalte proiecte precum și asupra indicatorilor de rezultat specifici programului (1S9 - Pasageri transportați în transportul public urban în România/1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier).

c) În cazul rezilierii contractului aferent proiectului cod SMIS 128393, având în vedere criteriul de complementaritate menționat de beneficiar (4.3.1.12, i., prevede ca "în această situație (a.), cererea de finanțare include toate cele trei tipuri de activități minime complementare menționate", respectiv infrastructura, management de trafic și mijloace de transport), respectiv faptul că cererea de finanțare cuprinde și alte activități decât cele de achiziție autobuze acestea asigurând complementaritatea cu celelalte proiecte, nu se poate considera că se îndeplinește condiția minimă de complementaritate.

2) Contravaloarea TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile se poate solicita fie în cadrul unei cereri de rambursare/plată în cadrul careia se solicită la decontare și cheltuieli eligibile, fie în cadrul unei cereri de rambursare/plată distincte (în care se solicită numai suma corespunzătoare TVA neeligibilă aferentă unei cheltuieli eligibile).

Precizăm ca mecanismul cererilor de plată nu poate fi utilizat în cazul unei achiziții intracomunitare. În această situație, pentru evitarea blocajelor de ordin financiar în implementarea proiectului, poate fi utilizat mecanismul prefinanțării prevăzut la art. 15 din OUG nr. 40/2015 din care se pot efectua plăți pentru cheltuielile eligibile prevăzute în contractul de finanțare, inclusiv pentru TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

De asemenea, menționăm ca valoarea TVA neeligibilă trebuie reflectată într-o coloană distinctă în cadrul formularului cererii de rambursare/plată.

3) Cu privire la aplicarea art. 7 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România, vă informăm că:

- în bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) nu sunt cuprinse la acest moment sume aferente creditelor de angajament și bugetare pentru angajarea/efectuarea acestor plăți.
- întrucât OUG nr. 156/2020 nu cuprinde mecanismul de solicitare, verificare și de rambursare a acestor sume către beneficiarii eligibili, MDLPA a solicitat Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), inițiatorul acestui act normativ, transmiterea metodologiei de implementare pentru art. 7 ținând cont de faptul că în prezent cheltuielile neeligibile efectuate de beneficiar nu pot fi autorizate în SMIS 2014+.
- După stabilirea mecanismelor de decontare, beneficiarii AMPOR vor fi informați cu privire la demersurile pe care trebuie să le realizeze.

4) Cu privire la proiectul cod SMIS 128396 „Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante”, înțelegem din adresa dvs. că solicitați acordul AMPOR referitor la schimbarea soluției tehnice întrucât soluția actuală este subevaluată, achiziția pentru proiectare tehnică, asistență din partea proiectantului și execuție lucrări fiind lansată de trei ori, fără a se prezenta niciun ofertant.

Față de cele prezentate în adresa dvs. apreciem că UAT Slobozia trebuie să efectueze revizuirea și actualizarea studiului de fezabilitate, schimbarea se soluție tehnică precum și revizuirea/actualizarea SF fiind atributul proiectantului. Ulterior, în baza SF revizuit se poate discuta despre oportunitatea folosirii banilor de la linia 5.3 Cheltuieli Diverse și neprevăzute.

Cu stimă,

Lucia BĂICOIANU

Șef Adjunct AMPOR

Lucia-Ioana Baicolanu  
Baicolanu

Digitally signed by  
Lucia-Ioana Baicolanu  
Date: 2021.04.19  
12:46:34 +03'00'





## 8. Concluzii și recomandări

Prezentul studiu de fezabilitate, elaborat în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului - cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții, detaliază și fundamentează din punct de vedere tehnic și financiar implementarea și operarea unui *sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor*.

Din analiza realizată a rezultat că traficul se apropie de capacitatea majorității intersecțiilor, drept pentru care creșterea volumelor de trafic prin stimularea deplasărilor vehiculelor private nu poate conduce decât la blocaje într-un orizont de timp scurt-mediu. Din acest motiv promovarea mijloacelor alternative de deplasare este recomandată, atât prin îmbunătățirea transportului public, cât și prin dezvoltarea sistemului alternativ de transport cu bicicleta. Din acest considerent soluția recomandată în cadrul studiului de fezabilitate pentru implementarea sistemului de bike-sharing este necesară și utilă, însă dublată de realizarea unor piste de biciclete la standarde de siguranță, care să încurajeze mobilitatea activă.

Concluziile analizelor realizate sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 8.1. Centralizarea rezultatelor analizei comparative

		Primul an de implementare a proiectului (anul de bază, 2019)	Primul an după finalizarea implementării proiectului (2022)	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027)
<b>Parcursul total al vehiculelor (veh x km/an)</b>				
	Scenariul 0	40.592.362	47.872.708	55.117.415
	Scenariul 1	40.592.362	47.173.571	53.975.956
	Scenariul 2	40.592.362	46.989.692	53.677.153
<b>Scăderea deplasărilor aferente transportului privat cu autoturismul</b>				
- Valoare	Scenariul 1	0	699.136	1.141.459
	Scenariul 2	0	883.015	1.440.262
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 1	0%	1,5%	2,1%
	Scenariul 2	0%	1,8%	2,6%
<b>Numărul de pasageri transportați cu transportul public (pers)</b>				
	Scenariul 0	1.112	1.195	1.307
	Scenariul 1	1.112	1.216	1.360
	Scenariul 2	1.112	1.221	1.367
<b>Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public</b>				
- Valoare	Scenariul 1	0	21	53
	Scenariul 2	0	26	60



## STUDIU DE TRAFIC LA NIVELUL MUNICIPIULUI SLOBOZIA



Tabel 7.1. Centralizarea rezultatelor analizei comparative

		Primul an de implementare a proiectului (anul de bază, 2019)	Primul an după finalizarea implementării proiectului (2022)	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027)
<b>Parcursul total al vehiculelor (veh x km/an)</b>				
	Scenariul 1	40.592.362	47.872.708	55.117.415
	Scenariul 2	40.592.362	47.173.571	53.975.956
	Scenariul 3	40.592.362	46.989.692	53.677.153
<b>Scăderea deplasărilor aferente transportului privat cu autoturismul</b>				
- Valoare	Scenariul 2	0	699.136	1.141.459
	Scenariul 3	0	883.015	1.440.262
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	1,5%	2,1%
	Scenariul 3	0%	1,8%	2,6%
<b>Numărul de pasageri transportați cu transportul public (pers)</b>				
	Scenariul 1	1.112	1.195	1.307
	Scenariul 2	1.112	1.216	1.360
	Scenariul 3	1.112	1.221	1.367
<b>Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public</b>				
- Valoare	Scenariul 2	0	21	53
	Scenariul 3	0	26	60
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	1,8%	4,1%
	Scenariul 3	0%	2,2%	4,6%
<b>Numărul de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta (pers.)</b>				
	Scenariul 1	2.628	2.824	3.090
	Scenariul 2	2.628	3.062	3.420
	Scenariul 3	2.628	3.122	3.605
<b>Creșterea numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta</b>				
- Valoare	Scenariul 2	0	238	330
	Scenariul 3	0	298	516
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	8,4%	10,7%
	Scenariul 3	0%	10,6%	16,7%
<b>Numărul de persoane care utilizează deplasările pietonale (pers.)</b>				
	Scenariul 1	31.604	33.959	37.151
	Scenariul 2	31.604	34.400	37.634
	Scenariul 3	31.604	34.417	37.671
<b>Creșterea numărului de persoane care utilizează deplasările pietonale</b>				
- Valoare	Scenariul 2	0	441	483
	Scenariul 3	0	458	520



## Comisia Juridică și de Disciplină

### RAPORT DE AVIZARE

#### **la proiectul de hotărâre referitor la modificarea HCL nr. 232/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR”**

Comisia Juridică și de Disciplină, întrunită în ședință în data de ..... noiembrie 2018, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Adresa Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 46874/2021;
- Referatul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 51544/2021;
- Studiul de fezabilitate (SF) întocmit de SC URBANSOPE SRL;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; HCL nr. 232/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR; art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b) și d), coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k) și n), respectiv art 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Juridică și de Disciplină, analizând materialele prezentate,

### AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,  
Buzoianu Stoian

SECRETAR,  
Mușat Gabriel