



PROIECT
DE
HOTĂRÂRE

Nr. 51706/12.05.2021

HOTĂRÂRE

referitoare la modificarea HCL nr. 231/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM INTELIGENT DE TRAFIC MANAGEMENT ȘI MONITORIZARE BAZAT PE SOLUȚII INOVATIVE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de _____,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Referatul de specialitate al Serviciului Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 51528/2021;
- Studiul de fezabilitate (SF) întocmit de SC URBANSOPE SRL;
- Raportul de avizare al Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d) coroborate cu alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit k) și n) respectiv art 139 alin. (3) lit. a) din Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

ART. I. (1) Se aprobă modificarea art. 1 la HCL nr. 231/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM INTELIGENT DE TRAFIC MANAGEMENT ȘI MONITORIZARE BAZAT PE SOLUȚII INOVATIVE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”, în sensul că, în cuprinsul Anexei nr. 1 a fost actualizată valoarea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate.

(2) Se actualizează Anexa nr. 1 menționată la alin. (1), conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art. II. – Celelalte prevederi ale HCL Slobozia nr. 231/28.11.2018 rămân neschimbate.

Art. III - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziaiail.ro.

Art. IV - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Serviciului Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

Nr. 51702/11.05.2021

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre referitor la modificarea HCL nr. 231/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM INTELIGENT DE TRAFIC MANAGEMENT ȘI MONITORIZARE BAZAT PE SOLUȚII INOVATIVE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma referatului de specialitate al Serviciului Programe și Strategii de dezvoltare Locală, înregistrat cu nr. 51528/11.05.2021.

Prin HCL nr. 231/28.11.2018 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici și studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „SISTEM INTELIGENT DE TRAFIC MANAGEMENT ȘI MONITORIZARE BAZAT PE SOLUȚII INOVATIVE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”.

Având în vedere Adresa Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nr 33803, transmisă în data de 19.04.2021, cu privire la modul de implementare a contractelor finanțate în cadrul Axei 4 a POR 2014- 2020, au fost realizate următoarele modificări față de ultima variantă a documentației aprobate prin HCL, în cadrul proiectului “Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia”.

- În cadrul studiului de fezabilitate au fost actualizate paginile 144, 154-155, în care se face referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate;

- În cadrul Studiului de trafic au fost actualizate paginile 100, 101-103 și 107, în care se face referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate.

Având în vedere aceste aspecte, propunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre prin care va fi modificată Anexa nr. 1 în sensul actualizării paginilor ce fac referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate.

La baza proiectului de hotărâre promovat stau următoarele prevederi legale:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată;
- art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b) și d) coroborate cu alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit k) și n) respectiv art 139 alin. (3) lit. a) din Codul administrativ.

**PRIMAR,
Dragoș SOARE**





ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMITA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 www.sloboziai.ro e-mail:
office@municipiulslobozia.ro



Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală

Nr. 51528/11.05.2021

REFERAT

Având în vedere Adresa Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nr 33803, transmisă în data de 19.04.2021, cu privire la modul de implementare a contractelor finanțate în cadrul Axei 4 a POR 2014- 2020, au fost realizate următoarele modificări față de ultima variantă a documentației aprobate prin HCL, în cadrul proiectului "Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia".

- În cadrul studiului de fezabilitate au fost actualizate paginile 144, 154 -155 în care se face referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate;

- În cadrul Studiului de trafic au fost actualizate paginile 100, 101-103 și 107, în care se face referire la numărul de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate.

Având în vedere prevederile OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, se impune supunerea spre aprobare în ședința de Consiliu Local a modificării și completării Hotărârii Consiliului Local nr. 231/28.11.2018, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia".

Șef Serviciu,
Ciobanu Alina

Manager proiect,
Pocotilă Mirela

Vizat,
Serviciul Juridic

Întocmit,
Mihai Cătălina



Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

DIRECȚIA GENERALĂ POR
DIRECȚIA MONITORIZARE PROIECTE
Bd. Libertății nr. 14, sector 5
București, cod poștal 050706

T: +40 372 111 357
Fax: +40 372 111 349
www.mdrap.gov.ro

MLPDA Nr. 33803/19.04.2021

Domnului Dragoș SOARE, PRIMAR
UAT Municipiul Slobozia



21-46874-DFB Primaria Slobozia 19.04.2021

Spre știință:
Doamnei Mariana VIȘAN, Director
Organism Intermediar pentru POR

Urmare solicitării dvs. cu privire la modul de implementare a contractelor finanțate în cadrul axei 4, beneficiar UAT Slobozia, vă comunicăm următoarele:

După cum cunoașteți, proiectele finanțate în cadrul Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile fac parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbana Durabilă, elementul central al dezvoltării urbane durabile fiind finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza unor strategii integrate de dezvoltare urbană (SIDU) care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe, astfel SIDU constituind cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare urbană.

Axa prioritară 4 a POR 2014-2020 include priorități de investiții aferente următoarelor Obiectivele Tematice (OT): OT 4 - economie cu emisii reduse de carbon; OT 6 - conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor; OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei și a discriminării și OT 10 - investițiile în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții, după cum urmează:

Obiectiv Tematic	Prioritate de investiții aferentă Regulamentului FEDR	Obiective specifice aferente Axei prioritare 4 a POR 2014-2020	Tipuri de activități
OT 4 - economie cu emisii reduse de CO ₂	PI 4 (e) - mobilitate urbană durabilă	4.1	măsuri pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon în zonele urbane (prin modernizarea/extinderea transportului public urban, inclusiv achiziția de mijloace de transport, crearea/modernizarea pistelor de bicicliști și a zonelor pietonale etc.).
OT 6 - conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	PI 6 (e) - îmbunătățirea mediului urban, revitalizarea orașelor	4.2	revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate etc.)

OT 9 - promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării	PI 9 (b) revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate	4.3	acțiuni integrate pentru comunități marginalizate prin: clădiri pentru activități educative, culturale și recreative; zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, etc.; străzi urbane și utilități de bază la scară mică
OT 10 - investiții în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții	PI 10 (a) - investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională	4.4 și 4.5	Infrastructura de educație (creșe, grădinițe, licee tehnologice, școli profesionale)

În acest context, toate cele 10 proiecte finanțate în cadrul axei 4, parte a SIDU și PMDU, trebuie implementate și monitorizate în conformitate cu tipologia apelului de proiecte în cadrul căruia au fost finanțate și conform condițiilor de complementaritate. Proiectele Municipiului Slobozia sunt:

I. PROIECTE FINANȚATE PRIN PROGRAMUL POR 2014-2020, OBIECTIV SPECIFIC 4.1

1. „Reabilitare căi de rulare ale transportului public în Municipiul Slobozia”, cod SMIS [128390],
2. „Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante”, cod SMIS [128396],
3. „Sistem inteligent de management al traficului și monitorizare bazat pe soluții inovative”, cod SMIS [128389]
4. „Modernizarea transportului public din Municipiul Slobozia”, cod SMIS [128393],
5. „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor”, cod SMIS [128394],
6. „Realizarea unui terminal intermodal de transport al Municipiului Slobozia”, cod SMIS [128395],
7. „Reabilitarea modernizarea și conectarea zonei pietonale dintre străzile lalomitei și Aleea Pieței cu acces la bulevardul Matei Basarab, la zona extinsă de mobilitate urbana,, cod SMIS [128391], P.E.C.O.
8. CASA ARMATEI

II. PROIECTE FINANȚATE PRIN PROGRAMUL POR 2014-2020, OBIECTIV SPECIFIC 4.1 SI DERULATE IN PARTENERIAT CU MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE (MDRAP)

9. „Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia”, cod SMIS [128112].
Prin acest proiect, pentru orașul Slobozia, se vor achiziționa 7 autobuze electrice cu lungimea de 10 metri, 2 stații de încărcare rapidă pentru autobuze de 10 metri, 7 stații de încărcare lentă pentru autobuze de 10 metri.

III. PROIECTUL FINANȚATE PRIN PROGRAMUL POR 2014-2020, OBIECTIV SPECIFIC 4.2:

10. „Regenerarea spațiului urban zona „Orășelul Copiilor” din Municipiul Slobozia”, cod SMIS [129160],

IV. PROIECTUL FINANȚATE PRIN PROGRAMUL POR 2014-2020, OBIECTIV SPECIFIC 4.4:

11. „Creșterea calității serviciilor sociale și asigurarea educației timpurii în municipiul Slobozia prin construcția și dotarea unei grădinițe (zona Bora)”, cod SMIS [128956].

- 1) a) Referitor la problema ridicată de UAT Municipiul Slobozia cu privire la numărul de pasageri folosit ca bază de referință în cadrul Studiului de Oportunitate și Studiului de Fezabilitate, respectiv valoarea de 11.119 pasageri/zi (SO/SF), beneficiarul reclamă a fi eronat identificată, deoarece conform evidențelor transmise de Serviciul Transport Public Local la nivelul orașului Slobozia sunt 2.387 pasageri/zi, precizăm că:

- în urma analizei AMPOR cu privire la problema semnalată de dvs, în cadrul proiectului SMIS 128393, vă aducem la cunoștință că aceasta (valoarea estimată a numărului de pasageri) se regăsește și în cazul proiectelor SMIS 128390, 128395, 128389;

- în cadrul cererii de finanțare SMIS 128393 (similar și în proiectele mai sus menționate), rezultate așteptate, se menționează următoarele:

„Valoarea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse, pentru anul de baza al proiectului (2019) atât în scenariul cu proiect cât și în scenariul fără proiect, este de 11.119 pasageri/zi, respectiv 3.335.700,00 pasageri/an.

Valoarea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse, pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) în scenariul fără proiect este de 11.947 pasageri/zi, respectiv 3.584.100 pasageri/an, iar în scenariul cu proiect este de 12.131 pasageri/zi, respectiv 3.639.300,00 pasageri/an.

Valoarea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) în scenariul fără proiect este de 13.070 pasageri/zi, respectiv 3.921.000,00 pasageri/an iar în scenariul cu proiect este de 14.093 pasageri/zi, respectiv 4.227.900,00 pasageri/an.

Creșterea anuală estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse cu 1.5% (184 pasageri) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 7.8% (1.023 pasageri) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).”

Față de cele mai sus prezentate, se va avea în vedere zona funcțională urbană declarată în cadrul SIDU și PMUD și se va efectua o analiză completă, iar dacă se va constata că zona funcțională urbană nu corespunde cu cea propusă se va proceda la revizuirea studiului de oportunitate (inclusiv documentele întocmite având ca bază acest studiu) împreună cu toate implicațiile care decurg, respectiv, dacă este cazul, reanalizarea conformității administrative SIDU/PMUD, respectiv a respectării criteriilor de evaluare a proiectelor.

b) În ceea ce privește diminuarea numărului de autobuze achiziționate prin proiectul cod SMIS 128393, aceasta ar putea fi posibilă cu diminuarea proporțională a bugetului (inclusiv echipamente e-tiketing, precum și orice alte cheltuieli corelate cu autobuzele, dacă e cazul), complementaritatea în cadrul proiectului fiind realizată.

Totuși, proiectul nu este de sine stătător ci face parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, acesta asigurând complementaritatea pentru celelalte proiecte. De asemenea, trebuie avut în vedere faptul că activitățile/măsurile cuprinse în proiect trebuie să fie justificate în cadrul PMUD aferent municipiului reședință de județ/zonă de studiu ce include respectivul municipiu reședință de județ și să se regăsească în cadrul scenariului optim selectat al PMUD.

Astfel, trebuie urmărit inclusiv impactul acestei diminuări asupra celorlalte proiecte precum și asupra indicatorilor de rezultat specifici programului (159 - Pasageri transportați în transportul public urban în România/1510 - Emisii GES provenite din transportul rutier).

c) În cazul rezilierii contractului aferent proiectului cod SMIS 128393, având în vedere criteriul de complementaritate menționat de beneficiar (4.3.1.12, i., prevede ca „în această situație (a.), cererea de finanțare include toate cele trei tipuri de activități minime complementare menționate”, respectiv infrastructura, management de trafic și mijloace de transport), respectiv faptul că cererea de finanțare cuprinde și alte activități decât cele de achiziție autobuze acestea asigurând complementaritatea cu celelalte proiecte, nu se poate considera că se îndeplinește condiția minimă de complementaritate.

2) Contravaloarea TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile se poate solicita fie în cadrul unei cereri de rambursare/plata în cadrul careia se solicită la decontare și cheltuieli eligibile, fie în cadrul unei cereri de rambursare/plata distincte (în care se solicită numai suma corespunzătoare TVA neeligibilă aferentă unei cheltuieli eligibile).

Precizăm ca mecanismul cererilor de plată nu poate fi utilizat în cazul unei achiziții intracomunitare. În această situație, pentru evitarea blocajelor de ordin financiar în implementarea proiectului, poate fi utilizat mecanismul prefinanțării prevăzut la art. 15 din OUG nr. 40/2015 din care se pot efectua plăți pentru cheltuielile eligibile prevăzute în contractul de finanțare, inclusiv pentru TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

De asemenea, menționăm ca valoarea TVA neeligibilă trebuie reflectată într-o coloană distinctă în cadrul formularului cererii de rambursare/plată.

3) Cu privire la aplicarea art. 7 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România, vă informăm că:

- în bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) nu sunt cuprinse la acest moment sume aferente creditelor de angajament și bugetare pentru angajarea/efectuarea acestor plăți.
- întrucât OUG nr. 156/2020 nu cuprinde mecanismul de solicitare, verificare și de rambursare a acestor sume către beneficiarii eligibili, MDLPA a solicitat Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), inițiatorul acestui act normativ, transmiterea metodologiei de implementare pentru art. 7 ținând cont de faptul că în prezent cheltuielile neeligibile efectuate de beneficiar nu pot fi autorizate în SMIS 2014+.
- După stabilirea mecanismelor de decontare, beneficiarii AMPOR vor fi informați cu privire la demersurile pe care trebuie să le realizeze.

4) Cu privire la proiectul cod SMIS 128396 „Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante”, înțelegem din adresa dvs. că solicitați acordul AMPOR referitor la schimbarea soluției tehnice întrucât soluția actuală este subevaluată, achiziția pentru proiectare tehnică, asistență din partea proiectantului și execuție lucrări fiind lansată de trei ori, fără a se prezenta niciun ofertant.

Față de cele prezentate în adresa dvs. apreciem că UAT Slobozia trebuie să efectueze revizuirea și actualizarea studiului de fezabilitate, schimbarea se soluție tehnică precum și revizuirea/actualizarea SF fiind atributul proiectantului. Ulterior, în baza SF revizuit se poate discuta despre oportunitatea folosirii banilor de la linia 5.3 Cheltuieli Diverse și neprevăzute.

Cu stimă,

Lucia BĂICOIANU

Șef Adjunct AMPOR

Lucia-Ioana Baicoianu
Baicoianu

Digitally signed by
Lucia-Ioana Baicoianu
Date: 2021.04.19
12:46:34 +03'00'



5.4.3. Indicatorsi financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz

Așa cum a fost specificat anterior în cazul documentației de față, indicatorii de rezultat/operare au fost calculați luând în considerare efectele implementării proiectului „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Slobozia”, dar și a următoarelor proiecte cu activități complementare, din aceeași arie de studiu:

- *Modernizarea transportului public în Municipiul Slobozia*
- *Reabilitarea căilor de rulare ale transportului public în Municipiul Slobozia*

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:
 - o 1.295 pasageri/zi, anul 2022 (reprezentând cu 100 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 8,4%)
 - o 1.721 pasageri/zi, anul 2026 (reprezentând cu 426 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 32,9%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
 - o 8.667,69 tone CO₂/an, anul 2022 (reprezentând cu 349,89 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 3,94%)
 - o 8.495,09 tone CO₂/an, anul 2026 (reprezentând cu 1043,28 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 10,9%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂: 1 proiect trafic management și monitorizare, care să asigure inclusiv prioritizarea vehiculelor de transport public

5.4.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni după semnarea contractului de implementare, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

STUDIU DE FEZABILITATE

Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative
în Municipiul Slobozia



dedicate pentru vehiculele de transport public (și reducerea capacității de circulație pentru traficul general).

Din punct de vedere al indicatorilor referitori la mobilitatea urbană durabilă, din studiile și analizele realizate, respectiv din concluziile studiului de trafic anexat, se estimează evoluția parametrilor de mobilitate urbană durabilă sintetizată în tabelul de mai jos. În tabel au fost evidențiate distinct și efectele rezultate din integrarea investițiilor corespunzătoare Scenariului 2 cu cele propuse prin cele două proiecte complementare specificate anterior (Scenariul 3).

Tabel 8.2. Centralizarea rezultatelor analizei comparative

		Primul an de implementare a proiectului (anul de bază, 2019)	Primul an după finalizarea implementării proiectului (2022)	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
Parcursul total al vehiculelor (veh x km/an)				
	Scenariul 1	46.667.245	54.944.640	62.969.119
	Scenariul 2	46.667.245	55.275.408	63.651.566
	Scenariul 3	46.667.245	54.431.783	62.453.615
	Scenariul 4	46.667.245	52.008.197	54.736.507
Scăderea deplasărilor aferente transportului privat cu autoturismul				
- Valoare	Scenariul 2	0	-330.768	-682.447
	Scenariul 3	0	512.858	515.504
	Scenariul 4	0	2.936.443	8.232.612
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	-0,6%	-1,1%
	Scenariul 3	0%	0,9%	0,8%
	Scenariul 4	0%	5,3%	13,1%
Numărul de pasageri transportați cu transportul public (pers)				
	Scenariul 1	1.112	1.195	1.295
	Scenariul 2	1.112	1.205	1.309
	Scenariul 3	1.112	1.210	1.316
	Scenariul 4	1.112	1.295	1.721
Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public				
- Valoare	Scenariul 2	0	10	14
	Scenariul 3	0	15	21

STUDIU DE FEZABILITATE

Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative
În Municipiul Slobozia



	Scenariul 4	0	100	426
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	0,8%	1,1%
	Scenariul 3	0%	1,3%	1,6%
	Scenariul 4	0%	8,4%	32,9%
Numărul de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos (pers.)				
	Scenariul 1	34.232	36.783	39.856
	Scenariul 2	34.232	36.730	39.675
	Scenariul 3	34.232	37.051	40.247
	Scenariul 4	34.232	37.552	40.608
Creșterea numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos				
- Valoare	Scenariul 2	0	-53	-181
	Scenariul 3	0	268	391
	Scenariul 4	0	769	752
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	-0,1%	-0,5%
	Scenariul 3	0%	0,7%	1,0%
	Scenariul 4	0%	2,1%	1,9%
Parametri GES: CO₂echiv (tone/an)				
	Scenariul 1	8.176,69	9.017,59	9.538,37
	Scenariul 2	8.176,69	8.984,53	9.498,92
	Scenariul 3	8.176,69	8.860,04	9.321,63
	Scenariul 4	8.176,69	8.667,69	8.495,09
Reducerea cantității de CO₂echiv				
- Valoare	Scenariul 2	0	33,05	39,44
	Scenariul 3	0	157,55	216,74
	Scenariul 4	0	349,89	1.043,28
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	0,4%	0,4%
	Scenariul 3	0%	1,7%	2,3%
	Scenariul 4	0%	3,9%	10,9%

STUDIUL DE TRAFIC – MODEL M

Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative
în Municipiul Slobozia



An prognoză	2026			
	S1	S2	S3	S4
CO2echiv (tone/an)	9.538,37	9.498,92	9.321,63	8.495,09
CO2 (tone/an)	9.277,28	9.239,71	9.067,26	8.269,65
N2O (kg/an)	742,56	737,58	723,80	642,20
CH4 (kg/an)	1.730,40	1.713,75	1.681,70	1.481,05

Din analiza tabelelor de mai sus, rezultă următoarele concluzii:

Scenariul 2 conduce la o stimulare a utilizării vehiculului personal, datorită îmbunătățirii condițiilor de circulație, fără măsuri care să conducă la o creștere a atractivității celorlalte moduri de deplasare, și în special a transportului public. Îmbunătățirea valorilor pentru parametrii GES se datorează creșterii vitezei medii de circulație, și nu reducerii numărului de vehicule x km.

Scenariul 3 adaugă componenta de prioritizare a vehiculelor de transport public, ceea ce conduce la o comutare către acest mijloc de deplasare și la reducerea numărului de vehicule x km, care, corelată cu creșterea vitezei medii de circulație, produce o reducere mai mare a emisiilor GES.

Scenariul 4, integrat, suplimentează măsurile din Scenariul 3 cu intervenții semnificative pentru promovarea modurilor de deplasare alternative: bandă dedicată pentru transportul public, piste de biciclete, reabilitarea trotuarelor, înnoirea parcului de vehicule, modernizarea stațiilor etc. Efectele sunt semnificative, atât în ceea ce privește reducerea utilizării vehiculelor private și, implicit, a emisiilor GES, cât și în privința vitezei comerciale a transportului public.

În ceea ce privește distribuția modală a deplasărilor, pentru anii de prognoză stabiliți, au rezultat următoarele valori:

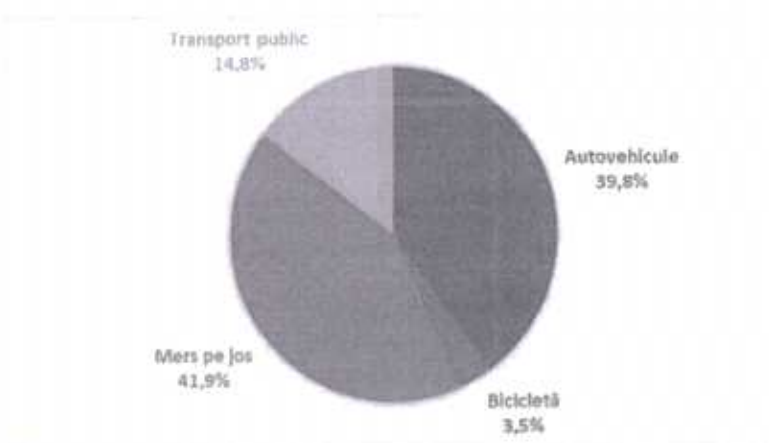


Fig. 6.1. Distribuția modală a deplasărilor, toate scenariile, 2019

STUDIU DE TRAFIC – MODEL M

Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia

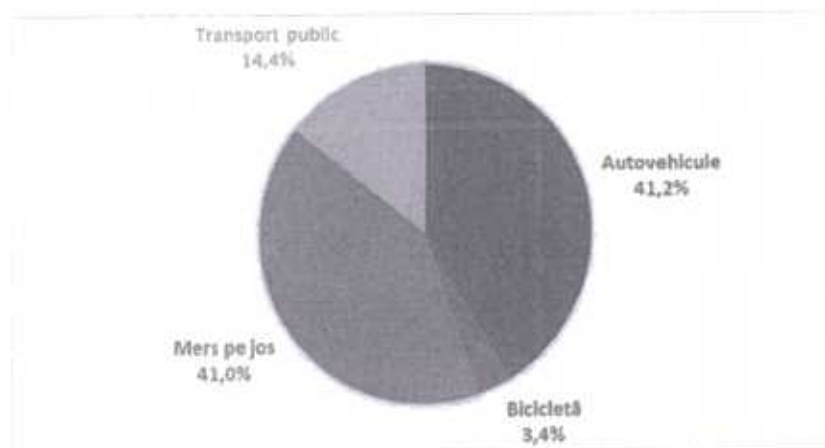


Fig. 6.2. Distribuția modală a deplasărilor, Scenariul 1, 2022

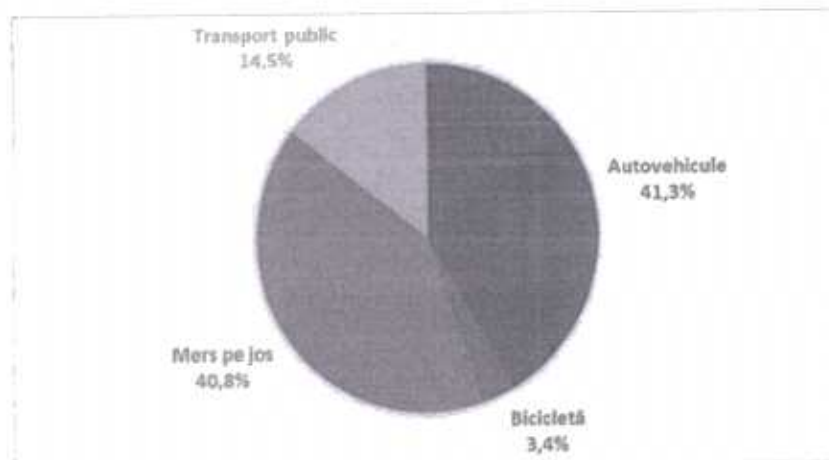


Fig. 6.3. Distribuția modală a deplasărilor, Scenariul 2, 2022

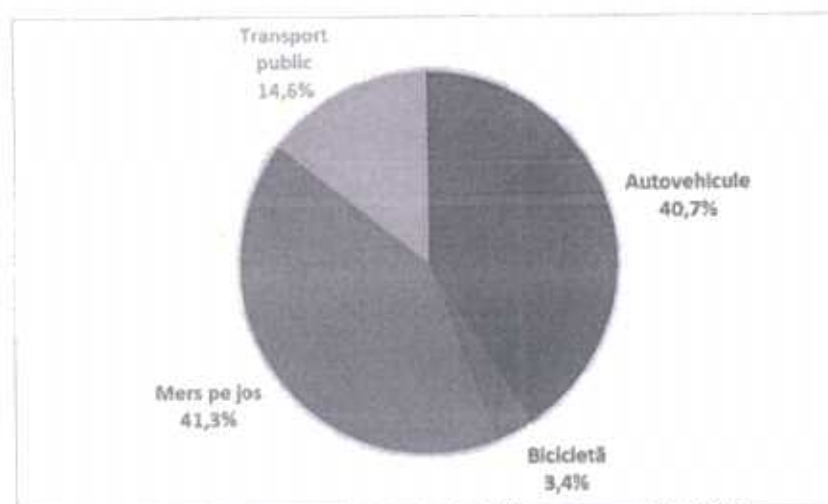


Fig. 6.4. Distribuția modală a deplasărilor, Scenariul 3, 2022

STUDIU DE TRAFIC – MODEL M

Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia

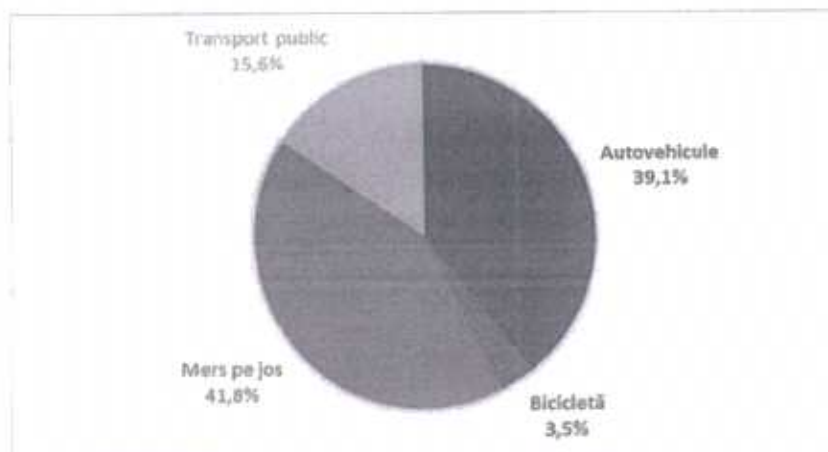


Fig. 6.5. Distribuția modală a deplasărilor, Scenariul 4, 2022

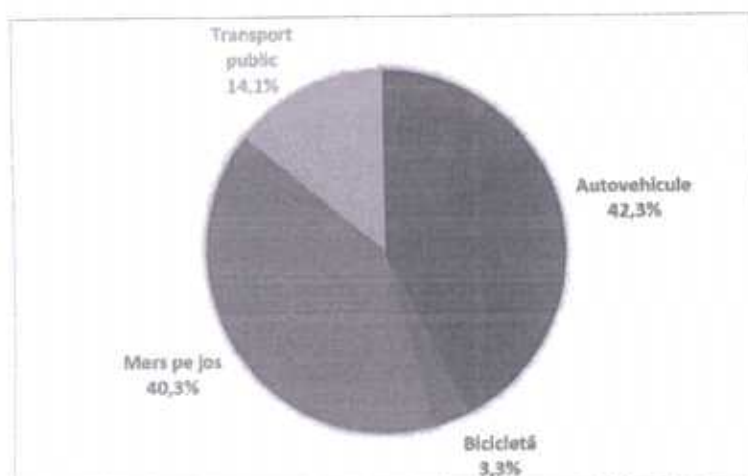


Fig. 6.6. Distribuția modală a deplasărilor, Scenariul 1, 2026

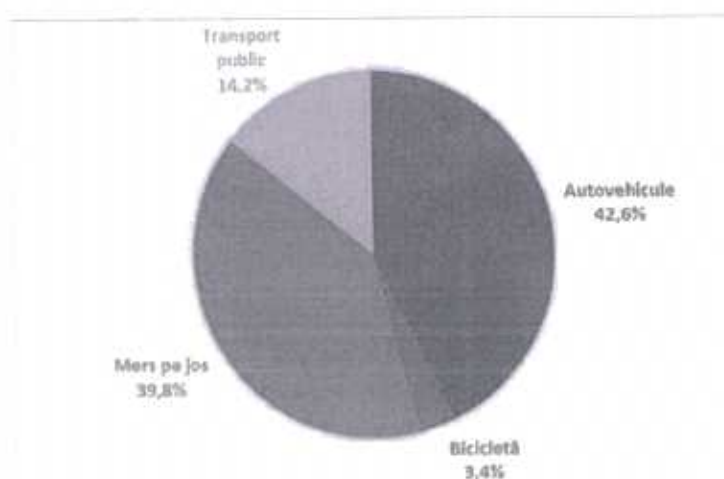


Fig. 6.7. Distribuția modală a deplasărilor, Scenariul 2, 2026

STUDIU DE TRAFIC – MODEL M

Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia

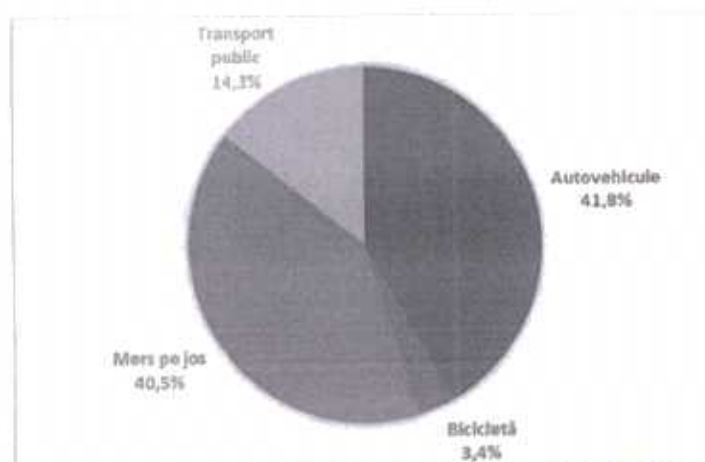


Fig. 6.8. Distribuția modală a deplasărilor, Scenariul 3, 2026

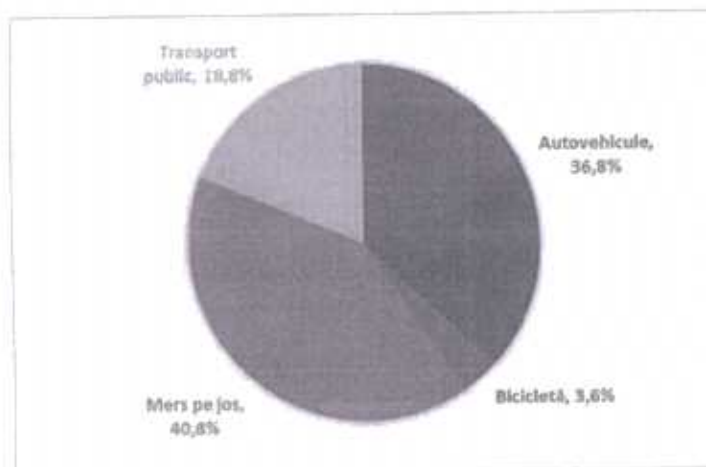


Fig. 6.9. Distribuția modală a deplasărilor, Scenariul 4, 2026

Din analiza graficelor se observă că în Scenariul 1, efectul lipsei unor măsuri sau proiecte care să stimuleze mobilitatea urbană durabilă conduce la scăderea procentului de utilizare al transportului public și creșterea nivelului de utilizare al vehiculului propriu, efectul negativ fiind amplificat de faptul că procentele se aplică unui număr mai mare de deplasări.

Scenariul 2 conduce creșterea procentului deplasărilor cu vehiculul, datorită stimulării acestui mod de deplasare prin îmbunătățirea condițiilor de circulație.

Scenariul 3 aduce unele îmbunătățiri în ceea ce privește cota modală a transportului public și a deplasărilor pietonale asociate.

Scenariul 4 conduce, și în această privință, la modificări pozitive semnificative ale cotelor modale, prin reducerea deplasărilor cu vehiculul și creșterea semnificativă a deplasărilor cu transportul public, în primul rând, dar și a deplasărilor pietonale și cu bicicleta, efectele fiind mult mai vizibile în anul 2026.

STUDIUL DE TRAFIC – MODEL M

Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia



Numărul de pasageri transportați cu transportul public (pers)				
	Scenariul 1	1.112	1.195	1.295
	Scenariul 2	1.112	1.205	1.309
	Scenariul 3	1.112	1.210	1.316
	Scenariul 4	1.112	1.295	1.721
Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public				
- Valoare	Scenariul 2	0	10	14
	Scenariul 3	0	15	21
	Scenariul 4	0	100	426
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	0,8%	1,1%
	Scenariul 3	0%	1,3%	1,6%
	Scenariul 4	0%	8,4%	32,9%
Numărul de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos (pers.)				
	Scenariul 1	34.232	36.783	39.856
	Scenariul 2	34.232	36.730	39.675
	Scenariul 3	34.232	37.051	40.247
	Scenariul 4	34.232	37.552	40.608
Creșterea numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos				
- Valoare	Scenariul 2	0	-53	-181
	Scenariul 3	0	268	391
	Scenariul 4	0	769	752
- Procent îmbunătățire față de scenariul de referință	Scenariul 2	0%	-0,1%	-0,5%
	Scenariul 3	0%	0,7%	1,0%
	Scenariul 4	0%	2,1%	1,9%
Parametri GES: CO2echiv (tone/an)				
	Scenariul 1	8.176,69	9.017,59	9.538,37
	Scenariul 2	8.176,69	8.984,53	9.498,92
	Scenariul 3	8.176,69	8.860,04	9.321,63
	Scenariul 4	8.176,69	8.667,69	8.495,09



Comisia Juridică și de Disciplină

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre referitor la modificarea HCL nr. 231/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiți aferenți obiectivului de investiții „SISTEM INTELIGENT DE TRAFIC MANAGEMENT ȘI MONITORIZARE BAZAT PE SOLUȚII INOVATIVE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Comisia Juridică și de Disciplină, întrunită în ședință în data de mai 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Referatul de specialitate al Serviciului Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 51528/2021;
- Studiul de fezabilitate (SF) întocmit de SC URBANSOPE SRL;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază Hotărârrii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. b) și d) coroborate cu alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit k) și n) respectiv art 139 alin. (3) lit. a) din Codul administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Juridică și de Disciplină, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,
Buzoianu Stoian

SECRETAR,
Mușat Gabriel