



PROIECT
DE
HOTĂRÂRE

Nr. 46255/15.04.2021

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședință ordinară din data de 2021,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46097/2021;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

H O T Ă R Â S T E:

Art. 1. - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA”, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – (1) Se împunecște Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împunecște Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.slobozial.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice – Compartiment Investiții, Lucrări Publice, în vederea aducerii la îndeplinire.



DIRECTIA TEHNICA
COMPARTIMENTUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE
Anexa la Referatul nr. 46097/15.04.2021

NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de Investitii propus.

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: Centura ocolitoare din zona de Nord pentru orasul Slobozia

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: UAT Municipiul Slobozia

1.3 Ordonator de credite (secundar /tertiar)-

1.4 Beneficiarul Investitiei: UAT Municipiul Slobozia

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus:

2.1 Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale:

In urma unui studiu efectuat de regionala de drumuri si poduri Constanta a rezultat ca in zona de intrare in municipiul Slobozia pe DN 21 s-au inregistrat 65 de camioane de tonaj greu /ora, numarul masinilor de capacitate mai mica fiind de 4-5 ori mai mare.

Drumul DN 21 nu a fost calculat la acest flux si la aceasta capacitate de transport . Acest flux determina urmatoarele disfunctionalitatii:

- foarte multe case din cartierul Slobozia Noua au fisuri la structura de rezistenta, datorita trepidatiilor induse de transportul greu;
- drumul trebuie refacut foarte des necesitand reparatii capitale;
- produce discomfort cetatenilor din zona datorita existentei unei poluarii fonice si binenteles mult praf;
- aglomerarea de la intrarea in municipiul Slobozia are un impact negativ asupra asigurarii fluentei desfasurarii traficului;

Prin realizarea autostrazii A2, circulatia auto dinspre Moldova spre sud s-a intensificat, majorandu-se semnificativ fluxul si pe DN 2C, sau DN 2A, cu impact negativ asupra zonei de vest a municipiului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;

Conform Conceptului Strategic de Dezvoltare Spațială al României (Structura indicativă a polilor și rețelelor teritoriale) Slobozia este un pol regional de importanță interjudețeană fără specificitate funcțională (de tip cultural sau turistic). Situat la intersecția a două axe de circulație importante: DN 2A (E 60) București – Hârșova – Constanța și, respectiv, DN 21 Călărași (viitor feribot) – Slobozia – Brăila și ramificația DN 2C Slobozia – Buzău, municipiul Slobozia se află la mai puțin de 20 km nord față de autostrada A 2 București – Constanța, parte componentă a culoarului european 4.

c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

Prin nerealizarea obiectivului de investitii se va constata o scadere a dezvoltarii durabile a zonei, deoarece, datorita cresterii valorilor de trafic se va ajunge la o degradare masiva a infrastructurii rutiere aferente municipiului Slobozia.

2.2. Prezentarea dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus,existente in zona,in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus.

In Municipiul Slobozia nu exista un obiectiv de investitii similar.

2.3. Existenta dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobatate prin acte normative,in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.

Acest obiectiv de investitii se va introduce in Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana Municipiului Slobozia 2021-2027

2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.

In momentul elaborarii acestei note conceptuale nu exista asemenea angajament sau acorduri .

2.5. Obiectivele generale,preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

Realizarea acestei rute va facilita tranzitul unui numar mult mai mare de autovehicole decit poate suporta actualmente trama de strazi a municipiului Slobozia,deasemenea permite preluarea mai ales a traficului de marfă care actualmente se realizeaza prin interiorul municipiului Slobozia, cu toate facilitățile de desfășurare a transportului de marfă rutier.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, lundu-se in consideratie, dupa caz.

-costurile unor investitii similare realizate:

-standarde de cost pentru investitii similare.

Costurile estimate ale acestei investitii va fi de 20.000.000 euro ,19.600.000 din fonduri europene si nationale iar 400.000 euro vor fi de la bugetul local

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze ,a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

Costurile estimate pentru elaborarea studiului de fezabilitate va fi de 100.000 lei,pentru elaborare PT+DTAC+DDE va fi de 40.000 euro.

3.3 Surse indentificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare,indentificata)

Buget local si finantare prin fonduri europene , nationale.

4. Informatii privind regimul juridic,economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente.

Terenurile pe care urmeaza a se realiza obiectivul au categorii de folosinta si proprietarii diferiti.

5. Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus(e)(localizare,suprafata terenului,dimensiuni in plan)

Suprafata estimata a terenului ce urmeaza a fi utilizata pentru construirea obiectivului va fi de 140.000 mp cu o latime de 14 m cu cate 2 benzi pe sens,

b) relatiile cu zone invecinate,accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Se va intersecta cu DN 2C,DC58,DN21

c) Surse de poluare in zona:

Nu este cazul

d) particularitati de relief

Nu exista particularitati de relief

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitatile de asigurare a utilitatilor.

Nu este cazul

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea/protejare,in masura in care pot fi indentificate

Nu este cazul

g) posibile obligatii de servitute

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz

Nu este cazul

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobat-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent

Conform reglementarilor urbanistice impuse de planul urbanistic zonal si general

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata;existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Acest obiectiv este destinat traficului auto pentru a reduce aglomerarea de la intrarea in Municipiul Slobozia si asigurarea unei mai bune fluente a circulatiei auto.

Se va amenaja un sens girator la intersectia DN2A cu strada Filaturi va merge paralel cu paraul Crivaie va intersecta cu DN2C,DC 58,DN21

7. Justificarea necesitatii elaborarii,dupa caz,a:

-studiului de prefizabilitate,in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

-expertizei tehnice si,dupa caz,a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic,in cazul interventiilor la constructii existente

-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisibilitatile asociate cu obiectivul de investitii,in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Deoarece proiectul descris in aceasta nota conceptuala reprezinta un obiectiv de investitii nou , nu este necesara realizarea unei expertize ci doar unui studiu geotehnic si a unuia topografic

Data:14.04.2021

Intocmit/Redactat

Radu Marian



Nr. 46232/15.04.2021

REFERERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46097/2021.

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterei, se propune aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA”.

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată, documentațiile necesare realizării unui obiectiv de investiții se realizează în etape, astfel:

a) în etapa I:

(i) nota conceptuală;

(ii) tema de proiectare;

b) în etapa a II-a:

(i) studiul de prefezabilitate, după caz;

(ii) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;

c) în etapa a III-a:

(i) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;

d) în etapa a IV-a:

(i) proiectul tehnic de execuție.

Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice. Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Astfel în conformitate cu art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată - „*Elaborarea studiului de prefezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a Notei Conceptuale prevazute la art. 3*”.

Conform Notei Conceptuale, cheltuiala estimată pentru realizarea fazei de studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții mai sus menționat este în valoare de 100.000 lei cu T.V.A.

La baza proiectului de hotărâre promovat stau următoarele prevederi legale:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) corroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,
Dragoș SOARE





DIRECTIA TEHNICA
COMPARTIMENTUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE
Nr. 46097/15.04.2021

REFERAT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Notei Conceptuale pentru investitia Centura ocolitoare din zona de Nord
pentru Municipiul Slobozia**

Avand in vedere prevederile art3. alin.1 si 2 din Hotararea nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, Nota conceptuala este documentatia intocmita de beneficiarul investitiei in scopul justificarii necesitatii si oportunitatii realizarii unui obiectiv de investitii, finantat total sau parcial din fonduri publice, Prin nota conceptuala se evidențiaza datele preliminare necesare implementarii obiectivului de investitii propus si se prezinta informatii cu privire la estimarea suportabilitatii investitiei publice.

Astfel in conformitate cu art.5,alin 2 Elaborarea studiului de prefezabilitate,dupa caz,a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei a notei conceptuale prevazute la art.3

Conform notei conceptuale , cheltuiala estimata pentru realizarea fazei de studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitii mai sus mentionat este de in valoare de 100.000 lei

Fata de cele mentionate , in conformitate cu prevederile H.G nr.907/2016 propun supunerea spre aprobare in sedinta de Consiliu Local a notei conceptuale pentru investitia “Centura ocolitoare din zona de Nord pentru Municipiul Slobozia”

Anexez prezentului referat

Anexa 1-Nota conceptuala

Intocmit/Redactat

Radu Marian



**ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSLIU LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA**



Comisia Economico-Financiară

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Comisia Economico-Financiară, întrunită în ședință în data de aprilie 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al dominului Primar Dragoș Soare;
 - Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46097/2021;
 - Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat urmatoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) corroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Economico-Financiară, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

**PREŞEDINTE,
Ionită Gabriel**

SECRETAR,
Telehuz Anca



Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data de aprilie 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
 - Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46097/2021;
 - Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat urmatoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) corroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

**PREŞEDINTE,
Potor Dănuț-Alexandru**