



PROIECT  
DE  
HOTĂRÂRE

Nr. 46262/15.04.2021

### HOTĂRÂRE

#### privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELA PIETONALA”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de ..... 2021,

#### Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46099/2021;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELA PIETONALA”, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizee prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

**Art. 3** - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul [www.sloboziaiil.ro](http://www.sloboziaiil.ro).

**Art. 4** - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice – Compartiment Investiții, Lucrări Publice, în vederea aducerii la îndeplinire.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMITA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352  
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 [www.sloboziail.ro](http://www.sloboziail.ro) e-mail:  
[office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)



DIRECTIA TEHNICA  
COMPARTIMENTUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE  
Anexa la Referatul nr. 46099/15.04.2021

## NOTA CONCEPTUALA

### 1. Informatii generale privind obiectivul de Investitii propus.

**1.1 Denumirea obiectivului de investitii:** Consolidare pod de fier-Executie pasarela pietonala

**1.2 Ordonator principal de credite/investitor:** UAT Municipiul Slobozia

**1.3 Ordonator de credite (secundar /tertiar)-**

**1.4 Beneficiarul Investitiei:** UAT Municipiul Slobozia

### 2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus:

#### 2.1 Scurta prezentare privind:

##### a) deficiente ale situatiei actuale:

Podul metalic peste raul Ialomita asigura in prezent traficul pietonal intre centrul municipiului Slobozia (malul stang) si cartierul Bora (malul drept).Deasemenea pe acest pod sunt amplasate un numar de 6 conducte metalice care asigura alimentarea cu apa a Municipiului Slobozia.

Calea pe pod este practic dezafectata atat pe fosta parte carosabila, care este plina de degradari ale imbracamintii asfaltice,constatandu-se deasemenea si o lipsa totala de intretinere,ceea ce a condus la aparitia unei vegetatii abundente intre conductele pozate pe fosta parte carosabila a podului.Practic se impune consolidarea acestui pod.

Locuitori cartierului Bora pentru a ajunge la destinatie trebuie sa traversese drumul national DN2A pe trecere de pietoni ,acest lucru impiedica fluenta traficului auto totodata cread si un grad sporit de accidente pietonale ,deaceia se impune construire unei pasarele metalice peste DN21 cu descarcare pe podul metalic existent.

##### b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;

Deorece construire unui nou pod necesita eforturi financiare din partea autoritatii contractante este necesar si oportun sase faca lucrari minime de intretinere si reparare a unor elemente metalice lipsa sau deteriorate.Prin construirea pasarelei pietonala ,traficul auto va fi mai fluent si pericolul accidentari persoanelor va fi nul.

##### c)impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

Prin nerealizarea investitiei se va accentua si mai mult degradarea podului existand pericolul cedarii lui.

**2.2.Prezentarea dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus,existente in zona,in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus.**

In Municipiul Slobozia nu exista un obiectiv de investitii similar.

**2.3.Existenta dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative,in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.**

Acest obiectiv de investitii se va introduce in Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana Municipiului Slobozia 2021-2027

**2.4.Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.**

In momentul elaborarii acestei note conceptuale nu exista asemenea angajament sau acorduri .

## **2.5. Obiectivele generale,preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.**

Prin realizarea investitiei se sa constata crestera gradului de siguranta al cetateanului.

## **3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice**

### **3.1.Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, lundu-se in considerare, dupa caz.**

-costurile unor investitii similare realizate:

-standarde de cost pentru investitii similare.

Costurile estimate ale acestei investitii va fi de 1.500.000 euro ,1.470.000 din fonduri europene si nationale iar 30.000 euro vor fi de la bugetul local

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze ,a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.**

Costurile estimate pentru elaborarea studiului de fezabilitate va fi de 50.000 lei, pentru elaborare PT+DTAC+DDE va fi de 30.000 euro.

### **3.3 Surse indentificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, indentificata)**

Buget local si finantare prin fonduri europene , nationale.

## **4. Informatii privind regimul juridic,economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente.**

Terenul pe care urmeaza a se realiza obiectivul(pasarela)este cuprins in domeniul privat al Municipiului Slobozia (parc MB-uri)

## **5. Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:**

### **a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus(e)(localizare,suprafata terenului,dimensiuni in plan)**

Suprafata estimata a terenului ce urmeaza a fi utilizata pentru construirea obiectivului va fi de 100 mp

### **b) relatiile cu zone invecinate,accesuri existente si/sau cai de acces posibile:**

Se va transversa ,DN21cu descarcare pe podul metalic existent

### **c) Surse de poluare in zona:**

Nu este cazul

### **d) particularitati de relief**

Nu exista particularitati de relief

### **e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitatile de asigurare a utilitatilor.**

Nu este cazul

### **f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea/protejare,in masura in care pot fi indentificate**

Nu este cazul

### **g) posibile obligatii de servitute**

### **h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz**

Nu este cazul

### **i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent**

Conform reglementarilor urbanistice impuse de planul urbanistic zonal si general

### **j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata;existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.**

Nu este cazul

**6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:**

**a) destinatie si functiuni**

**b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice,preconizate**

**c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse**

**d) nevoi/solicitari functionale specifice.**

Acest obiectiv este destinat traficului pietonal pentru a realiza o mai buna fluenta a traficului auto si deasemenea o mai buna siguranta a pietonilor.

**7. Justificarea necesitatii elaborarii,dupa caz,a:**

**-studiului de prefezabilitate,in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;**

**-expertizei tehnice si,dupa caz,a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic,in cazul interventiilor la constructii existente**

**-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii,in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.**

Acest obiectiv descris in aceasta nota conceptuala are nevoie de realizarea unei expertize (privind podul metalic) si de studiu geotehnic pentru pasarela

Data:14.04.2019

Intocmit/Redactat

Radu Marian



Nr. 46257/15.04.2021

### REFEERAT DE APROBARE

#### **al proiectului de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELA PIETONALA”**

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46099/2021.

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii, se propune aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELA PIETONALA”.

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată, documentațiile necesare realizării unui obiectiv de investiții se realizează în etape, astfel:

**a) în etapa I:**

**(i) nota conceptuală;**

**(ii) tema de proiectare;**

**b) în etapa a II-a:**

**(i) studiul de fezabilitate, după caz;**

**(ii) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;**

**c) în etapa a III-a:**

**(i) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;**

**d) în etapa a IV-a:**

**(i) proiectul tehnic de execuție.**

Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice. Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Astfel în conformitate cu art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată - „*Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a Notei Conceptuale prevăzute la art. 3*”.

Conform Notei Conceptuale, cheltuiala estimată pentru realizarea fazei de studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții mai sus menționat este în valoare de 50.000 lei cu T.V.A.

La baza proiectului de hotărâre promovat stau următoarele prevederi legale:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,  
Dragoș SOARE**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMITA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352  
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 [www.sloboziai.ro](http://www.sloboziai.ro) e-mail:  
[office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)



DIRECTIA TEHNICA  
COMPARTIMENTUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE  
Nr. 46099/15.04.2021

Aprob,  
Primar  
Dragos Soare

REFERAT DE SPECIALITATE  
privind aprobarea Notei Conceptuale pentru investitia **Consolidare pod de fier-Executie pasarela pietonala**

Avand in vedere prevederile art3. alin.1 si 2 din Hotararea nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice,Nota conceptuala este documentatia intocmita de beneficiarul investitiei in scopul justificarii necesitatii si oportunitatii realizarii unui obiectiv de investitii,finantat total sau partial din fonduri publice, Prin nota conceptuala se evidentiaza datele preliminare necesare implementarii obiectivului de investitii propus si se prezinta informatii cu privire la estimarea suportabilitatii investitiei publice.

Astfel in conformitate cu art.5,alin 2 Elaborarea studiului de prefezabilitate,dupa caz,a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei a notei conceptuale prevazute la art.3

Conform notei conceptuale , cheltuiala estimata pentru realizarea fazei de studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitii mai sus mentionat este de in valoare de 50.000

Fata de cele mentionate , in conformitate cu prevederile H.G nr.907/2016 propun supunerea spre aprobare in sedinta de Consiliu Local a notei conceptuale pentru investitia **“Consolidare pod de fier-Executie pasarela pietonala”**

Anexez prezentului referat

Anexa 1-Nota conceptuala

Intocmit/Redactat

Radu Marian



**Comisia Economico-Financiară**

**RAPORT DE AVIZARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELA PIETONALA”**

Comisia Economico-Financiară, întrunită în ședință în data de ..... aprilie 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46099/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Economico-Financiară, analizând materialele prezentate,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT**

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

**PREȘEDINTE,**  
**Ioniță Gabriel**

**SECRETAR,**  
**Telehuz Anca**



## Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

### RAPORT DE AVIZARE

#### la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELA PIETONALA”

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data de ..... aprilie 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46099/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

### AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,  
Potor Dănuț-Alexandru

SECRETAR,

---