



Nr. 40836/25.03.2021

PROIECT  
DE  
HOTĂRÂRE

## HOTĂRÂRE

**privind modificarea și completarea HCL nr.124/27.08.2015 prin care s-a aprobat Regulamentul referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia**

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședință ordinară în data de ..... 2021,

### Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Solicitarea Poliției Locale înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 40705/2021;
- Raportul de specialitate al Serviciului Juridic, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 40799/2021;
- Raportul de avizare al Comisiei de Comerț, Prestări-Servicii și al Comisiei Juridice și de Disciplină, din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slobozia;
- Prevederile Legii nr. 155/2010, legea poliției locale republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată; ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale; ale Codului fiscal, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului nr. 1236 din 7 august 2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; ale HCL nr. 181.23.12.2010 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a al Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia, cu modificările și completările ulterioare; ale HCL nr. 158/14.08.2006 prin care se aprobă Regulamentul privind stabilirea taxelor speciale pe teritoriul Municipiului Slobozia; ale art. 59 și 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), c) și d), alin. (7) lit. p), s) și ale alin. (14), respectiv art. 139 alin. (3) lit. c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** - (1) Se aprobă modificarea și completarea HCL Slobozia nr. 124/27.08.2015, prin modificarea Anexelor nr. 2, nr. 3, nr. 4 și completarea Anexei nr. 5 la Regulamentul referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia, conform Anexelor la prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă actualizarea conținutului Anexelor menționate la alin. (1), cu modificările și completările aduse și se păstrează numerotarea acestora, conform celei aprobate prin HCL Slobozia nr. 124/27.08.2015.

**Art.2** - Celelalte prevederi ale HCL slobozia nr. 124/27.08.2015, rămân neschimbate.

**Art. 3** Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Poliției Locale a Municipiului Slobozia și Serviciului Rutier al IPJ Ialomița, în vederea aducerii la îndeplinire.

Avizat,  
Secretar General Municipiu



## Anexa 2 la Regulament

### **Străzile pe care este permisă circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone**

1. Șoseaua Amara ;
2. Strada Gării;
3. Strada Cloșca
4. Șoseaua Nordului ;
5. Strada Ianache, de la șoseaua Nordului până la intersecția cu strada Viitor ,
6. Strada Viitor,
7. Șoseaua Brăilei ;
8. Ștrada George Coșbuc ;
9. Șoseaua Ciulniței;
10. Strada General Magheru;
11. Strada Iezerului;
12. Strada Cimitirului (sectorul amplasat pe latura de Vest a DN 21)
13. Strada Liliacului (sectorul amplasat în zona de sud-vest a cartierului Slobozia Nouă, cuprins între strada Școlii și strada George Coșbuc)

**Străzile pe care se interzice circulația fără autorizație de acces pentru autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Bulevardul Matei Basarab – de la strada Gării la DN21 | 24. Strada Traian  |
| 2. Bulevardul Unirii                                     | 25. Strada Dimitrie Cantemir   |
| 3. Bulevardul Cosminului                                 | 26. Strada Ianache (între strada Viitor și Bulevardul Matei Basarab) |
| 4. Bulevardul Chimiei                                    | 27. Strada Cărămidari  |
| 5. Bulevardul Nicolae Bălcescu                           | 28. Strada Decebal   |
| 6. Bulevardul Ștefan cel Mare                            | 29. Strada Mihail Kogălniceanu                                       |
| 7. Bulevardul 24 Ianuarie 1859                           | 30. Strada Plevnei   |
| 8. Bulevardul 1 Decembrie 1918                           | 31. Strada Zimbrului   |
| 9. Șoseaua Sudului                                       | 32. Strada Dragoș Vodă   |
| 10. Strada Trandafirilor                                 | 33. Strada Vasile Alecsandri   |
| 11. Strada Teilor  | 34. Strada Lirei   |
| 12. Strada Horia   | 35. Strada Mihai Eminescu  |
| 13. Strada Crișan (fost 30 Decembrie)                    | 36. Strada Nicolae Bălcescu  |
| 14. Strada Maramureș                                     | 37. Strada Dorobanți   |
| 15. Strada Lacului                                       | 38. Strada Episcopiei  |
| 16. Strada Nordului                                      | 39. Strada Alexandru Odobescu  |
| 17. Strada Ionel Perlea                                  | 40. Strada Panduri   |
| 18. Strada Gheorghe Dima                                 | 41. Strada Minerva   |
| 19. Strada George Enescu                                 | 42. Strada Oituz   |
| 20. Strada Simfoniei                                     | 43. Strada Mărășești   |
| 21. Strada Constructorilor                               | 44. Strada Mihail Sadoveanu  |
| 22. Strada Ciprian Porumbescu                            | 45. Strada Ialomiței   |
| 23. Strada Viilor  | 46. Strada Pieții  |

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 47. Strada Constantin Dobrogeanu Gherea | 71. Strada Tudor Vladimirescu   |
| 48. Strada Ardealului                   | 72. Strada Mihai Viteazu        |
| 49. Strada Nisipuri                     | 73. Strada Vechea Matcă         |
| 50. Strada Vinători                     | 74. Strada Duzilor              |
| 51. Strada Răzoare                      | 75. Strada Aurora               |
| 52. Strada Sudului                      | 76. Strada Dumbrava Roșie       |
| 53. Strada Ștefan cel Mare              | 77. Strada Smârdan              |
| 54. Strada Independenței                | 78. Strada Roșiori              |
| 55. Strada Griviței                     | 79. Strada 1877                 |
| 56. Strada Rahova                       | 80. Strada Neajlov              |
| 57. Strada Primăverii                   | 81. Strada Călugăreni           |
| 58. Strada Ana Ipătescu                 | 82. Strada Stejarului           |
| 59. Strada Domnița Bălașa               | 83. Strada Ulmului              |
| 60. Strada Gheorghe Lazăr               | 84. Strada Plopului             |
| 61. Strada Eternității                  | 85. Strada Molidului            |
| 62. Strada Gheorghe Doja                | 86. Strada Pinului              |
| 63. Strada Cuza Vodă                    | 87. Strada Magnoliei            |
| 64. Strada Coloanelor                   | 88. Strada Peneș Curcanu        |
| 65. Strada Mircea cel Bătrân            | 89. Strada Pogoane              |
| 66. Strada Redutei                      | 90. Strada Domnitor Radu Mihnea |
| 67. Strada Miron Costin                 | 91. Strada Walter Mărăcineanu   |
| 68. Strada Rovine                       | 92. Strada Panait Istrati       |
| 69. Strada Păcii                        | 93. Strada Ion Albeșteanu       |
| 70. Strada Avram Iancu                  | 94. Strada Colonel Popescu Ion  |

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 95. Strada Academician Lăzărescu Ion                     | 114.Aleea Bujorului           |
| 96. Strada Gheorghe Folescu                              | 115.Aleea Tineretului         |
| 97. Strada 13 Septembrie                                 | 116.Aleea Chimiei             |
| 98. Strada Dropiei                                       | 117.Aleea Tipografiei         |
| 99. Aleea Nordului                                       | 118.Aleea Sporturilor         |
| 100. Aleea Castanilor                                    | 119.Aleea Soarelui            |
| 101. Aleea Școlii  | 120.Aleea Cosminului          |
| 102. Aleea Panselelor                                    | 121.Aleea Băii                |
| 103. Aleea Garofiței                                     | 122.Aleea Brazilor            |
| 104.Aleea Florilor                                       | 123.Aleea Stadionului         |
| 105.Aleea Feroviarului                                   | 124.Aleea Mănăstirii          |
| 106.Aleea Crinilor                                       | 125.Alei Carosabile           |
| 107.Aleea Nouă   | 126.Intrarea Rahova           |
| 108.Aleea Pieței   | 127.Intrarea Morii            |
| 109.Aleea Rondă  | 128.Prelungirea Rahovei       |
| 110.Aleea Parcului                                       | 129.Prelungirea Mihai Viteazu |
| 111.Aleea Lujerului                                      | 130.Strada Socului            |
| 112.Aleea Spicului                                       | 131.Strada Alunului           |
| 113.Aleea Traian   | 132.Strada Grăușor            |
| 133.Strada Aurel Vlaicu                                  |                               |
| 134.Strada Școlii  |                               |
| 135.Strada Cimitirului (sectorul situat la est de DN 21) |                               |

136.Strada Prunului

137.Strada Mărului

138.Strada Unirii

139.Strada Marginei

140.Strada Traian Vuia

141.Strada Vlad Țepeș

142.Strada Liliacului (sectorul cuprins între strada Cimitirului și str. Școlii)

143.Strada Constantin Dobrogeanu Gherea

## Anexa nr. 4 la Regulament

### Locurile de amplasare a indicatoarelor de interdicție a accesului autovehiculelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3,5 tone

1. La intrarea din strada Gării în străzile Domița Bălașa, Crișan, Gheorghe Doja, Ana Ipătescu, Horia,
2. La intrarea din soseaua Nordului în străzile Gheorghe Dima, Ciprian Porumbescu, George Enescu,
3. La intrarea din strada Cloșca în strada Maramureș,
4. La intrarea în strada Lacului din intersecția cu strada Cloșca în ambele sensuri de mers,
5. Pe strada Viilor, de la intersecția cu strada Nordului spre bulevardul Matei Basarab,
6. Pe strada Ianache, de la intersecția cu strada Viitor, spre strada Independenței,
7. La intrarea în strada Independenței și strada M. Eminescu din soseaua Brăilei,
8. La intrarea în bulevardul Matei Basarab din D.N. 21 și din D.N. 2A,
9. Pe bulevardul Matei Basarab, la intersecția cu strada Gării pe sensul de mers spre centrul municipiului,
10. La intrarea în bulevardul Chimiei din D.N. 2A,
11. La intrarea în bulevardul Unirii din strada Gării,
12. Pe strada Gării de la intersecția cu strada Cloșca spre Penitenciar,
13. La intrarea în toate străzile care se intersectează cu strada Viitor,
14. La intrarea în alea Mănăstirii din D.N. 2A,
15. La intrarea în strada Mărășești din strada Ianache,
16. La intrarea din strada George Coșbuc în străzile Aurel Vlaicu, Școlii, Cimitirului (sectorul situat la est de DN 21)
17. La intrarea din strada Iezerului în străzile Prunului, Mărului, Unirii, Marginei, Traian Vuia,
18. La intrarea din strada Cimitirului (sectorul amplasat pe latura de Vest a DN 21) în străzile Liliacului, Constantin Dobrogeanu Gherea,
19. La intrarea din strada Vlad Țepeș în străzile Cimitirului (sectorul situat la est de DN 21), Școlii,
20. La intrarea din strada Școlii în străzile Liliacului (sectorul cuprins între Str. Cimitirului și str. Școlii), Constantin Dobrogeanu Gherea.





**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
SLOBOZIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA**

**AUTORIZAȚIE DE  
ACCES  
SE AFIȘEAZĂ OBLIGATORIU ÎN PARBRIZ**

Nr.                      din

Autovehiculul.....cunumărul de înmatriculare.....și  
MTMA.....aparținând.....poate circula pe  
străzile Municipiului Slobozia cu interdicție de circulație conform Hotărârii  
Consiliului Local nr.....exclusiv în scopul aprovizionării, transportului sau  
intervenției.

Autovehiculul autorizat nu va urca sau staționa pe trotuare și zone verzi.  
Autovehiculul va fi parcat numai în garaje și incinte special amenajate, prezenta  
autorizație neconferind titularului dreptul de a parca autovehiculul pe străzile pe care  
acesta a fost autorizat să circule.

Autorizația este valabilă de la .....până la ..... cu excepția zilelor  
de .....

**Primar,  
Dragos Soare**

## ALTE INFORMAȚII

0

0



Nr. 40835/25.03.2021

### REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind modificarea HCL nr.124/27.08.2015 prin care s-a aprobat Regulamentul referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia**

Supunem aprobării Consiliului Local proiectul de hotărâre menționat, în baza solicitării Poliției Locale a Municipiului Slobozia înregistrată cu nr. 40705/2021 și a raportului de specialitate al Serviciului Juridic, înregistrat cu nr. 40799/2021.

Propunerea Poliției Locale vine în sprijinul protejării infrastructurii de transport rutier din municipiul Slobozia, respectiv Slobozia Nouă, care este tranzitată de autovehicule de mare tonaj.

Prin HCL nr. 124/27.08.2015, a fost aprobat Regulamentul referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia. Regulamentul are în componența sa 5 anexe care cuprind străzile din Municipiul Slobozia ce pot sau nu pot fi tranzitate de autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, zonele de amplasament a indicatoarelor de interzicere, respectiv autorizația de acces.

Sistematizarea rutieră la nivelul Municipiului Slobozia se realizează prin acțiunile comune ale Serviciului Rutier al IPJ Ialomița și Poliția Locală Slobozia, cu avizul Poliției Rutiere. Astfel, prin nota de verificare a sistematizării rutiere nr. 259116/2802/02.03.2021, s-a propus reglementarea modului de acces și circulație, într-un cadru de siguranță sporit pentru autovehiculele de transport marfă și materiale cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

Referitor la cele dispuse prin nota de verificare comună, se impune modificarea HCL nr. 124/27.05.2015, prin actualizarea anexelor nr. 2, 3, 4 și 5 la Regulament.

În temeiul prevederilor Legii nr. 155/2010, legea poliției locale republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, ale Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare, propunem aprobarea proiectului de hotărâre.

Având în vedere caracterul normativ al regulamentului sus-menționat, acesta va fi supus transparenței decizionale, prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Slobozia, în conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003.

**PRIMAR,  
DRAGOȘ SOARE**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMITA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352



Nr. 40799/25.03.2021

**RAPORT DE SPECIALITATE**

***privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 124/27.08.2015 privind aprobarea Regulamentului referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia***

Având în vedere adresa nr. 3768 din 24.03.2021 emisă de Poliția Locală și Nota nr. 2802 din data de 02.03.2021 privind verificarea modului în care este asigurată semnalizarea rutiera în Municipiul Slobozia, Județul Ialomița, indicatoare rutiere și marcaje, Serviciul juridic supune spre dezbatere/aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local Slobozia nr. 124/27.08.2015 privind aprobarea Regulamentului referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.5 tone în Municipiul Slobozia.

Conform art.1 alin 4 din Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată,

*„Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”*

Coroborat cu art. 128 alin 1 lit.b,c,d și alin 2 din O.G. nr. 195/2002, republicată,

*„(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:*

*b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;*

*c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;*

*d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;”*

*„(2) Proiectele de sistematizare a localităților, de reglementare a circulației, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutiere a județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.”*

Astfel, supunem analizei prezentul proiect de hotărâre promovat în temeiul art. 129 alin (2), lit. d, coroborat cu alin (7), lit.g din Codul Administrativ, republicat cu modificările și completările ulterioare.

Sef. Serviciu Juridic,  
Jur. Barbu Emilian

Red. c.j. Ion Liliana



ROMÂNIA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA  
POLIȚIA LOCALĂ

Slobozia 920074, str.Răzoare nr.3, județul Ialomița  
Tel: 0243.955, 0243-233 771, 0243.233778, 0752095704 Fax: 0243-233 771, [www.pcslobozia.ro](http://www.pcslobozia.ro)  
E-mail: [politia.locala@pcslobozia.ro](mailto:politia.locala@pcslobozia.ro), [politialoc.slobozia@yahoo.com](mailto:politialoc.slobozia@yahoo.com),  
Operator prelucrare date cu caracter personal 3697

Nr: 3768 Data: 24.03.2021

Ex.redactate: 2  
Ex:1/2

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA

Sistematizarea rutieră la nivelul unei localități, reprezintă un palier deosebit de important în activitatea administrației publice locale, asigurând derularea fluentă, firească și în deplină securitate a traficului rutier și pietonal. Având în vedere că întregul sistem de semnalizare rutieră, pe verticală și pe orizontală, trebuie să fie, în mod obligatoriu, unitar, coerent și explicit, să răspundă nevoii de rezolvare a unor probleme sau conflicte de trafic în toate zonele aglomerate, pe fiecare arteră rutieră în parte, dar și în intersecții în mod deosebit, acesta nu poate fi pus în operă fără avizul Poliției Rutiere din cadrul structurii teritoriale de poliție a MAI. Astfel, Serviciului Rutier al I.P.J Ialomița și Poliția Locală Slobozia au desfășurat acțiuni comune de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră, iar pentru o implementare rapidă constatările din teren au fost incluse în note de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră în Municipiul Slobozia, vizate de către primarul localității. Odată avizate, măsurile de executare a lucrărilor necesare sunt luate de către DADP Slobozia, instituția noastră, verificând, în temeiul prevederilor Legii nr. 155/2010, integritatea mijloacelor de semnalizare rutieră și sesizând nereguli constatate privind funcționarea semafoarelor, starea indicatoarelor și a marcajelor rutiere și acordă asistență în zonele unde se aplică marcaje rutiere.

Întrucât tranzitarea cartierului Slobozia Nouă de autovehiculele de mare tonaj afectează în mod clar construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, care trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru deplasarea participanților la traficul rutier, prin nota de verificare a sistematizării rutiere nr. 259116/ 2802 din data de 02.03.2021 s-a propus reglementarea modului de acces și circulație, într-un cadru de siguranță sporit pentru autovehiculele de transport marfă și materiale cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

În plus, o astfel de măsură aduce avantaje în general, pentru asigurarea spațiului necesar de manevră a autovehiculelor în cauză și crează posibilitatea deplasării în condiții de siguranță,



pe drumurile publice a tuturor participanților la trafic, completând prin rolul preventiv, toată gama de măsuri obligatorii în menținerea confortului urban.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 124 din 27.08.2015 s-a aprobat regulamentul referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia.

Prevederile capitolului II din regulamentul menționat reglementează prin anexa nr. 2, anexa nr. 3 și anexa nr. 4 străzile din Municipiul Slobozia pe care este permisă, respectiv interzisă circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și zonele de amplasament a indicatoarelor de interzicere.

Pentru instituirea unui sistem de semnalizare rutieră unitar, coerent și explicit la nivelul Municipiului Slobozia cu privire la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, propunem înlocuirea anexelor nr. 2, nr. 3 și nr.4 din regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 124 din 27.08.2015, anexe care să cuprindă și străzile din cartierul Slobozia Nouă.

Totodată, pentru a se asigura verificarea eficientă, în teren, a documentului prin care administratorul drumului stabilește accesul, perioada și condițiile de circulație impuse pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, se impune modificarea și completarea anexei nr. 5 (autorizația de acces) cu o rubrică care să cuprindă informații referitoare la masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule.

Ca urmare a celor prezentate, supunem spre dezbateră în vederea aprobării prin HCL înlocuirea anexelor nr. 2, nr. 3, nr. 4 și completarea anexei nr. 5 (autorizația de acces) cu o rubrică care să cuprindă informații referitoare la masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule, anexe care constituie parte integrantă a regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 124 din 27.08.2015, referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia.

Anexăm alăturat nota de verificare a sistematizării rutiere nr. 259116/ 2802 din data de 02.03.2021 prin care au fost propuse măsuri de reglementare a circulației rutiere în cartierul Slobozia Nouă.



DIRECTOR EXECUTIV,  
Nedelcu Valentin

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI IALOMIȚA  
SERVICIUL RUTIER  
NR. 259116 DATA 02.03.2021

POLIȚIA LOCALĂ SLOBOZIA

NR. 2802 DATA 02.03.2021

VIZAT,  
Primarul Municipiului Slobozia  
**DRĂGOȘ SOARE**



NOTA

**de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră în Mun. Slobozia, Jud. Ialomița, indicatoare rutiere și marcaje**

Anul 2021, luna Martie, ziua 02, în municipiul Slobozia, județul Ialomița.

Comisar șef de poliție GOAGĂ SORIN din cadrul Serviciului Rutier al I.P.J Ialomița și NEDELCU VALENTIN, director executiv din cadrul Poliției Locale Slobozia.

Azi data de mai sus, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea participanților la trafic, am procedat la verificarea modului în care este asigurată semnalizarea rutieră, prin indicatoare și marcaje, pe arterele de circulație, din municipiul Slobozia, județul Ialomița.

Din analiza situației actuale a modului în care este realizată sistematizarea rutieră pe întreaga rețea din municipiul Slobozia, iese în evidență faptul că se impune luarea unor serii de măsuri specifice, corespunzătoare fiecărei zone sau fiecărui punct de trafic rutier sau pietonal intens.

Prin această notă se au în vedere puncte importante, artere rutiere și pietonale intens traficate, în special cele din zona comercială a Bazarului Municipal, dar și cele din cartierul Slobozia Nouă unde au fost efectuate lucrări de modernizare, canalizare și asfaltare. Din documentația existentă la acest moment pe linie de circulație rutieră, rezultă o gamă mai largă de propuneri, la nivelul întregului municipiu din care, prin prioritizare, o parte sunt cuprinse în actualul material, o altă parte urmând a fi prezentată ulterior pe măsura finalizării lucrărilor de evaluare din teren.

Cu ocazia verificărilor efectuate au fost identificate segmente și zone de drum public pe care trebuie să se intervină pentru amplasarea unor indicatoare rutiere de reglementare corespunzătoare situației actuale a traficului sau pentru efectuarea de marcaje rutiere.

Toate aceste constatări sunt sistematizate în prezenta notă, în funcție de posibilitatea de implementare în teren și de procedura de punere în practică, cu propunerea în vederea analizării pentru avizare, respectiv pentru supunerea spre dezbateră și aplicare, după cum urmează:

**I. Măsuri cu aplicabilitate imediată**

**A. Marcaje rutiere**

- a) Pentru organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic **se impune refacerea marcajelor rutiere longitudinale, transversale, laterale și de parcare** în toate zonele în care acestea au fost aplicate.
- b) **Executarea unor marcaje de interdicere a opririi**, pe b-dul Matei Basarab, pe sensul de mers Constanța – București, **4 metri spre stânga și 4 metri spre dreapta** față de aleea de acces destinată autoturismelor **PARCHETULUI DE PE LÂNGĂ TRIBUNALUL IALOMIȚA**, pentru



- asigurarea manevrelor de intrare ori ieșire în/sau din parcare instituției, alăturată drumului public, restricție în baza căreia se pot aplica măsuri legale.
- c) Pentru organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic pe str. Gării înainte de intersecția cu b-dul Unirii, se impune **aplicarea unui marcaj rutier de ghidare în zona de preselecție** pentru asigurarea spațiului necesar de manevră la efectuarea virajului la dreapta;
  - d) **Schimbarea amplasamentului „trecerii pentru pietoni” situate pe strada General Magheru, nr.26, la aproximativ 20-25 metri față de locul în care se află în prezent marcajul, mai exact între imobilul cu nr. 30 și Stația Hidrologică.** La această amenajare se impune executarea unor lucrări care să asigure tranzitarea în siguranță a traficului pietonal peste rigolă, către trotuar. (podeț)
  - e) **Aplicarea unui marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă, dublată de una discontinuă pe b-dul Cosminului, în zona străzii Constructorilor, astfel încât să nu mai fie permisă întoarcerea vehiculelor ce se deplasează pe sensul de mers b-dul Matei Basarab – b-dul Chimiei;**
  - f) Pentru a asigura culoarele de ieșire din zonele parcarilor de reședință, în arterele principale, precum și pentru asigurarea vizibilității și posibilității de asigurare prealabilă a efectuării manevrei de intrare în intersecție, pentru conducătorii de vehicule, fiind o zonă unde, de regulă vehiculele care opresc obturează câmpul vizual al celorlalți participanți la traficul rutier, **propunem aplicarea unor marcaje rutiere de interzicere a opririi pe o distanță de cel puțin 4 metri de la colțul intersecțiilor;**
  - g) Schimbarea amplasamentului „trecerii pentru pietoni” situate pe B-dul Matei Basarab în zona blocului U21, sc. B, la aproximativ 10 metri față de locul în care se află în prezent marcajul, mai exact în zona blocului U21, sc. A, în continuarea trotuarului de pe Str. Mihail Sadoveanu. La această amenajare se impune executarea unor lucrări care să asigure tranzitarea în siguranță a traficului pietonal de pe trotuar la partea carosabilă.
  - h) Schimbarea amplasamentului „trecerii pentru pietoni” situate pe str. Gării la intersecție cu b-dul Matei Basarab, la aproximativ 10 metri față de locul în care se află în prezent marcajul, mai exact în zona blocului U20, sc. A, unde lățimea străzii este mai mică, iar traversarea se face mai rapid fără a fracționa traficul rutier.
  - i) pentru asigurarea fluenței traficului rutier în parcare amplasată între blocul 27 și blocul 46 de pe str. Nisipuri, **propunem executarea unor marcaje rutiere de orientare prin săgeți, atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă, cu intrarea pe zona de acces situată pe latura de sud-vest, respectiv cu ieșirea pe latura de nord-vest, circulația autovehiculelor desfășurându-se pe un singur sens, în jurul rondului, precum și aplicarea unor marcaje de interzicere a opririi în zona de legătură dintre cele două compartimentări ale parcării.**

#### NOTĂ:

În conformitate cu prevederile art. 75, alin. (2) și (3) din H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, **marcajele aplicate pe drumurile publice trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață și să nu incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă. Marcajele pe partea carosabilă se execută cu microbule de sticlă și pot fi însoțite de butoni cu elemente retroreflectorizante.**

În concordanță cu dispozițiile art. 7, lit. b) din Legea nr. 155/2010, republicată, **poliția locală acordă asistență în zonele unde se aplică marcaje rutiere;**

#### B. Indicatoare rutiere

- a) pentru asigurarea posibilității de asigurare prealabilă a efectuării manevrei de intrare în intersecție, s-a propus instalarea unui indicator rutier de reglementare „**cedează trecerea**”, pe strada Răzoare, la ieșire în Aleea Stadionului, în zona „Casa Armatei”;
- b) pentru instituirea posibilității de asigurare prealabilă a efectuării manevrei de intrare în intersecție, propunem instalarea unui indicator rutier de reglementare „**cedează trecerea**”, pe Aleea Școlii, la intersecție cu str. Prelungirea Mihai Viteazu, în zona Școlii nr.4;
- c) pentru organizarea circulației, pe strada Prelungirea Mihai Viteazu, pe sensul de mers către Aleea Școlii, în zona blocului F10, propunem instalarea unui indicator rutier „**drum cu prioritate**”;

- d) pentru instituirea posibilității de asigurare prealabilă a efectuării manevrei de intrare în intersecție, propunem instalarea unui indicator rutier de reglementare „**cedează trecerea**”, pe Aleea Nordului la intersecție cu str. Prolungirea Mihai Viteazu,
- e) instalarea unui indicator rutier „**oprirea interzisă**” pe str. Lacului, pe sensul de mers șos.Nordului – b-dul Unirii, imediat după intersecția cu str. Gheorghe Doja;

### C. Sistemalizări rutiere pe anumite zone

#### C.1 Bazarul Municipal

- a) **Pe Aleea Bazarului** cu intrarea din str. Eternității, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de „**sens unic**”, iar la celălalt capăt, în zona magazinului „LA RUSU”, instalarea unui indicator „**accesul interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt, mai mult decât atât acest segment de drum este traversat de pietoni care se deplasează de la un magazin la altul.  
De asemenea, propunem ca odată cu materializarea modificărilor propuse, să se realizeze pe aceste căi de comunicație și pe toate celelalte artere rutiere adiacente, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare care se impun.
- b) amplasarea de indicatoare rutiere cu semnificația „**cedează trecerea**” la ieșirile din „Bazar” către străzile adiacente.
- c) instalarea de indicatoare rutiere cu semnificația „**oprirea interzisă**” pe sensul de mers str. Eternității – str. Gheorghe Doja, pe partea dreaptă a sensului de deplasare, primul în același loc cu cel de „sens unic”, și pentru că lungimea sectorului de drum pe care se aplică reglementarea este mare, se repetă indicatorul cu semnificația „**oprirea interzisă**” cu panou adițional aferent cu confirmarea zonei de acțiune a indicatorului, pentru a spori vizibilitatea și a evidenția semnificația acestuia.
- d) instalarea de indicatoare rutiere cu semnificația „**oprirea interzisă**” pe sensul de mers str. Eternității – str. Gheorghe Doja, pe partea stângă a sensului de deplasare, peste drum de librăria „S.C. Conte Impex S.R.L.
- e) amplasarea unui indicator „**interzis a vira la dreapta**”, la ieșirea din „Bazar”, în zona magazinului „LA RUSU”.
- f) Pentru protejarea participanților la traficul pietonal propunem reorganizarea și reamenajarea spațiului stradal acordând atenție și pietonilor prin realocarea spațiului public cu o pondere importantă acordată culoarelor de circulație pietonală în sensul amenajării de trotuare, cu lățimea de 1 m, atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă a segmentului de drum situat pe latura de est a Bazarului Municipal.

#### C.2 Măsuri de reglementare a circulației rutiere în cartierul Slobozia Nouă

Întrucât tranzitarea cartierului Slobozia Nouă de autovehiculele de mare tonaj afectează în mod clar construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, care trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru deplasarea participanților la traficul rutier, propunem reglementarea modului de acces și circulație, într-un cadru de siguranță sporit pentru autovehiculele de transport marfă și materiale cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone. În plus, o astfel de măsură aduce avantaje în general, pentru asigurarea spațiului necesar de manevră a autovehiculelor în cauză și crează posibilitatea deplasării în condiții de siguranță, pe drumurile publice a tuturor participanților la trafic, completând prin rolul preventiv, toată gama de măsuri obligatorii în menținerea confortului urban.

Totodată, prin măsura instituită o serie de reclamații ale cetățenilor din cartierul Slobozia Nouă, cu privire la vibrațiile transmise de camioanele grele la momentul tranzitării drumului public, dar și a zgomotului perceput de către vecinii aflați în lungul infrastructurii își găsesc rezolvarea.

În acest sens, propunem o variantă de sistematizare rutieră constând în instalarea unor indicatoare rutiere de restricție pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t pe toate străzile adiacente DN 21 (Str. George Coșbuc) mai puțin str. Iezerului, Str. Liliacului sectorul de

drum cuprins între DN21 și strada Școlii situat în partea de sud –vest a cartierului, precum și segmentul de drum al străzii Cimitirului situat pe partea de vest a DN 21. Astfel, restricții de circulație vor fi instituite pe str. Aurel Vlaicu, str. Școlii și str. Cimitirului pe segmentul de drum situat pe latura de est a DN 21 (Str. George Coșbuc).

În același timp propunem ca pe toate străzile (Prunului, Mărului, Unirii, Marginei, Traian Vuia) alăturate străzii Iezerului să fie instalate indicatoare rutiere de restricție pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t.

De asemenea, la intrarea pe str. Liliacului și pe str. Constantin Dobrogeanu Gherea din segmentul de drum al străzii Cimitirului situat pe partea de vest a DN 21 (Str. George Coșbuc) vor fi instalate indicatoare rutiere de restricție pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t.

Pentru organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic, recomandăm ca odată cu materializarea modificărilor propuse, să se realizeze pe aceste căi de comunicație și pe toate celelalte artere rutiere adiacente, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare care se impun.

Prezenta notă a fost întocmită în 3 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și unul pentru DADP Slobozia.

Pentru care am încheiat prezenta notă de verificare.

INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL  
JUDEȚULUI IALOMIȚA  
SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef de poliție  
ORDIN



POLIȚIA LOCALĂ SLOBOZIA

Director executiv  
NEDELCO VALENTIN





## Comisia de Comerț Prestări-Servicii

### RAPORT DE AVIZARE

#### **privind modificarea și completarea HCL nr.124/27.08.2015 prin care s-a aprobat Regulamentul referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia**

Comisia de Comerț Prestări-Servicii, întrunită în sesiune în data de ....., a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Solicitarea Poliției Locale înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 40705/2021;
- Raportul de specialitate al Serviciului Juridic, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 40799/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Legii nr. 155/2010, legea poliției locale republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată; ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale; ale Codului fiscal, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului nr. 1236 din 7 august 2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; ale HCL nr. 181.23.12.2010 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a al Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia, cu modificările și completările ulterioare; ale HCL nr. 158/14.08.2006 prin care se aprobă Regulamentul privind stabilirea taxelor speciale pe teritoriul Municipiului Slobozia; ale art. 59 și 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c) și d), alin. (7) lit. p), s) și ale alin. (14), respectiv art. 139 alin. (3) lit. c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Comerț Prestări-Servicii analizând materialele prezentate,

### AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....  
.....  
proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,  
Mușat Gabriel

SECRETAR,  
Damian Georgică



## Comisia Juridică și de Disciplină

### RAPORT DE AVIZARE

#### **privind modificarea și completarea HCL nr.124/27.08.2015 prin care s-a aprobat Regulamentul referitor la circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Slobozia**

Comisia Juridică și de Disciplină, întrunită în sesiune în data de ....., a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Solicitarea Poliției Locale înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 40705/2021;
- Raportul de specialitate al Serviciului Juridic, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 40799/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Legii nr. 155/2010, legea poliției locale republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată; ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale; ale Codului fiscal, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului nr. 1236 din 7 august 2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; ale HCL nr. 181.23.12.2010 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a al Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia, cu modificările și completările ulterioare; ale HCL nr. 158/14.08.2006 prin care se aprobă Regulamentul privind stabilirea taxelor speciale pe teritoriul Municipiului Slobozia; ale art. 59 și 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c) și d), alin. (7) lit. p), s) și ale alin. (14), respectiv art. 139 alin. (3) lit. c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Juridică și de Disciplină analizând materialele prezentate,

### AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....  
.....  
proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,  
Buzoianu Stoian

SECRETAR,  
Mușat Gabriel