



**HOTĂRĂRE**  
**privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții**  
**„REȚEA CANALIZARE 1 MAI - CARTIER BORA”**

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 27 mai 2021,

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 45911/2021;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** - Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „REȚEA CANALIZARE 1 MAI - CARTIER BORA”, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Temei de proiectare prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

**Art. 3** - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul [www.sloboziail.ro](http://www.sloboziail.ro).

**Art. 4** - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice – Compartiment Investiții, Lucrări Publice, în vederea aducerii la îndeplinire.

Avizat,  
Secretar General Municipiu

## TEMĂ DE PROIECTARE

### SERVICII ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „REȚEA CANALIZARE 1 MAI - CARTIER BORA”

#### 1. Informații generale

**1.1.**Denumirea obiectivului de investiții: „REȚEA CANALIZARE 1 MAI -CARTIER BORA ”

**1.2.**Ordonator principal de credite/investitor  
U.A.T. Municipiul Slobozia

**1.3.**Ordonator de credite (secundar, terțiar)  
U.A.T. Municipiul Slobozia

**1.4.**Beneficiarul investiției  
U.A.T. Municipiul Slobozia

**1.5.**Elaboratorul temei de proiectare  
U.A.T. Municipiul Slobozia, Direcția Tehnică- Compartiment Investitii , Lucrari Publice

#### 2.Date de identificare a obiectivului de Investiții

**2.1.**Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Investiția se va derula pe urmatorul amplasament: strada 1 Mai -Cartier Bora .

Terenul pe care se propune amplasarea conductei de canalizare , este localizat in intravilanul Municipiului Slobozia iar terenul care urmează să fie ocupat de investiția propusă aparține domeniului public al municipiului.

**2.2.**Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

**a)**descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse :

Amplasamentul conductei de canalizare , este localizat in intravilanul Municipiului Slobozia, Strada 1 Mai , Cartier Bora.Terenul pe care urmeaza a fi realizata investitia respectiv strada 1 Mai este cuprins intre strada General Magheru si strada Salcii din acelasi cartier .

**b)**relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Conducta de canalizare menajera nou propusa va relationa cu urmatoarele cai de acces :

- a. intersecție strada General Magheru -domeniul public ;
- b. Intersecție strada Salcii -domeniul public.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu există surse de poluare în zonă.

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief croturi sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

● regimul temperaturilor:

- temperatura medie anuală + 10 ÷ 11 °C
- temperaturile medii multianuale în luna ianuarie - 3,0 °C
- temperaturile medii multianuale în luna iulie + 23 ÷ 24 °C
- temperatura maximă (august 1951) + 44°C
- temperatura minimă (februarie 1954) - 30 °C.

● regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an

● regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivatul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe amplasamentul propus se regăsesc rețele de alimentare cu energie electrică, apă, gaze naturale, iar canalizarea menajeră este existentă doar pe o porțiune din stradă. În urma analizei din teren există posibilitatea extinderii rețelei de canalizare menajeră în vederea asigurării tuturor necesităților din zonă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Rețelele edilitare (comunicații, energie electrică, gaz, apă, canal, etc) sunt realizate prin racorduri aeriene și subterane. Dacă la executia lucrărilor de construcții vor fi descoperite atunci proiectantul va dispune măsurile care se impun iar lucrările vor fi suportate din capitolul prevăzut pentru acest tip de lucrări. La elaborarea proiectului tehnic din avizele obținute dacă rezulta că ar exista în amplasament rețele care trebuie relocate vor fi prevăzute surse financiare pentru relocarea lor.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Toate lucrările proiectate vor respecta prevederile planului urbanistic general, planului urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona analizată nu există monumente de arhitectură sau situri arheologice/de arhitectură și nici rețele edilitare majore care să impună zone de protecție sau interdicție.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Rețeaua de canalizare menajeră de pe strada 1 Mai ,Cartier Bora nu asigură în integralitate toate necesitățile locuitorilor din zonă, rămânând imobile nebransate la rețeaua actuală de canalizare. În momentul de față , un număr de gospodării individuale colectează apele menajere în fose locale, ceea ce contravine reglementărilor de legislație în domeniu.

Prin această investiție Municipiul Slobozia își propune extinderea rețelei de canalizare menajeră de pe strada 1 Mai-Cartier Bora pentru a asigura necesitățile de bază ale locuitorilor de pe această stradă. Astfel se completează rețeaua de canalizare menajeră existentă a cartierului.

Funcțiunile generale - asigurate în cadrul proiectului sunt:

- îmbunătățirea infrastructurii edilitare locale, prin completarea rețelei de canalizare existentă a cartierului Bora;
- atenuarea nemulțumirilor populației;
- respectarea și aplicarea reglementărilor legislative în domeniul canalizării ,epurării și evacuării apelor uzate care s-au armonizat cu legislația UE;
- realizarea studiilor de teren necesare ,realizarea unei ridicări topografice.

**b)** caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se vor stabili în urma realizării Studiului de Fezabilitate.

**c)** nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se va stabili în funcție de necesitățile identificate prin realizarea documentației tehnico-economice.

**d)** număr estimat de utilizatori;

Populația din Municipiul Slobozia – aproximativ 50 .000 locuitori.

**e)** durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Se va stabili în urma realizării Studiului de Fezabilitate.

**f)** nevoi/solicitări funcționale specifice;

Obținerea avizelor pentru realizarea lucrărilor.

**g)** corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Toate lucrările proiectate vor respecta prevederile planului urbanistic general, planului urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

**h)** stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

**2.4.** Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectul se va supune tuturor reglementărilor legislative naționale și locale.

Director Executiv,

Ing.Radu Marian

Întocmit/Redactat ,

Cons.asistent ,  
Cojocaru Lucica



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352  
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 [www.sloboziaiail.ro](http://www.sloboziaiail.ro) e-mail:  
[office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)



Direcția Tehnică  
Compartiment Investiții, Lucrări Publice și Concesiuni  
Nr.45911/15.04.2021

## REFERAT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Temei de proiectare pentru investiția :„REȚEA CANALIZARE IMAI - CARTIER BORA”

Având în vedere prevederile art.4. alin.1 și 2 din Hotărârea de Guvern nr.907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Tema de proiectare este documentația întocmită de beneficiarul investiției .

Tema de proiectare exprimă intențiile investitoriale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condițiile tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiții specifice obiectivului de investiții.

Tema de proiectare se elaborează de către beneficiarul investiției sau după caz de către proiectanți/consultanți care prestează servicii de proiectare/consultanță în domeniu și se aprobă de către beneficiar.

Astfel în conformitate cu art.5, alin.2 -elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare.

Față de cele menționate, în conformitate cu prevederile HG 907/2016 propun supunerea spre aprobare în ședința de Consiliu Local a Temei de Proiectare pentru investiția: „REȚEA CANALIZARE IMAI - CARTIER BORA”

Anexez prezentului referat:  
Anexa 1 -Tema de proiectare

Intocmit/Redactat,  
Ing.Radu Marian



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352  
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 [www.slobozia.ro](http://www.slobozia.ro) e-mail:  
[office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)



Direcția Tehnică  
Compartiment Investiții , Lucrări Publice  
Anexa la referatul nr. 45911 /15.04.2021

## TEMĂ DE PROIECTARE

**SERVICII ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII:**  
„REȚEA CANALIZARE 1MAI -CARTIER BORA ”

### 1. Informații generale

**1.1.Denumirea obiectivului de investiții:** „REȚEA CANALIZARE 1MAI -CARTIER BORA ”

**1.2.Ordonator principal de credite/investitor**

U.A.T. Municipiul Slobozia

**1.3.Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

U.A.T. Municipiul Slobozia

**1.4.Beneficiarul investiției**

U.A.T. Municipiul Slobozia

**1.5.Elaboratorul temei de proiectare**

U.A.T. Municipiul Slobozia, Direcția Tehnică- Compartiment Investitii , Lucrari Publice

### 2.Date de identificare a obiectivului de Investiții

**2.1.Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**

Investiția se va derula pe urmatorul amplasament: strada 1 Mai -Cartier Bora .

Terenul pe care se propune amplasarea conductei de canalizare , este localizat in intravilanul Municipiului Slobozia iar terenul care urmează să fie ocupat de investiția propusă aparține domeniului public al municipiului.

**2.2.Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

a)descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse :

Amplasamentul conductei de canalizare , este localizat in intravilanul Municipiului Slobozia, Strada 1 Mai , Cartier Bora.Terenul pe care urmeaza a fi realizata investitia respectiv strada 1 Mai este cuprins intre strada General Magheru si strada Salcii din acelasi cartier .Lungimea traseului conductei este de 66m.l.

**b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Conducta de canalizare menajera nou propusa va relationa cu urmatoarele cai de acces :

- a. intersecție strada General Magheru -domeniul public ;
- b. Intersecție strada Salcii -domeniul public.

**c)surse de poluare existente în zonă;**

Nu exista surse de poluare in zonă .

**d)particularități de relief;**

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plana, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de campie acoperite de depozite loessoide in care formele de microrelief covuri sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

● regimul temperaturilor:

- temperatura medie anuală + 10 ÷ 11 °C
- temperaturile medii multianuale în luna ianuarie - 3,0 °C
- temperaturile medii multianuale în luna iulie + 23 ÷ 24 °C
- temperatura maximă (august 1951) + 44°C
- temperatura minimă (februarie 1954) - 30 °C.

● regimul precipitatiilor medii multianuale sub 500ml/an

● regimul vanturilor -vanturi aspre predominant din nord-est(Crivatul),uscate dinspre sud-vest(Austral) si umede dinspre sud (Baltaretul).

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Pe amplasamentul propus se regasesc rețele de alimentare cu energie electrica, apa, gaze naturale ,iar canalizarea menajera este existentă doar pe o portiune din strada.In urma analizei din teren există posibilitatea extinderii rețelei de canalizare menajera in vederea asigurarii tuturor necesităților din zonă.

**f)existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Rețelele edilitare (comunicații, energie electrică, gaz, apă, canal, etc) sunt realizate prin racorduri aeriene și subterane. Daca la executia lucrarilor de constructii vor fi descoperite atunci proiectantul va dispune masurile care se impun iar lucrarile vor fi suportate din capitolul prevazut pentru acest tip de lucrari.La elaborarea proiectului tehnic din avizele obtinute daca rezulta ca ar exista in amplasament retele care trebuie relocate vor fi prevazute surse financiare pentru relocarea lor.

**g)posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Toate lucrările proiectate vor respecta prevederile planului urbanistic general, planului urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

În zona analizată nu există monumente de arhitectură sau situri arheologice/de arhitectură și nici rețele edilitare majore care să impună zone de protecție sau interdicție.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Rețeaua de canalizare menajeră de pe strada 1 Mai, Cartier Bora nu asigură în integralitate toate necesitățile locuitorilor din zonă, rămânând imobile nebransate la rețeaua actuală de canalizare. În momentul de față, un număr de gospodării individuale colectează apele menajere în fose locale, ceea ce contravine reglementărilor de legislație în domeniu.

Prin această investiție Municipiul Slobozia își propune extinderea rețelei de canalizare menajeră de pe strada 1 Mai - Cartier Bora pentru a asigura necesitățile de bază ale locuitorilor de pe această stradă. Astfel se completează rețeaua de canalizare menajeră existentă a cartierului.

Funcțiunile generale - asigurate în cadrul proiectului sunt:

- îmbunătățirea infrastructurii edilitare locale, prin completarea rețelei de canalizare existentă a cartierului Bora;
- atenuarea nemulțumirilor populației;
- respectarea și aplicarea reglementărilor legislative în domeniul canalizării, epurării și evacuării apelor uzate care s-au armonizat cu legislația UE;
- realizarea studiilor de teren necesare, realizarea unei ridicări topografice.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Se vor stabili în urma realizării Studiului de Fezabilitate.

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

Se va stabili în funcție de necesitățile identificate prin realizarea documentației tehnico-economice.

**d) număr estimat de utilizatori;**

Populația din Municipiul Slobozia – aproximativ 50.000 locuitori.



e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;  
Se va stabili în urma realizării Studiului de Fezabilitate.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;  
Obținerea avizelor pentru realizarea lucrărilor.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Toate lucrările proiectate vor respecta prevederile planului urbanistic general, planului urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.  
Nu este cazul.

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia  
Proiectul se va supune tuturor reglementarilor legislative naționale și locale.

Director Executiv,

Ing.Radu Marian

Întocmit/Redactat ,

Cons.asistent ,  
Cojocaru Lucica

**REFEERAT DE APROBARE**

**al proiectului de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții  
„REȚEA CANALIZARE 1 MAI - CARTIER BORA”**

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 45911/2021.

Prin HCL Slobozia nr. 69/22.04.2021, a fost aprobată Nota conceptuală privind obiectivul de investiții „REȚEA CANALIZARE 1 MAI - CARTIER BORA”.

Conform prevederilor art. 3 și 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, după întocmirea Notei conceptuale de către beneficiarul investiției, se va întocmi și Tema de proiectare, în care se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus.

În vederea elaborării studiului de fezabilitate, a studiului de fezabilitate sau a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, așa cum stipulează art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, un pas premergător este acela de aprobare a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții propus.

Urmare celor menționate mai sus, se supune aprobării Consiliului Local Slobozia proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „REȚEA CANALIZARE 1 MAI - CARTIER BORA”.

**PRIMAR,  
Dragoș SOARE**



## Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

### RAPORT DE AVIZARE

#### al proiectului de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „REȚEA CANALIZARE 1 MAI - CARTIER BORA”

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data de *25 mai* 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 45911/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

### AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,  
Potor Dănuț-Alexandru

SECRETAR  
Bunea Constantin-Dorel



**Comisia Economico-Financiară**

**RAPORT DE AVIZARE**  
**al proiectului de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „REȚEA CANALIZARE 1 MAI - CARTIER BORA”**

Comisia Economico-Financiară, întrunită în ședință în data de *25 mai* 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 45911/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Economico-Financiară, analizând materialele prezentate,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT**

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

**PREȘEDINTE,**  
**Ioniță Gabriel**

**SECRETAR,**  
**Teheuz Anca**