

10 Supl.



CONSILIUL LOCAL  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352  
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

PROIECT  
DE  
HOTĂRĂRE

Nr. 97511/25.10.2021

**HOTĂRĂRE**

**privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA  
OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA ȘI  
MODERNIZARE DRUM DC53 SLOBOZIA-SLOBOZIA NOUĂ”**

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 28.10.2021,

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 97404/2021;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA ȘI MODERNIZARE DRUM DC53 SLOBOZIA-SLOBOZIA NOUĂ”, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizee prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

**Art. 3** – Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, HCL Slobozia nr. 71/22.04.2021 și HCL nr. 73/22.04.2021, se abrogă.

**Art. 4** - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul [www.municipiulslobozia.ro](http://www.municipiulslobozia.ro).

**Art. 5** - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice și Dezvoltare, în vederea aducerii la îndeplinire.

AVIZAT  
SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI SLOBOZIA  
JURIST VALENTIN TUDORAN



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMITA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352  
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 [www.slobozia.ro](http://www.slobozia.ro) e-mail:  
[office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)



DIRECTIA TEHNICA SI DEZVOLTARE  
SERVICIUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE  
Anexa la Referatul nr. 97404/22.10.2021

## NOTA CONCEPTUALA

### 1. Informatii generale privind obiectivul de Investitii propus.

**1.1 Denumirea obiectivului de investitii:** Centura ocolitoare din zona de Nord pentru Municipiul Slobozia si Modernizare drum DC53 Slobozia-Slobozia Noua

**1.2 Ordonator principal de credite/investitor:** Buget de stat-MLPDA

**1.3 Ordonator de credite (secundar /tertiar)-UAT Municipiul Slobozia**

**1.4 Beneficiarul Investitiei:** UAT Municipiul Slobozia

### 2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus:

#### 2.1 Scurta prezentare privind:

##### a) deficiente ale situatiei actuale:

In urma unui studiu efectuat de regionala de drumuri si poduri Constanta a rezultat ca in zona de intrare in municipiul Slobozia pe DN 21 s-au inregistrat 65 de camioane de tonaj greu /ora, numarul masinilor de capacitate mai mica fiind de 4-5 ori mai mare.

Drumul DN 21 nu a fost calculat la acest flux si la aceasta capacitate de transport . Acest flux determina urmatoarele disfunctionalitati:

- foarte multe case din cartierul Slobozia Noua au fisuri la structura de rezistenta, datorita trepidatiilor induse de transportul greu;
- drumul trebuie refacut foarte des necesitand reparatii capitale;
- produce discomfort cetatenilor din zona datorita existentei unei poluarii fonice si binenteles mult praf;

- aglomerarea de la intrarea in municipiul Slobozia are un impact negativ asupra asigurarii fluentei desfasurarii traficului;

Prin realizarea autostrazii A2, circulatia auto dinspre Moldova spre sud s-a intensificat, majorandu-se semnificativ fluxul si pe DN 2C, sau DN 2A, cu impact negativ asupra zonei de vest a municipiului.

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;

Conform Conceptului Strategic de Dezvoltare Spațială al României (Structura indicativă a polilor și rețelelor teritoriale) Slobozia este un pol regional de importanță interjudețeană fără specificitate funcțională (de tip cultural sau turistic). Situat la intersecția a două axe de circulație importante: DN 2A (E 60) București – Hârșova – Constanța și, respectiv, DN 21 Călărași (viitor feribot) – Slobozia – Brăila și ramificația DN 2C Slobozia – Buzău, municipiul Slobozia se afla la mai puțin de 20 km nord față de autostrada A 2 București – Constanța, parte componentă a culoarului european 4.

##### c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

Prin nerealizarea obiectivului de investitii se va constata o scadere a dezvoltarii durabile a zonei, deoarece, datorita cresterii valorilor de trafic se va ajunge la o degradare masiva a infrastructurii rutiere aferente municipiului Slobozia.

**2.2. Prezentarea după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiție propus.**

În Municipiul Slobozia nu există un obiectiv de investiții similar.

**2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.**

Acest obiectiv de investiții se va introduce în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Municipiului Slobozia 2021-2027

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.**

În momentul elaborării acestei note conceptuale nu există asemenea angajament sau acorduri.

**2.5. Obiectivele generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.**

Realizarea acestei rute va facilita tranzitul unui număr mult mai mare de autovehicule decât poate suporta actualmente trama de străzi a municipiului Slobozia, de asemenea permite preluarea mai ales a traficului de marfă care actualmente se realizează prin interiorul municipiului Slobozia, cu toate facilitățile de desfășurare a transportului de marfă rutier.

**3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, lundu-se în considerare, după caz.**

-costurile unor investiții similare realizate:

-standarde de cost pentru investiții similare.

Costurile estimate ale acestei investiții va fi de 23.506.835 euro ,23.291.830 euro din fonduri naționale iar 215.005 euro vor fi de la bugetul local

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze ,a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.**

Costurile estimate pentru elaborarea studiului de fezabilitate va fi de 196.350 lei, pentru elaborare PT+DTAC+DDE va fi de 511.565 lei

**3.3 Surse indentificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, indentificată)**

Buget local și buget de stat.

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.**

Terenurile pe care urmează a se realiza obiectivul au categorii de folosință și proprietarii diferiți.

**5. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e)(localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)**

Suprafața estimată a terenului ce urmează a fi utilizată pentru construirea obiectivului va fi de 111.230 mp cu o lungime de 11123 m și o lățime de 10 m cu câte o bandă pe sens, Centura va avea o lungime de 4740 m iar drumul DC53 va avea o lungime de 6383 m

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile:**

Se va intersecta cu DN 2C, DC58, DN21

**c) Surse de poluare în zona:**

Nu este cazul

**d) particularități de relief**

Nu există particularități de relief

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilitățile de asigurare a utilitatilor.**

Nu este cazul

**f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea/protejare,in masura in care pot fi indentificate**

Nu este cazul

**g) posibile obligatii de servitute**

**h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz**

Nu este cazul

**i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent**

Conform reglementarilor urbanistice impuse de planul urbanistic zonal si general

**j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata;existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.**

Nu este cazul

**6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:**

**a) destinatie si functiuni**

**b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice,preconizate**

**c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse**

**d) nevoi/solicitari functionale specifice.**

Acest obiectiv este destinat traficului auto pentru a reduce aglomerarea de la intrarea in Municipiul Slobozia si asigurarea unei mai bune fluente a circulatiei auto.

Centura de Nord va incepe din DN21 unde se va amenaja un sens girator va merge paralel cu paraul Crivaie ,va intersecta DC 58 unde se va amenaja un sens giratoriu va continua pana se va intersecta cu DN2C unde se va amenaja alt sens giratoriu.Drumul DC53 incepe de la intersectia Strazi Ianache cu strada 1 Decembrie, va traversa calea ferata Slobozia Veche-Tandarei prin amenajarea unui pasaj la nivel de cale ferata, va continua pana se intersecteaza cu Centura de Nord unde se va amenaja un sens giratoriu va continua pana va ajunge aproape de coada lacului Amara, va face dreapta si va continua apoximativ 813 m dupa care va face stanga apoximativ 800 de m apoi va face dreapta apoximativ 1240 m pana va intersecta drumul DN21 la iesire din Slobozia Noua directia Braila.

**7.Justificarea necesitatii elaborarii,dupa caz,a:**

**-studiului de fezabilitate,in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;**

**-expertizei tehnice si,dupa caz,a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic,in cazul interventiilor la constructii existente**

**-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii,in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.**

Deoarece proiectul descris in aceasta nota conceptuala reprezinta un obiectiv de investitii nou , nu este necesara realizarea unei expertize ci doar unui studiu geotehnic si a unuia topografic

Data:22.10.2021

Intocmit/Redactat

Radu Marian



**DEVIZUL GENERAL**  
**al obiectivului de investitii**  
**Centura ocolitoare din zona de Nord pentru Municipiul Slobozia si Modernizare drum DC53 Slobozia - Slobozia Noua**

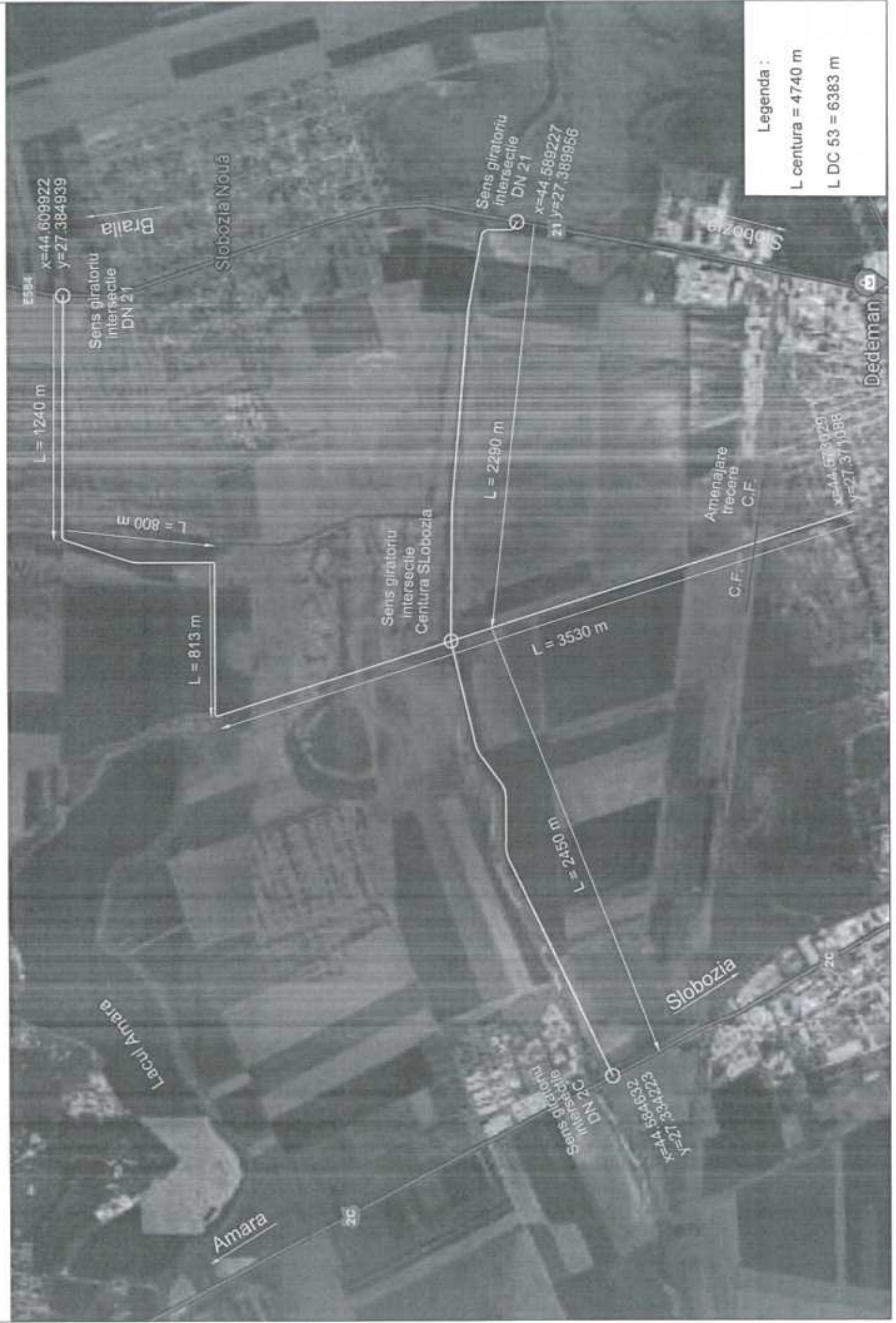
Nr. cap.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		cu TVA
		ron	ron	ron
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	109.450,32	20.795,56	<b>130.245,88</b>
1.2	Amenajarea terenului	182.094,00	34.597,86	216.691,86
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	245.650,00	46.673,50	292.323,50
<b>Total capitol 1</b>		<b>537.194,32</b>	<b>102.066,92</b>	<b>639.261,24</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
<b>Total capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	65.000,00	12.350,00	77.350,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize si acorduri, autorizatii	38.000,00	7.220,00	45.220,00
3.3	Expetizare tehnica	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5	Proiectare	1.416.176,00	269.073,44	1.685.249,44
3.5.3	Studiu de fezabilitate	165.000,00	31.350,00	196.350,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	342.168,00	65.011,92	407.179,92
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate D.T.A.C., proiectul tehnic si detaliile de executie	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	429.887,00	81.678,53	511.565,53
3.7	Consultanta	245.000,00	46.550,00	291.550,00
3.8	Asistenta tehnica	189.121,00	35.932,99	225.053,99
<b>Total capitol 3</b>		<b>1.564.176,00</b>	<b>297.193,44</b>	<b>1.861.369,44</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	94.445.010,00	17.944.551,90	112.389.561,90
<b>Total capitol 4</b>		<b>94.445.010,00</b>	<b>17.944.551,90</b>	<b>112.389.561,90</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	188.890,02	35.889,10	224.779,12
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	151.112,02	28.711,28	179.823,30
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	37.778,00	7.177,82	44.955,82
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta I.S.C. pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% * C+M)	475.119,33	90.272,67	565.392,00
5.2.3	Cota aferenta I.S.C. pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% * C+M)	95.023,87	18.054,53	113.078,40
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C (0,5% * C+M)	475.119,33	90.272,67	565.392,00
<b>Total capitol 5</b>		<b>1.234.152,55</b>	<b>234.488,98</b>	<b>1.468.641,53</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>97.780.532,87</b>	<b>18.578.301,24</b>	<b>116.358.834,11</b>
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>95.023.866,02</b>	<b>18.054.534,54</b>	<b>113.078.400,56</b>

BENEFICIAR



ANTREPRENOR

# Plan de incadrare in zona





Nr. 97510/25.04.2021

### REFEERAT DE APROBARE

#### **al proiectului de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA ȘI MODERNIZARE DRUM DC53 SLOBOZIA-SLOBOZIA NOUĂ”**

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma Raportului de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 97404/2021.

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii, se propune aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA ȘI MODERNIZARE DRUM DC53 SLOBOZIA-SLOBOZIA NOUĂ”.

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată, documentațiile necesare realizării unui obiectiv de investiții se realizează în etape, astfel:

**a) în etapa I:**

**(i) nota conceptuală;**

**(ii) tema de proiectare;**

**b) în etapa a II-a:**

**(i) studiul de fezabilitate, după caz;**

**(ii) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;**

**c) în etapa a III-a:**

**(i) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;**

**d) în etapa a IV-a:**

**(i) proiectul tehnic de execuție.**

Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice. Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Astfel în conformitate cu art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată - „Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a Notei Conceptuale prevăzute la art. 3”.

La baza proiectului de hotărâre promovat stau următoarele prevederi legale:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,  
Dragos SOARE





ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Slobozia, Strada Episcopiei nr.1, 920023, Județul Ialomița CUI 4365352  
Tel: 0243-231401, Fax: 0243-212149 [www.slobozia.il.ro](http://www.slobozia.il.ro) e-mail:  
[office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)



DIRECTIA TEHNICA SI DEZVOLTARE  
SERVICIUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE  
Nr. 97404/22.10.2021

**REFERAT DE SPECIALITATE**

privind aprobarea Notei Conceptuale pentru investitia **Centura ocolitoare din zona de Nord pentru Municipiul Slobozia si Modernizare drum DC53 Slobozia-Slobozia Noua**

Avand in vedere prevederile art3. alin.1 si 2 din Hotararea nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice,Nota conceptuala este documentatia intocmita de beneficiarul investitiei in scopul justificarii necesitatii si oportunitatii realizarii unui obiectiv de investitii,finantat total sau partial din fonduri publice, Prin nota conceptuala se evidentiaza datele preliminare necesare implementarii obiectivului de investitii propus si se prezinta informatii cu privire la estimarea suportabilitatii investitiei publice.

Astfel in conformitate cu art.5,alin 2 Elaborarea studiului de fezabilitate,dupa caz,a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei a notei conceptuale prevazute la art.3

Conform notei conceptuale , cheltuiala estimata pentru realizarea fazei de studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitii mai sus mentionat este in valoare de 196.350 lei

Fata de cele mentionate , in conformitate cu prevederile H.G nr.907/2016 propun supunerea spre aprobare in sedinta de Consiliu Local a notei conceptuale pentru investitia **“Centura ocolitoare din zona de Nord pentru Municipiul Slobozia ”si Modernizare drum DC53 Slobozia-Slobozia Noua**

Anexez prezentului referat

Anexa 1-Nota conceptuala  
Deviz General  
Schita Centuta si Drum DC53

Intocmit/Redactat

Radu Marian



10 Sep.



CONSILIUL LOCAL  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352  
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

Comisia Economico-Financiară

**RAPORT DE AVIZARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA ȘI MODERNIZARE DRUM DC53 SLOBOZIA-SLOBOZIA NOUĂ”

Comisia Economico-Financiară, întrunită în ședință în data de 26 octombrie 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportul de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 97404/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Economico-Financiară, analizând materialele prezentate,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT**

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,  
Ioniță Gabriel

SECRETAR,  
Telehuz Anca

or-live



## Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

### RAPORT DE AVIZARE

#### la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA ȘI MODERNIZARE DRUM DC53 SLOBOZIA-SLOBOZIA NOUĂ”

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data de ..... aprilie 2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportul de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 97404/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

### AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

**PREȘEDINTE,**  
Potor Dănuț-Alexandru

**SECRETAR,**  
Bunea Constantin-Dorel