



PROIECT
DE
HOTĂRĂRE

HOTĂRĂRE

referitoare la modificarea HCL Slobozia nr. 84/2008, privind aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Slobozia, modificată și completată

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 30 iunie 2021,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Solicitarea Poliției Locale nr. 7263/10.06.2021, înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 59406/2021 și Nota de verificare a Biroului Rutier al Poliției Municipiului Slobozia nr. 6689/25.05.2021;
- Raportul de specialitate al Direcției de Urbanism și Gospodărie Comunală – Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 59600/2021;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei de Comerț, Prestări-Servicii și Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; ale HCL Slobozia nr. 84/24.04.2008 privind aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Slobozia, modificată și completată; ale Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 alin. 1-13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (7) lit. k), n) și s) și art 139 alin. (1) coroborat cu art. 5 lit. ee) din Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. - Se aprobă modificarea pct. 6 alin. (1) art. 3 al Anexei nr. 1 la HCL Slobozia nr. 84/24.04.2008, cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul cuprins:

„**Art. 3 alin. (1)** Stațiile de așteptare a clienților sunt următoarele:

6. Bd. Matei Basarab (Magazin Ialomița - Statuia Rod Bogat) număr locuri = 14.”

Art. II. - Se abrogă pct. 4 alin. (1) art. 3 al Anexei nr. 1 la HCL Slobozia nr. 84/24.04.2008, cu modificările și completările ulterioare.

Art. III. - Se aprobă modificarea pct. 3 al Anexei nr. 1, parte din Anexa la HCL Slobozia nr. 247/28.11.2019, care va avea următorul cuprins:

„**3. Art. 2 alin. (3)** se va modifica și va avea următorul conținut:

Ajustarea și modificarea tarifelor de transport în regim de taxi, se face la propunerea operatorilor de transport, (...)”

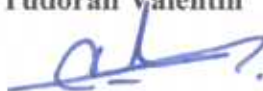
Art. IV. - Stațiile de așteptare a clienților prevăzute la alin. (1) art. 3 vor fi renumerotate, de la 1 la 22, pct. 6 devenind pct. 5.

Art. V. – Celelalte prevederi ale HCL Slobozia nr. 84/2008, modificată și completată, rămân neschimbate.

Art. VI. - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe website-ul <https://municipiulslobozia.ro>.

Art. VII. - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției de Urbanism și Gospodărie Comunală – Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local și Poliției Locale Slobozia, în vederea aducerii la îndeplinire.

Avizat,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin





PRIMAR
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Nr. 59668/11.06.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre referitor la modificarea HCL Slobozia nr. 84/2008, privind aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Slobozia, modificată și completată

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma adresei înregistrată cu nr. 59406/2021 emisă de Poliția Locală Slobozia și raportului de specialitate al Direcției de Urbanism și Gospodărie Comunală – Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 59600/2021.

Prin HCL Slobozia nr. 84/2008 au fost aprobate reglementări și regulamente privind desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Slobozia, modificată și completată conform prevederilor legale.

Biroul Rutier al Poliției Municipiului Slobozia și Poliția Locală Slobozia au desfășurat acțiuni comune de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră, materializate printr-o notă de verificare, vizată de primarul Municipiului Slobozia.

Aceste acțiuni au la bază prevederile art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

În nota de constatare a sistematizării rutiere, structurile de specialitate din cadrul celor două instituții au propus schimbarea amplasamentului stației TAXI de pe Bd. Matei Basarab, zona SC DANCLIS SRL, pe Bd. Matei Basarab, zona Centrului comercial „Ialomița”. Propunerea a luat în calcul faptul că, rețeaua de drumuri, construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului de transport public local, fără a afecta circulația rutieră de pe această cale de comunicație importantă.

La acest moment, circulația pe Bd. Matei Basarab în zona intersecției cu str. Vânători se defășoară anevoios prin întoarcerile repetate ale auto-taximetrelor în această intersecție, concomitent cu staționarea celorlalte autoturisme „taxi” pe prima bandă de circulație.

Din acest motiv, Poliția Locală Slobozia, propune schimbarea amplasamentului stației TAXI de pe Bd. Matei Basarab, zona SC DANCLIS SRL, pe Bd. Matei Basarab, pe sensul de mers Constanța-București, zona Centrului comercial „Ialomița”, unde să fie executate marcaje rutiere „stație TAXI”, luându-se în calcul extinderea cu aproximativ 50 de metri a marcajelor pentru suplimentarea cu o locuri, în completarea celor 6 locuri.

De asemenea, se propune modificarea Anexei la HCL nr. 247/28.11.2008, care cuprinde Anexa nr. 1 la HCL nr. 84/2008 (modificată), în sensul că, prevederea de la pct. 3 privind Art. 3, va deveni Art. 2, alin. (3).

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem Consiliului Local aprobarea proiectului de hotărâre privind abrogarea pct. 4 alin. (1) art. 3 din Anexa nr. 1 la HCL nr. 84/2008 și modificarea pct. 6 alin. (1) art. 3 din aceeași anexă, respectiv modificarea pct. 3 din Anexa nr. 1 cuprinsă în Anexa la HCL 247/28.11.2019.

PRIMAR
Soare Dragos





ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Direcția de Urbanism și Gosp. Comunală
Compartiment Autoritatea de Autorizare
a Serviciului de Transport public Local
Nr. 59600/ 10.06.2021

Raport de specialitate

privind necesitatea modificării și completării unor articole, din H.C.L. nr.84/2008, pentru aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Slobozia

În temeiul prevederilor Legii nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu completările și modificările ulterioare și a constatarilor aparute în funcționarea transportului în regim de taxi în Municipiul Slobozia, în baza adresei Poliției Locale a Municipiului Slobozia nr.7263/10.06.2021, în baza Notei de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră în Mun. Slobozia, jud.Ialomita, indicatoare rutiere și marcaje întocmită de Biroul Rutier al Poliției Municipiului Slobozia și de Poliția Locală Slobozia nr.472109/25.05.2021 respectiv 6689/ 25.05.2021, se impune modificarea articolului 3, alin.1 din Anexa nr.1 la HCL.84, pentru aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Slobozia.

Deasemenea se impune modificarea punctului 3 din Anexa nr.1 al Anexei la HCL nr.247/ 28.11.2019.

Pentru realizarea obiectivelor de mai sus, se propun aprobării următoarele modificări ale H.C.L. nr.84/2008 :

Anexa 1

1. Art.3, alin.(1)

punctul 4 se abroga

punctul 6 se modifica:

6. B-dul M. Basarab -Magazin Ialomita- Statuia Rod Bogat- 14 locuri;

2. Punctul 3 din Anexa nr.1 al Anexei la HCL nr.247/ 28.11.2019 se modifica în sensul că :

Art.3 devine Art.2,pct. (3).

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să analizați și să hotărâți, cu privire la necesitatea modificării art.3 alin.(1) și a punctului 3 din Anexa nr.1 al Anexei la HCL nr.247/ 28.11.2019.

Șef Serv. Gosp. Comunală
Mihaela Neagu

Serviciul juridic
Aurelia Dinu

Autoritatea de autorizare
a serv. de transport public local
Sorin Andrei



ROMÂNIA
MUNICIPIUL SLOBOZIA
POLIȚIA LOCALĂ

Slobozia 920074, str.Răzoare nr.3, județul Ialomița
Tel: 0243.955, 0243-233 771, 0243.233778, 0752095704 Fax: 0243-233 771, www.pcslobozia.ro
E-mail: politia.locala@pcslobozia.ro, politialoc.slobozia@yahoo.com,
Operator prelucrare date cu caracter personal 3697

Nr: 7263 Data: 10.06.2021

Ex.redactate: 2

Ex:1/2



21-59406-DFB Primaria Slobozia 10.06.2021

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA

În decursul ultimilor ani, circulația rutieră a cunoscut în municipiul nostru o dezvoltare explozivă, datorită ritmurilor înalte de creștere a parcului auto, a numărului posesorilor de permise de conducere, concomitent cu dezvoltarea și modernizarea rețelei de drumuri.

În raport cu acestea s-a manifestat și o oarecare deteriorare a disciplinei în traficul rutier care a determinat creșterea continuă a numărului accidentelor de circulație și a consecințelor acestora, fapt ce a necesitat îmbunătățirea sistemului legislativ, diversificarea mijloacelor de prevenire și combatere a încălcării regulilor de circulație, acțiunilor de propagandă rutieră, toate acestea urmând să imprime necesitatea respectării normelor legale.

În concordanță cu dispozițiile art. 128, alin. (1), lit. d) din O.U.G. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere.

Astfel, Biroul Rutier al Poliției Municipiului Slobozia și Poliția Locală Slobozia au desfășurat acțiuni comune de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră, iar pentru o implementare rapidă, constatările din teren au fost incluse într-o notă de verificare, vizată de către primarul localității pentru punere în aplicare.

În această notă de constatare a sistematizării rutiere, structurile de specialitate din cadrul celor două instituții au propus schimbarea amplasamentului stației TAXI de pe bd. Matei Basarab, zona SC DAN CLIS S.R.L pe bd. Matei Basarab, zona centrului comercial „Ialomița”: Propunere care a luat în calcul faptul că, rețeaua de drumuri, construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului de transport public, fără a afecta circulația rutieră de pe această cale de comunicație importantă. În prezent circulația pe bd. Matei Basarab în zona intersecției cu str. Vânători se desfășoară anevoios prin întoarcerile

repetate ale auto taximetrelor în această intersecție, concomitent cu staționarea celorlalte autoturisme „taxi” pe prima bandă de circulație.

În baza celor prezentate propunem schimbarea amplasamentului stației TAXI de pe bd. Matei Basarab, zona SC DAN CLIS S.R.L, pe bd. Matei Basarab, pe sensul de mers Constanța – București, zona centrului comercial „Ialomița”, unde să fie executate marcaje rutiere „stație TAXI”, luându-se în calcul extinderea cu aproximativ 50 metri a marcajelor existente pentru suplimentarea cu 8 locuri, în completarea celor 6 din zona propusă.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 84/2008 s-au aprobat Regulamente și Reglementări privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Slobozia.

Astfel, pentru asigurarea condițiilor de deplasare în siguranță a tuturor autovehiculelor, propunem schimbarea amplasamentului stației TAXI de pe bd. Matei Basarab, zona SC DAN CLIS S.R.L, pe bd. Matei Basarab, pe sensul de mers Constanța – București, zona centrului comercial „Ialomița” și modificarea art. 3, alin. (1) din Anexa nr. 1 la H.C.L nr. 84/2008 prin care s-a aprobat numărul de stații de așteptare pentru autovehiculele taxi din municipiul Slobozia.

Ca urmare a celor prezentate, supunem spre dezbateră în vederea aprobării prin HCL modificarea art. 3, alin. (1) din Anexa nr. 1 la H.C.L nr. 84/2008 prin care s-au aprobat Regulamente și Reglementări privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Slobozia.

Anexăm alăturat nota de verificare a sistematizării rutiere nr. 472109/6689 din data de 25.05.2021 prin care au fost propuse măsuri de schimbare a amplasamentului stației TAXI de pe bd. Matei Basarab, zona SC DAN CLIS S.R.L, pe bd. Matei Basarab, pe sensul de mers Constanța – București, zona centrului comercial „Ialomița”.

DIRECTOR EXECUTIV,
Nedelcu Valentin



ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI IALOMIȚA
POLIȚIA MUNICIPIULUI SLOBOZIA
BIROUL RUTIER
NR. 472109 DATA 25.05.2021

POLIȚIA LOCALĂ SLOBOZIA

NR. 6689 DATA 25.05.2021



VIZAT,
Primarul Municipiului Slobozia
DRAGOȘ SOARE

NOTA

de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră în Mun. Slobozia, Jud. Ialomița, indicatoare rutiere și marcaje

Anul 2021, luna Mai, ziua 25, în municipiul Slobozia, județul Ialomița.

Comisar de poliție NEAGU DRAGOȘ din cadrul Poliției Municipiului Slobozia, Biroului Rutier și NEDELCU VALENTIN, director executiv în cadrul Poliției Locale Slobozia.

Azi data de mai sus, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea participanților la trafic, am procedat la verificarea modului în care este asigurată semnalizarea rutieră, prin indicatoare și marcaje, pe arterele de circulație, din municipiul Slobozia, județul Ialomița, ocazie cu care am constatat următoarele:

Din inventarul căilor de comunicații al municipiului Slobozia, cel mai important drum public pentru circulația vehiculelor este bulevardul Matei Basarab, arteră rutieră principală, ce asigură tranzitarea de la un capăt la altul al municipiului, asfaltată cu un număr de 4 benzi de circulație, câte două pe sens și câte o bandă de oprire la bordură. Pe acest bulevard sunt amenajate un număr de 4 intersecții semaforizate cu străzi secundare, având materializate, acolo unde spațiul permite (intersecție cu str. Ialomiței, intersecție cu b-dul Chimiei, intersecție cu b-dul Ștefan cel Mare, intersecție cu str. Ardealului), benzi de preselecție pentru efectuarea virajului la dreapta.

Alte căi de comunicație importante sunt: Șoseaua Brăilei, sector de drum care face parte integrantă din DN 21, ce asigură tranzitul pe relația A2-Brăila-Galați, cu un volum de trafic din ce în ce mai crescut ca efect direct al utilizării Autostrăzii Soarelui - A2, pe relația București-Constanța.

Pe această stradă la intersecția cu b-dul Matei Basarab, respectiv cu DN 2A, au fost executate lucrări pentru amenajarea a două sensuri giratorii. Semnalizarea rutieră în aceste două intersecții este asigurată prin indicatoare și marcaje rutiere.

Șoseaua Amara, sector de drum aflat în interiorul localității, care face parte din cadrul DN 2C, drum de legătură între Slobozia și Buzău, dar și cu stațiunea turistică Amara, cu un volum de trafic mai redus decât DN 21, dar a cărui importanță trebuie luată în calcul, se prezintă într-o stare bună de exploatare.

Varianta de ocolire a municipiului, DN 2A, pe relația București - Constanța, se află în interiorul municipiului Slobozia, fiind parte integrantă a drumului național și european sus-amintit, unde partea carosabilă a acestui sector de drum se află într-o stare bună de exploatare, este marcată corespunzător și dotată cu semnalizare rutieră verticală.

Cu ocazia verificărilor efectuate au fost identificate segmente și zone de drum public pe care trebuie să se intervină pentru amplasarea unor indicatoare rutiere de reglementare corespunzătoare

situației actuale a traficului sau pentru ridicarea unor indicatoare.

Toate aceste constatări sunt sistematizate în prezenta notă, în funcție de posibilitatea de implementare în teren și de procedura de punere în practică, cu propunerea în vederea analizării pentru avizare, respectiv pentru aplicare, după cum urmează:

I. Măsuri cu aplicabilitate directă

A. Marcaje rutiere

- a) pentru organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic se **impune refacerea marcajelor rutiere de interdicere a opririi, aplicate înaintea trecerilor pentru pietoni;**
- b) se propune executarea de marcaje rutiere pe DN21, sectorul de drum din zona podului rutier, astfel: **aplicarea unor săgeți de schimbare a benzii pe sensul de mers Slobozia – Drajna, pe zona în care drumul public se îngustează, rămânând o singură bandă de circulație pe respectivul sens;**
- c) pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier se **impune ca pe b-dul Chimiei, pe sensul de mers b-dul Matei Basarab – b-dul Cosminului, în zona parcării amplasate în spatele Consiliului Județean Ialomița să se aplice un marcaj rutier de ghidare în intersecție pentru a se asigura posibilitatea de viraj la stânga și a unui marcaj rutier pentru direcția înainte aplicat la extremitatea din dreapta a drumului public pe o lungime de aproximativ 25 m;**
- d) pentru asigurarea manevrelor de intrare ori ieșire în/sau din parcare amplasată în fața blocului U21, sc. B de pe b-dul Matei Basarab (fosta trecere pentru pietoni), **propunem executarea unui marcaj de interdicere a opririi, pe calea principală de acces, în și din drumul public, mai exact, zona cuprinsă între banda nr. 1 și bordura ce delimitează partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 6 m;**
- e) pentru asigurarea unui culoar de trafic pietonal pe str. Alexandru Odobescu, în zona trotuarului amplasat pe lângă „Arhivele Statului” **propunem executarea unui marcaj de interdicere a opririi, pe sensul de deplasare a autovehiculelor, mai exact, zona de lângă bordura ce delimitează partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 4 m;**
- f) pentru asigurarea vizibilității pietonilor care traversează str. C.D.Gherea, în zona magazinului „Lem's”, pe sensul de mers către str. Pieții, se va executa **câte un marcaj, la bordură, de interdicere a opririi pe o distanță de minim 4 metri, înainte și după trecerea pentru pietoni.** Totodată, propunem ca pe celălalt sens de mers către Aleea Tipografiei să fie executat un marcaj de interdicere a opririi, la bordură, pe o distanță de minim 4 metri înainte de trecerea pentru pietoni.
- g) în parcare din spatele bl. U20, **propunem executarea de marcaje pentru delimitarea locurilor de parcare oblice față de blocul U20, precum și aplicarea unor marcaje oblice pentru parcare autovehiculelor pe un singur rând la jumătatea distanței rămase între avutovehiculele parcate lângă bloc și garajele amplasate în zonă, iar pe calea de acces către aceste locuri de parcare aplicarea unor marcaje de interdicere a opririi.**
- h) pentru asigurarea traversării drumului public în condiții de siguranță, având în vedere lungimea sectorului de drum, se **impune aplicarea de marcaje transversale în scopul amenajării unei treceri pentru pietoni pe strada Viilor, la intersecție cu strada Independenței.**
- i) **schimbarea amplasamentului „trecerii pentru pietoni” situate pe strada General Magheru, nr.26, la aproximativ 20-25 metri față de locul în care se află în prezent marcajul, mai exact între imobilul cu nr. 30 și Stația Hidrologică. La această amenajare se impune executarea unor lucrări care să asigure tranzitarea în siguranță a traficului pietonal peste rigolă, către trotuar. (podeț);**
- j) pentru asigurarea traversării drumului public în condiții de siguranță pe Sos. Nordului, în zona scuarului din fața blocului V5, se **impune aplicarea de marcaje transversale în scopul amenajării unei treceri pentru pietoni.**
- k) pentru organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic pe str. Gării înainte de intersecția cu b-dul Unirii, se **impune aplicarea unui marcaj rutier de ghidare în zona de preselecție pentru asigurarea spațiului necesar de manevră la efectuarea virajului la dreapta;**

NOTĂ:

În conformitate cu prevederile art. 75, alin. (2) și (3) din H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, **marcajele aplicate pe drumurile publice trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață și să nu incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă. Marcajele pe partea carosabilă se execută cu microbule de sticlă și pot fi însoțite de butoni cu elemente retroreflectorizante.**

În concordanță cu dispozițiile art. 7, lit. b) din Legea nr. 155/2010, republicată, **poliția locală acordă asistență în zonele unde se aplică marcaje rutiere;**

B. Indicatoare rutiere

- a) pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier pe **b-dul Chimiei, pe sensul de mers b-dul Matei Basarab – b-dul Cosminului, în zona blocului C1, sc. A, propunem instalarea unui indicator rutier „oprirea interzisă”, însoțit de un semn adițional „cu începutul și lungime zonei de acțiune a indicatorului 25 m”;**
- b) pentru asigurarea unui culoar de trafic pietonal pe str. Alexandru Odobescu, în zona trotuarului amplasat pe lângă „Arhivele Statului” **propunem instalarea unui indicator rutier „oprirea interzisă”, însoțit de un semn adițional „cu începutul și lungime zonei de acțiune a indicatorului 4 m”;**
- c) pentru organizarea circulației rutiere și pietonale pe str. Alexandru Odobescu, în zona Grădineței „Junior”, propunem instalarea unui indicator rutier **„staționarea interzisă”, însoțit de un semn adițional cu intervalul de timp în care acționează indicatorul 07:30-08:30, pe sensul de deplasare a autovehiculelor, zonă care să asigure îmbarcarea/debarcarea copiilor fără blocaje ale traficului rutier;**
- d) pentru asigurarea manevrelor de intrare ori ieșire în/sau din parcare amplasată în fața blocului U21, sc. B de pe b-dul Matei Basarab (fosta trecere pentru pietoni), **propunem instalarea unui indicator rutier „oprirea interzisă”, însoțit de un semn adițional „cu începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului 6 m”;**
- e) instalarea unui indicator rutier de informare **„parcare”, însoțit de un panou adițional „persoane cu handicap”** pe b-dul Unirii, pe sensul de mers str. Lacului – str. Gării, în zona porții de acces a Școlii Gimnaziale nr.3;
- f) pentru organizarea circulației rutiere la intersecția b-dului Unirii cu str. Gării, în situația în care semaforul electric este nefuncțional, propunem instalarea unui indicator rutier de reglementare a circulației **„oprire” (STOP);**
- g) pentru organizarea circulației rutiere la ieșire din Piața Gării în str. Gării, în situația în care semaforul electric este nefuncțional, propunem instalarea unui indicator rutier de reglementare a circulației **„oprire” (STOP);**
- h) pentru asigurarea unei semnalizări rutiere, unitare coerente și explicite, propunem pe str. Gării la intersecția cu b-dul Unirii, pe ambele sensuri de mers, instalarea unor indicatoare rutiere de reglementare **„Drum cu prioritate”, sistematizare rutieră necesară în situația în care semaforul electric este nefuncțional;**
- i) pentru asigurarea traversării drumului public în condiții de siguranță, având în vedere lungimea sectorului de drum, **se impune instalarea a două indicatoare rutiere „trecere pentru pietoni” în scopul semnalizării marcajelor transversale aplicate pentru pietoni pe strada Viilor, la intersecție cu strada Independenței.**

II. Măsuri care necesită o serie de lucrări și cheltuieli suplimentare

1. Executarea unor lucrări pe b-dul Unirii:

- pe sensul de mers str. Gării – str. Episcopiei, în zona „Feroviarul” (pe toată suprafața lată din trotuarul pietonal), unde spațiul permite, se propune executarea de lucrări de extindere a părții carosabile pentru amenajarea de locuri de parcare oblice față de bordură, cu încadrarea copacilor din zonă, executându-se și marcaje de parcare corespunzătoare;

2. Se propune schimbarea amplasamentului stației TAXI de pe b-dul Matei Basarab, zona SC DAN CLIS S.R.L pe b-dul Matei Basarab, zona centrului comercial „Ialomița”:

- având în vedere faptul că, rețeaua de drumuri, construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului de transport public, **fără a afecta circulația rutieră**, propunem schimbarea amplasamentului stației TAXI de pe b-dul Matei Basarab, zona SC DAN CLIS S.R.L, pe b-dul Matei Basarab, pe sensul de mers Constanța – București, zona centrului comercial „Ialomița”, unde să fie executate marcaje rutiere „stație TAXI”, luându-se în calcul extinderea cu aproximativ 50 metri a marcajelor existente pentru suplimentarea cu 8 locuri, în completarea celor 6 din zona propusă.

3. Executarea unor lucrări pe b-dul. M. Basarab în zona blocului MB14:

- propunem amenajarea unei parcări în zona blocului MB14, asemănător cu cea executată în zona bl. F1-F3, unde lățimea trotuarului permite astfel de amenajări și de asemenea demararea unui program de identificare a zonelor aglomerate în care pot fi realizate astfel de amenajări.

Prezenta notă a fost întocmită în 3 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și unul pentru DADP Slobozia.

Pentru care am încheiat prezenta notă de verificare.

POLIȚIA MUNICIPIULUI SLOBOZIA
BIROULUI RUTIER

Comisar de poliție
NEAGU DRAGON



POLIȚIA LOCALĂ SLOBOZIA

Director executiv,
NEDELICU VALENTIN





**CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia de Comerț, Prestări-Servicii

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre referitor la modificarea HCL Slobozia nr. 84/2008, privind aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Slobozia, modificată și completată

Comisia de Comerț, Prestări - Servicii, întrunită în sedință în data de2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului primar Soare Dragoș;
- Solicitarea Poliției Locale nr. 7263/10.06.2021, înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 59406/2021 și Nota de verificare a Biroului Rutier al Poliției Municipiului Slobozia nr. 6689/25.05.2021;
- Raportul de specialitate al Direcției de Urbanism și Gospodărie Comunală – Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 59600/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; ale HCL Slobozia nr. 84/24.04.2008 privind aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Slobozia, modificată și completată; ale Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 alin. 1-13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată; art. 129 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (7) lit. k), n) și s) și art 139 alin. (1) coroborat cu art. 5 lit. ee) din Codul Administrativ,

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Comerț, Prestări - Servicii, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....
proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

**PREȘEDINTE,
Mușat Gabriel**

**SECRETAR,
Damian Georgică**



Comisia Juridică și de Disciplină

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre referitor la modificarea HCL Slobozia nr. 84/2008, privind aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Slobozia, modificată și completată

Comisia Juridică și de Disciplină, întrunită în sesiune în data de2021, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului primar Soare Dragoș;
- Solicitarea Poliției Locale nr. 7263/10.06.2021, înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 59406/2021 și Nota de verificare a Biroului Rutier al Poliției Municipiului Slobozia nr. 6689/25.05.2021;
- Raportul de specialitate al Direcției de Urbanism și Gospodărie Comunală – Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 59600/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; ale HCL Slobozia nr. 84/24.04.2008 privind aprobarea unor reglementări și regulamente, privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Slobozia, modificată și completată; ale Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 alin. 1-13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată; art. 129 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (7) lit. k), n) și s) și art 139 alin. (1) coroborat cu art. 5 lit. ee) din Codul Administrativ,

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Juridică și de Disciplină, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....
proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,
Buzoianu Stoian

SECRETAR,
Mușat Gabriel