



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Nr. 122807/28.12.2021

Aprob,
Primar,
Dragos Soare

CAIET DE SARCINI

privind atribuirea contractului de servicii ”Verificator de proiect “
pentru proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbana
utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor”

Cuprins

- I. Date generale
- II. Obiectul contractului de prestări servicii
- III. Documente de referință
- IV. Specificații tehnice
- V. Date privind elaborarea, prezentarea, depunerea și evaluarea ofertei
- VI. Durata contractului
- VII. Termene de execuție
- VIII. Evaluarea ofertelor
- IX. Recepția serviciilor prestate

1. DATE GENERALE

1. Autoritatea contractantă

Denumire: Municipiul Slobozia Cod fiscal: 4365352

Adresa: Slobozia, strada Episcopiei, nr. 1, județ Ialomița

2. Denumirea investiției:

Verificare proiect "Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor"

3. Amplasament

Județ Ialomița, municipiul Slobozia, Proiectul a prevăzut amenajarea și echiparea a 18 stații automate de închiriere a bicicletelor, distribuite în oraș în puncte în care se înregistrează valori mai însemnate ale traficului pietonal.

4. Denumirea și tipul contractului de achiziție publică:

Contract de achiziție publică, servicii de verificare proiect la cerința B1 - Siguranță în exploatare

Descrierea situației existente

Municipiul Slobozia este reședința județului Ialomița și se află într-un proces de implementare și dezvoltare a sistemului de circulație reglementată/organizată a bicicletelor în spațiul public, prin amenajarea unor piste dedicate, delimitate pe itinerarii stabilite prin Planul de mobilitate urbană.

După numărul de locuitori, municipiul Slobozia se află în categoria orașelor de mărime mijlocie, fiind în prezent cel mai important centru urban din Centrul Câmpiei Bărăganului, concentrând 40% din populația urbană a județului (respectiv 18% din populația județeană totală).

Deși important în structura de localități a județului, totuși municipiul nu reușește deocamdată să joace la nivel teritorial un rol pe măsura potențialului său nici în ceea ce privește servirea în teritoriu, nici în ceea ce privește coagularea energiilor comunităților locale într-o rețea care să poată pune în comun resurse care să contribuie la valorificarea potențialului și diminuarea aspectelor nefavorabile.

Municipiul Slobozia se întinde pe o suprafață de 13298 ha, din care 1239 ha intravilan, și învecinează cu următoarele unități administrativ-teritoriale:

- la nord, comunele Scânteia și Grivița;
- la sud, județul Călărași;
- la vest, municipiul Amara și comunele Perieți și Ciulnița;
- la est, comunele Cosâmbești și Gheorghe Lazăr.

Municipiul este format din cartierele: Matei Basarab (MB-uri, Mihai Eminescu), Cuza-Vodă, Piața Mare, Gară, Central, Ansamblul Peco, Gostat (Sadoveanu), Bazar (Nord), Ialomița, Case (Municipiul Vechi), Bara Comercială, Pod (Paradis), Mănăstire, Nordului, Lacului, Revoluției (Centrul Civic), E14 (E-uri), Piața Mică, 500, Cărămidari, Sere (Micro 6 + Pepinieră), Cosminului, Unirii, Piața Muntenia, Cartierul Nou, Elegant (Calipso), Tribunal, Ferdinand și Cartierul Gării, Bora.

5. Necesitatea și oportunitatea investiției.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Inexistența în Slobozia a unui spațiu adecvat de circulație sigură pentru biciclete pe itinerarii stradale, în zonele de interes pentru cetățeni, constituie o realitate, căreia PMUD (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă) îi asigură soluții, validate legal, odată cu adoptarea acestui document de către Consiliul Local.

Întrucât implementarea investițiilor menite să asigure realizarea unor piste dedicate, pentru circulația bicicletelor, necesită o implicare consistentă din partea autorităților și pentru stimularea formării reflexelor de utilizare a bicicletei de către cât mai multe persoane, se impune asigurarea unei infrastructuri complexe, inclusiv a unor terminale în care să se găsească bicicletele disponibile pentru practicantii mersului pe bicicletă.

Aceste stații terminus inteligente trebuie să ofere condiții sigure și civilizate de păstrare și de preluare/returnare a bicicletelor, atât pe perioada diurnă, cât și pe timpul nopții, pe tot parcursul anului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea terminalelor inteligente prevăzute în cadrul obiectivului de investiții:

- îmbunătățirea stilului de viață al populației prin utilizarea bicicletei pentru deplasări de necesitate, cât și pentru promenadă;

- asigurarea condițiilor optime pentru păstrarea și de preluarea/returnarea bicicletelor aflate în proprietate publică;

- instalarea terminalelor inteligente fără lucrări majore de infrastructură

- aducerea mai aproape de cetățean a serviciilor publice pe care le poate furniza Primăria municipiului Slobozia, eliminând bariere de distanță și cost pe care le-ar putea genera implementarea sistemului de circulație urbană a bicicletelor;

- crearea pentru oraș a unor puncte terminus care să asigure cetățenilor condiții pentru preluare/returnare a bicicletelor.

2.2 Prezentarea obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

În municipiul Slobozia, circulația bicicletelor se desfășoară în prezent pe suprafața carosabilă a străzilor, ceea ce face ca acest mod de deplasare să fie riscant, iar bicicliștii să contribuie la îngreunarea circulației intraurbane. De asemenea, lipsa unor amenajări sigure de parcare a bicicletelor reprezintă un motiv întemeiat de descurajare a acestui mod sănătos de deplasare a persoanelor.

2.3. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Investiția are ca scop principal amenajarea și echiparea celor 18 stații terminus cu lucrări de infrastructură cât mai reduse și punerea la dispoziția cetățenilor a unor facilități de deplasare în oraș cât mai avantajoase.

Particularitățile tehnice ale celor 18 terminale inteligente sunt detaliate în proiectul tehnic care va face obiectul verificării la cerința B1 - siguranță în exploatare.

5. Date referitoare la imobil/teren

Amplasarea celor 18 stații terminus se realizează pe domeniul public de interes local.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI DE PRESTĂRI SERVICII

Contractul are ca obiect prestarea unor servicii de verificare a proiectului tehnic.

În executarea contractului se vor verifica toate elementele tehnice tratate în proiectul de realizare a celor 18 stații terminus cuprinse în obiectivul de investiții, la cerința de **siguranță în exploatare**, avându-se în vedere elementele esențiale pentru dezvoltarea obiectivelor de ordin general stabilite în documentele programatice adoptate la nivelul municipiului SLOBOZIA:

- >• Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slobozia 2014-2023
- >• Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Slobozia

De asemenea, Verificatorul de proiecte atestat are obligația de a stabili dacă proiectul investiției este conform cu normele tehnice în vigoare privitoare la Siguranța în exploatare a tuturor celor 18 stații terminus propuse de proiectul investiției.

III. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Verificarea tehnică a proiectului va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare.

Legea nr. 50 din 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Ordinul nr. 3454/2019 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009.

Legea nr. 7/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și pentru modificarea și completarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Ordonanța de urgență nr. 72/2018 pentru stabilirea unor măsuri privind finalizarea lucrărilor de intervenție pentru creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe din cadrul Programului național privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, aprobat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe

Ordinul nr. 839 din 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr. 350 din 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea nr. 766 din 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Hotărârea nr. 925 din 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Hotărârea nr. 1072 din 2003 privind avizarea de către Inspectoratul de Stat în Construcții a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare.

Hotărârea nr. 492/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții.

Hotărârea nr. 273 din 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare

Hotărârea nr. 808 din 2005 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea laboratoarelor de analize și încercări în activitatea de construcții.

Ordinul nr. 456 din 2014 pentru aprobarea procedurilor de control al statului la autoritățile administrației publice locale/județene privind respectarea prevederilor legale la emiterea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire/desființare.

Ordinul nr. 901 din 2015 privind aprobarea Metodologiei de emitere a avizului tehnic de către Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. pentru documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Ordinul nr. 89 din 2013 privind aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregătire și desfășurare a activității de prevenire a situațiilor de urgență executate de Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și structurile subordonate.

Legea nr. 544 din 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr. 52 din 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Ordonanța nr. 2 din 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc

Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism

Legea prevenirii nr. 270/2017

Hotărârea nr. 33/2018 privind stabilirea contravențiilor care intră sub incidența Legii prevenirii nr. 270/2017, precum și a modelului planului de remediere

IV. SPECIFICAȚII TEHNICE

1. Condiții tehnice, criterii și niveluri de performanță corespunzătoare cerinței de "Siguranță în exploatare" B

- Siguranța circulației pietonale;
- Siguranța circulației cu mijloace de transport mecanizate;
- Siguranța cu privire la riscuri provenite din instalații;
- Siguranța în timpul lucrărilor de întreținere;
- Siguranța la intruziuni și efracții;

(1) Pentru asigurarea calității proiectelor și detaliilor de execuție pe baza cărora se executa construcțiile este obligatorie verificarea tehnica de calitate a acestora de către specialiști verifcatori atestați.

(2) Verificarea tehnica de calitate a proiectelor are ca scop realizarea unor construcții care să corespundă calitativ cel puțin unor niveluri minime de performanta prevăzute în Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare

Domeniile de verificare a proiectelor la Cerința B - siguranța în exploatare:

- domeniul de atestare tehnico-profesională B1 - siguranță și accesibilitate în

exploatare pentru construcții civile, industriale, agricole, energetice, miniere, pentru telecomunicații;

2. Efectuarea Verificării proiectului va urmări cel puțin următoarele aspecte:

Pentru terminalul public de biciclete (stație), cerințele minimale la care se verifică proiectul pot fi:

Nr.cr	B1 - siguranță și accesibilitate în exploatare pentru construcții civile
t	1 Criterii pentru satisfacerea cerinței avute în vedere de verificator
1	Încadrarea urbanistică în zonă
2	Siguranța circulației pedestre, în proximitatea terminalului
3	Siguranța circulației cu mijl. mecanice de deplasare (biciclete)
4	Siguranța cu privire la riscuri provenite de la instalațiile terminalului
5	Siguranța cu privire la elementele construite ale terminalului
6.	Siguranța la intruziune în timpul operării în aria terminalului
7	Siguranța la efracție/vandalizare a întregului ansamblu terminal
8	Securitatea persoanelor în timpul utilizării ansamblului terminal
9	Asigurarea funcționalității ansamblului terminal
10	Acuratețea tehnică a detaliilor de execuție
11	Compatibilitatea funcțională a materialelor de execuție și echipamentelor
12	Protecția la evenimente atmosferice neobișnuite și la accidente specifice timpului rece, respectiv în caniculă : pentru persoane și pentru ansamblul terminal
13	Siguranța utilizării pe timpul nopții
14	Completitudinea pieselor scrise și desenate

3. Misiunea de Verificare a proiectului

Activitatea de verificare se finalizează prin:

- Raport de verificare cu anexă privind criteriile de verificare avute în vedere de către verificator;
- Lista eventualelor observații la proiect ale verificatorului
- Viza olografă pe elementele documentației supuse verificării, atât la piesele scrise, fișele tehnice, instrucțiunile de utilizare, cât și pe fiecare planșă a proiectului.

4. Responsabilitatea Verificatorului

Pentru toate concluziile verificării proiectului, Verificatorului îi revine responsabilitatea proiectului pentru toate aspectele ce derivă din cerința de Siguranță în exploatare, în mod solidar cu elaboratorul proiectului, conform legii.

5. Concretizarea operațiunilor de verificare

Raportul de verificare cu anexele sale se redactează pe hârtie, în limba română și se predă beneficiarului în trei exemplare, semnate olograf și ștampilate.

Semnătura și ștampila de verificare se aplică pe fiecare piesă din alcătuirea proiectului supus verificării.

V. DATE PRIVIND ELABORAREA, PREZENTAREA, DEPUNEREA ȘI EVALUAREA OFERTEI

Achiziția serviciilor de verificare a proiectului pentru cerința Siguranță în exploatare se efectuează în conformitate cu prevederile Legii 98/2016 privind achiziția serviciilor de proiectare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a Hotărârii nr.395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică/acordului cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

VI. DURATA DE REALIZARE A SERVICIILOR

Prezentul contract produce efecte de la data înregistrării la achizitor, după semnarea acestuia de ambele părți și până la data recepției fără obiecțiuni a serviciilor.

Contractul și Ordinul de începere a lucrărilor vor fi semnate de către reprezentanții Primăriei Municipiului Slobozia.

VII. TERMENUL DE PRESTARE A SERVICIILOR

Termenul de prestare a serviciilor de verificare a proiectului este de 10 zile de la data primirii de către verificatorul desemnat câștigător al procedurii, a întregii documentații tehnice supuse verificării, în numărul total de exemplare deținute de către beneficiar.

VIII. CRITERII DE EVALUARE A OFERTELOR

Prețul cel mai scăzut

IX . RECEPȚIA SERVICIILOR PRESTATE

Toate documentele întocmite așa cum sunt detaliate mai sus, se vor preda Beneficiarului cu Proces Verbal de predare - primire, după cum urmează:

X. Plata serviciilor:

Plata serviciilor se va face după admiterea documentelor de verificare prin proces verbal de predare-primire.Plata facturii se va face în termen de 30 zile de la emitere.

Prezentului Caiet de sarcini se anexează:

- proiectul ce urmează a fi supus verificării.

Manager de proiect
Virginia Aron

Responsabil tehnic,
Eugenia Hamza