



**CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

PROIECT
DE
HOTĂRĂRE

Nr. 102239/08.11.2021

HOTĂRĂRE

privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința din data de2021,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Raportul de specialitate al Biroului Juridic înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr./2021;
- Adresa Poliției Locale Slobozia nr. 14149/2021, înregistrată la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 100410/2021;
- Procesul-verbal nr. 1882/2018 al Comisiei de circulație rutieră din Municipiul Slobozia;
- Raportul de avizare al Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și al Comisiei de Comerț, Prestări-Servicii din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c) coroborat cu alin. (7) lit. (m), alin. (14) și art. 139 alin. (2) lit. e) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă modificarea unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția de Administrare a Domeniului Public Slobozia, în calitate de administrator al drumului public, în baza avizului acordat de către poliția rutieră a Municipiului Slobozia, prin elaborarea și subscrierea notelor de verificare a semnalizării rutiere.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.municipiulsloboziail.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Poliției Locale Slobozia, Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia și Poliției Municipiului Slobozia - Biroul Rutier, în vederea aducerii la îndeplinire.

**Avizat,
Secretar General Municipiu**

ANEXA

privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Măsuri pentru modificări ale traseelor rutiere care necesită supunerea spre dezbateră publică

- a) **pe str. Alexandru Odobescu** propunem modificarea sensului de mers în sens unic cu intrare din str. Ardealului și ieșire în str. Episcopiei, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt cu indicatorul „**acces interzis**”, în acest fel, separându-se fluxurile de trafic, în funcție de zonele de interes, pe această arteră rutieră fiind situate instituții de învățământ, de ordine publică și siguranță națională, valorile de trafic fiind foarte ridicate, în mod special la începutul și la sfârșitul programului de lucru;
- b) **pe aleea situată pe latura de nord-vest a zonei ce cuprinde Piața Gării**, dinspre str. Gării spre Autogara Slobozia, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- c) **pe Aleea Feroviarului** situată în spatele blocurilor Z1, U14, U19, U20, dinspre bd. Unirii spre Str. Gării, respectiv spre Bd. Matei Basarab, semnalizată corespunzător, la intrare în zona blocului Z1, pe latura de sud –est, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona blocului U20, pe latura de sud-est, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- d) **pe str. Independenței**, dinspre str. Viilor spre str. Ianache, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Viilor, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Ianache, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. Mai mult decât atât, zona Școlii nr. 1 este tranzitată de un număr mare de autovehicule, odată cu orele de început ale programului școlar;

- e) **pe str. Ștefan cel Mare**, dinspre str. Ianache spre str. Viilor, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Ianache, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Viilor, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- f) **pe str. Gheorghe Lazăr și în continuare pe Aleea Cosminului**, dinspre bd. Chimiei spre bd. Cosminului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din bd. Chimiei, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu bd. Cosminului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestor sectoare de drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- g) **pe str. Dorobanți**, dinspre str. Ianache spre bd. Nicolae Bălcescu, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Ianache, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu bd. Nicolae Bălcescu, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. În plus, odată cu reglementarea circulației în sens unic se pot amenaja și spații de parcare oblic cu bordura ce delimitează partea carosabilă;
- h) **pe str. Răzoare**, dinspre str. Vânători spre str. Nisipuri, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Vânători, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Nisipuri, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- i) **pe str. Duzilor**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- j) **pe str. Dumbrava Roșie**, dinspre str. Răzoare spre str. Sudului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Răzoare, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Sudului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- k) **pe str. Smârdan**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a

acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;

- l) pe str. situată între bloc 14 și bloc 16**, dinspre str. Răzoare spre str. Sudului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Răzoare, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Sudului, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- m) pe str. amplasată între bloc 16 și bloc 18 (locul de joacă)**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este îngustă și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

În același timp, pentru asigurarea spațiului necesar de manevră a autovehiculelor, dar și pentru a se crea posibilitatea deplasării în condiții de siguranță pe drumurile publice a tuturor participanților la trafic, comisia de circulație rutieră stabilește ca și pe alte străzi aglomerate din municipiul Slobozia să se reglementeze circulația în sens unic, după cum urmează:

- a) pe str. Gheorghe Doja**, dinspre str. Eternității spre str. Gării, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Eternității, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Maramureș, respectiv str. Gării, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- b) pe str. Crișan**, dinspre str. Gării semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Gării, cu indicatorul „sens unic” și în continuare la intrare din str. Maramureș cu același indicator rutier „sens unic”, iar la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Lacului, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- c) pe Alea Brazilor**, dinspre str. Constructorilor spre Alea Spicului și în continuare pe aceasta până la str. Constructorilor, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Constructorilor, cu indicatorul „sens unic”, iar la celălalt capăt în zona intersecției Alea Spicului cu str. Constructorilor, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

d) pe str. Sudului dinspre str. Nisipuri spre str. amplasată între bloc 16 și bloc 18 (locul de joacă ANL), semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Nisipuri, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. amplasată între bloc 16 și bloc 18, cu indicatorul „acces interzis”, asigurându-se, în acest fel, un circuit complet, în zonă, până la str. Vânători.

Modificările propuse au scopul de a sigura un trafic fluent, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare ce se impun.



**PRIMAR
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Nr. 102230/08.11.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Propunem prezentul proiect de hotărâre spre aprobare, în urma referatului de specialitate al Biroului Juridic.

În data de 06.10.2021 a avut loc ședința Comisiei de circulație rutieră în cadrul căreia s-a stabilit modificarea unor trasee rutiere, în sens unic, pe anumite străzi din municipiul Slobozia, prin amplasarea unor indicatoare corespunzătoare, conform prevederilor OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Comisia de circulație rutieră din Municipiul Slobozia a evaluat propunerile din notele de verificare a sistematizării rutiere, elaborate de Poliția Municipiului Slobozia și Poliția Locală Slobozia prin structurile de specialitate, din punctul de vedere a modului în care acestea răspund cerințelor minime pentru asigurarea fluenței traficului rutier, în conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Modificările propuse au scopul de a asigura un trafic fluent, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare ce se impun. În acest sens, se impune reglementarea circulației în sens unic, pe anumite străzi din Municipiul Slobozia, conform Anexei la proiectul de hotărâre, care asigură desfășurarea fluentă și în condiții de siguranță a deplasării autovehiculelor, crându-se în acest fel un circuit complet.

Astfel, pentru implementarea intenției de reglementare a circulației, în „sens unic”, pe căile rutiere, în scopul asigurării fluenței și siguranței circulației, se impune adoptarea prezentului proiect de hotărâre.

**PRIMAR,
Soare Dragoș**





BIROUL JURIDIC
Nr. 102784/09.11.2021

REFERAT DE SPECIALITATE

pentru inițierea unui proiect de Hotărâre a Consiliului Local Slobozia pentru aprobarea unor modificări de trasee rutiere pe raza municipiului Slobozia

Având în vedere necesitatea reglementării traficului rutier pe raza mun. Slobozia determinat de creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent și creșterea numărului de autovehicule ce tranzitează localitatea, Biroul Rutier al Poliției Mun. Slobozia și Poliția Locală Slobozia au desfășurat acțiuni comune de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră, constatările din teren fiind materializate prin Nota de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră în mun. Slobozia, jud. Ialomița, indicatoare rutiere și marcaje nr. 481176/06.10.2021.

Pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea participanților la trafic, au fost expuse spre dezbateri Comisiei de circulație rutieră toate propunerile cu privire la reglementarea circulației în sens unic pe anumite artere rutiere din mun. Slobozia, unde au fost făcute examinări sub toate aspectele care au impact asupra circulației rutiere la nivelul localității, propuneri detaliate în Nota de constatare nr. 481 176/12 765 din data de 06.10.2021.

Totodată, Comisia de circulație rutieră numită prin Dispoziția Primarului nr. 49/13.01.2021 s-a întrunit pentru a analiza și evalua, în ordine cronologică, propunerile din nota de constatare, care să asigure deplasarea vehiculelor pe o rețea rutieră optimă, considerând oportun și necesar reglementarea circulației în sens unic pe anumite artere rutiere din mun. Slobozia, modificări care necesită supunerea spre dezbateri publică în vederea inițierii unui proiect de hotărâre aprobat de Consiliul Local al Mun. Slobozia.

Potrivit prevederilor art. 1 alin. 4 din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare *Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.*

Conform prevederilor 33 din Ordonanța nr. 43/1007 privind regimul drumurilor *Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcare în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.*

Având în vedere prevederile legale sus menționate, art. 129 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, Nota de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră în mun. Slobozia, jud. Ialomița, indicatoare rutiere și marcaje nr. 481176/06.10.2021, Procesul-verbal nr. 13908/27.10.2021 al Comisiei de circulație rutieră din Mun. Slobozia, Referatul Poliției Locale a Mun. Slobozia nr. 14149/02.11.2021, înregistrat la Primaria Mun. Slobozia cu nr. 100410/02.11.2021, se propune spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Mun. Slobozia reglementarea circulației în sens unic pe anumite artere rutiere din mun. Slobozia, conform Procesului-verbal încheiat de Comisia de circulație rutieră care va fi anexat.

Secretar General
Jur. Tudoran Valentin



Întocmit,
C.j. Petrescu M Cristina





ROMÂNIA
MUNICIPIUL SLOBOZIA
POLIȚIA LOCALĂ

Slobozia 920074, str. Răzoare nr.3, județul Ialomița
Tel: 0243.955, 0243-233 771, 0243.233778, 0752095704 Fax: 0243-233 771, www.peslobozia.ro
E-mail: politia.locala@peslobozia.ro, politialoc.slobozia@yahoo.com,
Operator prelucrare date cu caracter personal 3697

Nr: 14 149 Data:02.11.2021

Ex.redactate: 2

Ex:1/2



21-100410-DFB Primaria Slobozia 02.11.2021

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA

În contextul modificărilor apărute în desfășurarea traficului rutier în municipiul Slobozia, determinate de creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent și creșterea numărului de autovehicule ce tranzitează orașul, Biroul Rutier al Poliției Municipiului Slobozia și Poliția Locală Slobozia au desfășurat acțiuni comune de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră, iar pentru o implementare rapidă, constatările din teren au fost incluse într-o notă de verificare, vizată de către primarul localității pentru punere în aplicare.

Având în vedere că întregul sistem de semnalizare rutieră, pe verticală și pe orizontală, trebuie să fie, în mod obligatoriu, unitar, coerent și explicit, să răspundă nevoii de rezolvare a unor probleme sau conflicte de trafic în toate zonele aglomerate, pe fiecare arteră rutieră în parte, dar și în intersecții în mod deosebit, comisia de circulație rutieră numită prin dispoziția primarului nr. 49/13.01.2021, s-a întrunit pentru a analiza, în ordinea cronologică, propunerile pentru modificarea unor trasee rutiere care necesită supunerea spre dezbateră publică. Toate acestea pentru asigurarea spațiului necesar de manevră a autovehiculelor, dar și pentru a se crea posibilitatea deplasării în condiții de siguranță pe drumurile publice a tuturor participanților la trafic, cunoscut fiind faptul că utilizarea judicioasă a arterelor de circulație și planificarea rețelei de comunicație constituie fundamentul unei infrastructuri rutiere sigure.

În cadrul analizei generale asupra desfășurării traficului rutier la nivelul municipiului Slobozia, au fost evaluate toate propunerile din nota de constatare, dar și alte propuneri ale comisiei de circulație care să asigure deplasarea vehiculelor pe o rețea rutieră optimă.

Astfel, pentru asigurarea condițiilor de deplasare în siguranță a tuturor autovehiculelor, propunem reglementarea circulației în sens unic pe anumite artere rutiere din municipiul Slobozia, conform procesului – verbal încheiat de comisia de circulație rutieră.

Ca urmare a celor prezentate, având în vedere faptul că sistematizarea rutieră la nivelul unei localități, reprezintă un domeniu deosebit de important în activitatea administrației publice

locale, asigurând derularea fluentă, firească și în deplină securitate a traficului rutier și pietonal, supunem spre dezbateră în vederea aprobării prin HCL propunerile comisiei de circulație rutieră.

Anexăm alăturat, procesul verbal nr. 13908/27.10.2021 și nota de verificare a sistematizării rutiere nr. 481 176/12 765 din data de 06.10.2021 prin care au fost propuse măsuri de reglementare a circulației în sens unic pe anumite artere rutiere din municipiul Slobozia.

Director Executiv,
Nedelcu Valentin



PROCES VERBAL

Anul 2021, luna Octombrie, ziua 27, în localitatea Slobozia, județul Ialomița.

Comisia de circulație rutieră din Municipiul Slobozia numită prin dispoziția primarului nr. 49/13.01.2021, formată din: Nedelcu Valentin, cms. de poliție Radu Cătălin, Neagu Mihaela, Roșca Petre Valeriu, Radu Cristian, Plăiașu Eduard și Andrei Mihai Sorin.

Azi data de mai sus, având în vedere notele de verificare privind modul în care este asigurată semnalizarea rutieră în Municipiul Slobozia, Județul Ialomița, elaborate de Poliția Municipiului Slobozia și Poliția Locală Slobozia prin structurile de specialitate, a fost convocată în data de 27.10.2021, ora 14:00, comisia de circulație rutieră din Municipiul Slobozia.

Ședința comisiei a avut loc la sediul Primăriei municipiului Slobozia (Sala de ședințe), unde, au fost analizate, în ordinea cronologică, propunerile pentru modificarea traseelor rutiere care necesită supunerea spre dezbateră publică, după cum urmează:

I. Măsuri pentru modificări ale traseelor rutiere care necesită supunerea spre dezbateră publică

Pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea participanților la trafic, au fost expuse spre dezbateră comisiei de circulație toate propunerile cu privire la reglementarea circulației în sens unic pe anumite artere rutiere din municipiul Slobozia, unde au fost efectuate examinări sub toate aspectele care au impact asupra circulației rutiere la nivelul localității și în consecință a hotărât că sunt oportune toate propunerile din nota de constatare nr. 481 176/12 765 din data de 06.10.2021, spre a fi supuse dezbaterii publice, astfel:

- a) **pe str. Alexandru Odobescu** propunem modificarea sensului de mers în sens unic cu intrare din str. Ardealului și ieșire în str. Episcopiei, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, în acest fel, separându-se fluxurile de trafic, în funcție de zonele de interes, pe această arteră rutieră fiind situate instituții de învățământ, de ordine publică și siguranță națională, valorile de trafic fiind foarte ridicate, în mod special la începutul și la sfârșitul programului de lucru;
- b) **pe aleea situată pe latura de nord-vest a zonei ce cuprinde Piața Gării**, dinspre str. Gării spre Autogara Slobozia, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „sens

- unic**” și la celălalt capăt cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- c) **pe Aleea Feroviarului** situată în spatele blocurilor Z1, U14, U19, U20, dinspre bd. Unirii spre Str. Gării, respectiv spre Bd. Matei Basarab, semnalizată corespunzător, la intrare în zona blocului Z1, pe latura de sud –est, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona blocului U20, pe latura de sud-est, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- d) **pe str. Independenței**, dinspre str. Viilor spre str. Ianache, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Viilor, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Ianache, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. Mai mult decât atât, zona Școlii nr. 1 este tranzitată de un număr mare de autovehicule, odată cu orele de început ale programului școlar;
- e) **pe str. Ștefan cel Mare**, dinspre str. Ianache spre str. Viilor, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Ianache, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Viilor, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- f) **pe str. Gheorghe Lazăr și în continuare pe Aleea Cosminului**, dinspre bd. Chimiei spre bd. Cosminului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din bd. Chimiei, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu bd. Cosminului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestor sectoare de drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- g) **pe str. Dorobanți**, dinspre str. Ianache spre bd. Nicolae Bălcescu, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Ianache, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu bd. Nicolae Bălcescu, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. În plus, odată cu reglementarea circulației în sens unic se pot amenaja și spații de parcare oblic cu bordura ce delimitează partea carosabilă;

- h) **pe str. Răzoare**, dinspre str. Vânători spre str. Nisipuri, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Vânători, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Nisipuri, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- i) **pe str. Duzilor**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- j) **pe str. Dumbrava Roșie**, dinspre str. Răzoare spre str. Sudului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Răzoare, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Sudului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- k) **pe str. Smârdan**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- l) **pe str. situată între bloc 14 și bloc 16**, dinspre str. Răzoare spre str. Sudului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Răzoare, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Sudului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- m) **pe str. amplasată între bloc 16 și bloc 18 (locul de joacă)**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este îngustă și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

În același timp, pentru asigurarea spațiului necesar de manevră a autovehiculelor, dar și pentru a se crea posibilitatea deplasării în condiții de siguranță pe drumurile publice a tuturor participanților la trafic, comisia de circulație rutieră stabilește ca și pe alte străzi aglomerate din municipiul Slobozia să se reglementeze circulația în sens unic, după cum urmează:

- a) **pe str. Gheorghe Doja**, dinspre str. Eternității spre str. Gării, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Eternității, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Maramureș, respectiv str. Gării, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- b) **pe str. Crișan**, dinspre str. Gării semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Gării, cu indicatorul „sens unic” și în continuare la intrare din str. Maramureș cu același indicator rutier „sens unic”, iar la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Lacului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- c) **pe Aleea Brazilor**, dinspre str. Constructorilor spre Aleea Spicului și în continuare pe aceasta până la str. Constructorilor, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Constructorilor, cu indicatorul „sens unic”, iar la celălalt capăt în zona intersecției Aleea Spicului cu str. Constructorilor, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- d) **pe str. Sudului** dinspre str. Nisipuri spre **str. amplasată între bloc 16 și bloc 18 (locul de joacă ANL)**, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Nisipuri, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu **str. amplasată între bloc 16 și bloc 18**, cu indicatorul „**acces interzis**”, asigurându-se, în acest fel, un circuit complet, în zonă, până la str. Vânători;

Comisia de circulație stabilește, ca odată cu materializarea modificărilor propuse, să se realizeze pe aceste căi de comunicație și pe toate celelalte artere rutiere adiacente, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare care se impun.

Reglementarea circulației în sens unic, pe aceste străzi, asigură desfășurarea fluentă și în condiții de siguranță a deplasării autovehiculelor, creându-se în acest fel un circuit rutier complet.

Biroul Rutier din cadrul Poliției Municipiului Slobozia, propune ca pe viitor, recepția lucrărilor de asfaltare de către comisiile numite de autoritatea publică locală, să se facă cu mai multă atenție, urmărindu-se în special respectarea planeității suprafețelor și aducerea la starea inițială.

Comisia de circulație rutieră din Municipiul Slobozia a evaluat propunerile din notele de verificare a sistematizării rutiere, din punctul de vedere al modului în care acestea răspund

cerințelor minime pentru asigurarea fluenței traficului rutier, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin urmare, în unanimitate, stabilește, că aceste măsuri de modificare a traseelor rutiere, în sens unic, sunt absolut necesare.

Astfel, pentru implementarea intenției de reglementare a circulației, în sens unic, pe căile rutiere descrise în prezentul proces-verbal, în scopul asigurării fluenței și siguranței circulației, precum și pentru protejarea participanților la trafic, comisia de circulație rutieră din Municipiul Slobozia, a hotărât, în unanimitate, să adopte un **aviz favorabil** pentru propunerea de modificare a traseelor rutiere, în sens unic.

Propunerea de modificare a traseelor rutiere, în sens unic, necesită supunerea spre dezbateră publică.

Drept pentru care am încheiat prezentul proces-verbal în patru exemplare originale.

Comisia: Nedelcu Valentin _____

Radu Cătălin _____

Roșca Petre Valeriu _____

Radu Cristian _____

Neagu Mihaela _____

Plăiașu Eduard _____

Andrei Mihai Sorin _____

La ședință au participat:

Dl. Olteniceanu Gabriel _____

Dl. Bocioagă Ciprian _____

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI IALOMIȚA
POLIȚIA MUNICIPIULUI SLOBOZIA
BIROUL RUTIER
NR. 481176 DATA 06.10.2021

POLIȚIA LOCALĂ SLOBOZIA

NR. 12 765 DATA 06.10.2021



NOTA

de verificare a modului în care este asigurată semnalizarea rutieră în Mun. Slobozia, Jud. Ialomița, indicatoare rutiere și marcaje

Anul 2021, luna Octombrie, ziua 06, în municipiul Slobozia, județul Ialomița.

Inspector de poliție OPREA NICOLAE, împuternicit șeful Biroului Rutier din cadrul Poliției Municipiului Slobozia și NEDELCU VALENTIN, director executiv din cadrul Poliției Locale Slobozia.

Azi data de mai sus, pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea participanților la trafic, am procedat la verificarea modului în care este asigurată semnalizarea rutieră, prin indicatoare și marcaje, pe arterele de circulație, din municipiul Slobozia, județul Ialomița, ocazie cu care am constatat următoarele:

Din inventarul drumurilor publice realizat la nivelul municipiului Slobozia, cel mai important drum public pentru circulația vehiculelor este bulevardul Matei Basarab, arteră rutieră principală, ce asigură tranzitarea de la un capăt la altul al orașului, asfaltată cu un număr de 4 benzi de circulație, câte două pe sens și câte o bandă de oprire la bordură. Pe acest bulevard sunt amenajate un număr de 4 intersecții semaforizate cu străzi secundare, având materializate, acolo unde spațiul permite (intersecție cu str. Ialomiței, intersecție cu b-dul Chimiei, intersecție cu b-dul Ștefan cel Mare, intersecție cu str. Ardealului), benzi de preselecție pentru efectuarea virajului la dreapta. Semnalizarea rutieră a acestei artere principale este unitară, coerentă și explicită.

Alte căi de comunicație importante sunt: Șoseaua Brăilei, sector de drum care face parte integrantă din DN 21, ce asigură tranzitul pe relația A2-Brăila-Galați, cu un volum de trafic din ce în ce mai crescut ca efect direct al utilizării Autostrăzii Soarelui - A2, pe relația București-Constanța.

Șoseaua Amara, sector de drum aflat în interiorul municipiului Slobozia, care face parte din cadrul DN 2C, drum de legătură între Slobozia și Buzău, dar și cu stațiunea turistică Amara, cu un volum de trafic mai redus decât DN 21, dar a cărui importanță nu poate fi neglijată, se prezintă într-o stare bună de exploatare.

Varianta de ocolire a municipiului, DN 2A, pe relația București - Constanța, se află în interiorul municipiului Slobozia, fiind parte integrantă a drumului național și european sus-amintit. Partea carosabilă a acestui sector de drum se află într-o stare bună de exploatare, este marcată corespunzător și dotată cu semnalizare rutieră verticală. În zona sensului giratoriu Kaufland au fost efectuate lucrări de reparații și de asfaltare a zonelor denivelate.

Mijloacele de semnalizare rutieră sunt amplasate într-un sistem unitar, astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează.

Odată cu creșterea volumului de trafic, în interiorul municipiului s-a luat deja măsura înființării de străzi cu sensuri unice, pe Str. Lacului, Str. Decebal, Str. Eternității, Str. Vechea-Matcă, str. Cuza Vodă, str. Constructorilor, Al. Crinilor, cu intrare din str. Ialomiței, până la blocul B19, aleea dintre blocul B 31 și blocul B 38, str. Aleea Rondă, Str. Mihail Sadoveanu, Aleea Parcului, str. Avram Iancu, str. Păcii, str. Mircea cel Bătrân, cât și de mutare a trecerilor pentru pietoni de pe Bd. Matei Basarab, în zona „Gostat”, respectiv str. Gării, zona blocului U20, toate pentru creșterea fluenței acestuia și sporirea siguranței participanților la trafic.

Totodată, au fost verificate anumite sectoare de drum, în scopul modificării și completării sistemului de semnalizare rutieră, atât pe orizontală, cât și pe verticală, precum și solicitările primite din partea unor cetățeni, cu privire la reglementarea circulației, în anumite zone ale municipiului.

Toate aceste constatări sunt sistematizate în prezenta notă, în funcție de posibilitatea de implementare în teren și de procedura de punere în practică, cu propunerea în vederea dezbaterii publice, respectiv aplicare, după cum urmează:

I. Măsuri cu aplicabilitate imediată

A. Marcaje rutiere

- a) pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier se propune executarea de marcaje rutiere pe DN21, sectorul de drum din zona podului rutier, astfel: **aplicarea unor săgeți de schimbare a benzii pe sensul de mers Slobozia – Drajna, pe zona în care drumul public se îngustează, rămânând o singură bandă de circulație pe respectivul sens;**
- b) **pentru organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic se impune refacerea marcajelor rutiere longitudinale, transversale și laterale în toate zonele stațiilor Maxi-Taxi, stațiilor Taxi și trecerilor pentru pietoni;**
- c) **executarea unor marcaje de interzicere a opririi, pe b-dul Matei Basarab, pe sensul de mers Constanța – București, 4 metri spre stânga și 4 metri spre dreapta față de aleea de acces destinată autoturismelor PARCHETULUI DE PE LÂNGĂ TRIBUNALUL IALOMIȚA, pentru asigurarea manevrelor de intrare ori ieșire în/sau din parcare instituției, alăturată drumului public, restricție în baza căreia se pot aplica măsuri legale;**
- d) **schimbarea amplasamentului „trecerii pentru pietoni” situate pe strada General Magheru, nr.26, la aproximativ 20-25 metri față de locul în care se află în prezent marcajul, mai exact între imobilul cu nr. 30 și Stația Hidrologică. La această amenajare se impune executarea unor lucrări care să asigure tranzitarea în siguranță a traficului pietonal peste rigolă, către trotuar. (podet)**
- e) pentru asigurarea vizibilității pietonilor care traversează **str. C.D.Gherea, în zona magazinului „Lem's”, pe sensul de mers către str. Pieții, se va executa câte un marcaj, la bordură, de interzicere a opririi pe o distanță de minim 4 metri, înainte și după trecerea pentru pietoni. Totodată, propunem ca pe celălalt sens de mers către Aleea Tipografiei să fie executat un marcaj de interzicere a opririi, la bordură, pe o distanță de minim 4 metri înainte de trecerea pentru pietoni.**
- f) **schimbarea amplasamentului „trecerii pentru pietoni” situate pe bld. Unirii în zona Școlii nr. 3, la aproximativ 10 metri spre vest, către str. Gării, față de locul în care se află în prezent marcajul, mai exact în zona trotuarului situat în fața blocului 2. La această amenajare se impune executarea unor lucrări care să asigure tranzitarea în siguranță a traficului pietonal peste scuar, către trotuar și relocarea stației de autobuz.**

NOTĂ:

În conformitate cu prevederile art. 75, alin. (2) și (3) din H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, **marcajele aplicate pe drumurile publice trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață și să nu incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie lunecoasă. Marcajele pe partea carosabilă se execută cu microbule de sticlă și pot fi însoțite de butoni cu elemente retroreflectorizante.**

În concordanță cu dispozițiile art. 7, lit. b) din Legea nr.155/2010, republicată, **poliția locală acordă asistență în zonele unde se aplică marcaje rutiere;**

B. Indicatoare rutiere

- a) având în vedere reclamațiile cetățenilor de pe str. General Magheru din cartierul Bora, cu privire la vibrațiile transmise de camioanele grele la momentul tranzitării drumului public, dar și a zgomotului perceput de către vecinii aflați în lungul infrastructurii, propunem completarea semnalizării rutiere existente ce instituie **limită de viteză la 30 de Km pentru camioane**, la intrarea în cartierul Bora dinspre Cosâmbești și dinspre DN 21 cu instalarea unor indicatoare ce anunță intrarea în cartierul „Bora”, în acest fel semnificația lor va fi valabilă pe drumul respectiv până la ieșirea din cartier;
- b) pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea participanților la trafic propunem instalarea unor indicatoare rutiere **„oprirea interzisă”**, pe str. Viitor, atât pe sensul de mers către str. Ianache, cât și pe sensul de mers către Șos Brăilei imediat după intersectarea cu celelalte străzi adiacente (Brăilei, Gării Noi, Prelungirea Rahovei, 24 ianuarie 1859, Plevnei, Cărămidari, Ianache, Cărămidari, Plevnei, Redutei, Vidin, Intrarea Rahovei, Gării Noi, str. F.D, str. Primăverii).
- c) completarea semnalizării rutiere existente prin montarea a 12 indicatoare **„oprirea interzisă”**, valabile pe benzile de circulație de pe bulevardul Cosminului și bulevardul Unirii, **însoțite de panouri adiționale, care vor indica modul corect în care se efectuează parcare, pe banda rezervată în acest scop, respectiv banda de lângă bordura fiecărui sens de mers**. La acest moment, un autovehicul oprit pe banda 1 de circulație, în paralel cu cel oprit regulamentar pe banda de parcare, afectează fluența circulației rutiere, pe sensul respectiv de mers, prin aceea că vehiculele care circulă în spatele său, în aceeași direcție de mers întâlnesc un obstacol, pe care sunt nevoite să-l ocolească, prin utilizarea benzii nr. 2, dar manevra se execută cu dificultate, banda nr. 2 fiind, de cele mai multe ori aglomerată.

C. Semafoare electrice

- a) În scopul fluidizării traficului auto pe b-dul Unirii la intersecție cu b-dul Chimiei propunem ca la semaforul electric să se instaleze o lampă suplimentară de culoare verde intermitent, pentru a oferi **posibilitatea de a efectua virajul la dreapta** pe culoarea roșie a semaforului electric, culoare care va rămâne astfel valabilă doar pentru direcțiile înainte și la stânga.

II. Măsuri care necesită o serie de lucrări și cheltuieli suplimentare

1. Executarea unor lucrări pe b-dul Unirii:

- pe sensul de mers str. Gării – str Episcopiei, în zona „Feroviarul” (pe toată suprafața lată din trotuarul pietonal), unde spațiul permite, se propune executarea de lucrări de extindere a părții carosabile pentru amenajarea de locuri de parcare oblic față de bordură, cu încadrarea copacilor din zonă, executându-se și marcaje de parcare corespunzătoare;

2. Executarea unor lucrări pe str. Gării la intersecție cu b-dul Unirii:

- pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea participanților la trafic, se propune amenajarea unui sens giratoriu care să ofere posibilitatea de asigurare prealabilă a efectuării manevrei de intrare în intersecție, pentru conducătorii de vehicule, fiind o zonă unde, de regulă vehiculele care opresc obturează câmpul vizual al celorlalți participanți la traficul rutier;

3. Executarea unor lucrări pe Șos. Nordului, sectorul de drum cuprins între str. George Enescu – str. Simfoniei

- pe sensul de mers str. Ianache – str Lacului, sectorul de drum cuprins între str. Simfoniei - str. George Enescu, unde spațiul permite, se propune executarea de lucrări de extindere a părții carosabile pentru amenajarea de locuri de parcare oblic față de bordură, executându-se și marcaje de parcare corespunzătoare;

4. Executarea unor lucrări pe șos. Nordului la intersecție cu str. Lacului

- pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea participanților la trafic, se propune amenajarea unui sens giratoriu care să ofere posibilitatea de asigurare prealabilă a efectuării manevrei de intrare în intersecție, pentru conducătorii de vehicule, fiind o zonă unde, de regulă vehiculele care opresc obturează câmpul vizual al celorlalți participanți la traficul rutier;

5. Executarea unor lucrări de ridicare a gurilor de canalizare la același nivel cu suprafața părții carosabile pe arterele rutiere astfaltate și modernizate.
6. Executarea unor lucrări pe b-dul. M. Basarab în zona blocului MB14:
 - propunem amenajarea unei parcări în zona blocului MB14, asemănător cu cea executată în zona bl. F1-F3, unde lățimea trotuarului permite astfel de amenajări;
7. Executarea unor lucrări pe str. Vasile Alecsandri la intersecție cu str. Mihai Eminescu
 - în zona Școlii nr.1, se propune amenajarea unui sens giratoriu pentru asigurarea vizibilității și posibilității de asigurare prealabilă a efectuării manevrei de intrare în intersecție, pentru conducătorii de vehicule, fiind o zonă unde, de regulă vehiculele care opresc obturează câmpul vizual al celorlalți participanți la traficul rutier și pietonal.
8. Executarea unor lucrări pe str. Mihail Sadoveanu
 - pe sensul de mers b-dul. M. Basarab – str. Aleea Parcului, se propune executarea de lucrări de extindere a părții carosabile pentru amenajarea de locuri de parcare oblic față de bordură, pe tronsonul de drum cuprins între bl. B23 și bl. B1- 38, unde spațiul permite, executându-se și marcaje de parcare corespunzătoare.
8. Executarea unor lucrări pe str. Decebal:
 - se propune executarea de lucrări de amenajare de locuri de parcare, în zona Serviciului Județean de Ambulanță, unde spațiul permite, executându-se și marcaje de parcare corespunzătoare.

III. Măsuri pentru modificări ale traseelor rutiere care necesită supunerea spre dezbateră publică

Pe zonele verificate, s-au depistat căi rutiere pentru care se propune a se reglementa circulația în sens unic, astfel:

- a) pe str. Alexandru Odobescu propunem modificarea sensului de mers în sens unic cu intrare din str. Ardealului și ieșire în str. Episcopiei, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, în acest fel, separându-se fluxurile de trafic, în funcție de zonele de interes, pe această arteră rutieră fiind situate instituții de învățământ, de ordine publică și siguranță națională, valorile de trafic fiind foarte ridicate, în mod special la începutul și la sfârșitul programului de lucru;
- b) pe aleea situată pe latura de nord-vest a zonei ce cuprinde Piața Gării, dinspre str. Gării, spre Autogara Slobozia, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- c) pe Aleea Feroviarului situată în spatele blocurilor Z1, U14, U19, U20, dinspre b-dul Unirii, spre Str. Gării, respectiv spre B-dul Matei Basarab, semnalizată corespunzător, la intrare în zona blocului Z1, pe latura de sud – est, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona blocului U20, pe latura de sud-est, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- d) pe str. Independenței, dinspre str. Viilor, spre str. Ianache, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Viilor, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Ianache, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- e) pe str. Ștefan cel Mare, dinspre str. Ianache, spre str. Viilor, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Ianache, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Viilor, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- f) pe str. Gheorghe Lazăr și în continuare pe Aleea Cosminului, dinspre bld. Chimiei, spre bld. Cosminului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din bld. Chimiei, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu bld. Cosminului, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestor sectoare de drum este ocupată permanent de autovehicule

staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

- g) pe str. Dorobanți, dinspre str. Ianache, spre bld. Nicolae Bălcescu, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Ianache, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu bld. Nicolae Bălcescu, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. În plus, odată cu reglementarea circulației în sens unic se pot amenaja și spații de parcare oblice cu bordura ce delimitează partea carosabilă.
- h) pe str. Răzoare, dinspre str. Vânători, spre str. Nisipuri, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Vânători, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Nisipuri, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- i) pe str. Duzilor, dinspre str. Sudului, spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- j) pe str. Dumbrava Roșie, dinspre str. Răzoare, spre str. Sudului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Răzoare, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Sudului, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- k) pe str. Smârdan, dinspre str. Sudului, spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- l) pe str. situată între bloc 14 și bloc 16, dinspre str. Răzoare, spre str. Sudului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Răzoare, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Sudului, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- m) pe str. amplasată între bloc 16 și bloc 18 (locul de joacă), dinspre str. Sudului, spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este îngustă și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

Reglementarea circulației în sens unic, pe aceste artere rutiere, asigură desfășurarea fluentă și în condiții de siguranță a deplasării autovehiculelor, creându-se în acest fel un circuit rutier complet.

De asemenea, propunem ca odată cu materializarea modificărilor propuse, să se realizeze pe aceste căi de comunicație și pe toate celelalte artere rutiere adiacente, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare care se impun.

Prezenta notă a fost întocmită în 3 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și unul pentru DADP Slobozia.

Pentru care am încheiat prezenta notă de verificare.

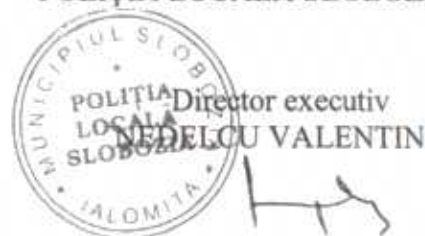
POLIȚIA MUNICIPIULUI SLOBOZIA
ÎMPUTERNICIT ȘEFUL BIROULUI RUTIER

Inspector de poliție

OPREA NICOLAE



POLIȚIA LOCALĂ SLOBOZIA





ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Iași, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în sesiune data de aprilie 2018, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Referatul de specialitate al Biroului Juridic, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 102784/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Prevederile art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. c) coroborat cu alin. (7) lit. (m), alin. (14) și art. 139 alin. (2) lit. e) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....
proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui.

PREȘEDINTE,
Potor Dănuț-Alexandru

SECRETAR,
Bunea Constantin-Dorel



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia de Comerț, Prestări-Servicii

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Comisia de Comerț, Prestări-Servicii, întrunită în sesiune data de, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Referatul de specialitate al Biroului Juridic, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 102784/2021;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Prevederile art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. c) coroborat cu alin. (7) lit. (m), alin. (14) și art. 139 alin. (2) lit. e) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Comerț, Prestări-Servicii analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....
proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui.

PREȘEDINTE,
Mușat Gabriel

SECRETAR,
Damian Georgică