



**ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro



Nr. 103465/19.10.2022

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „ÎNLOCUIRE STĂLPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (între intersecția cu strada Episcopiei și intersecția cu strada Garii, pe partea stângă a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 27 octombrie 2022,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Investiții Lucrări Publice și Concesion, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 102838/2022;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „ÎNLOCUIRE STĂLPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (între intersecția cu strada Episcopiei și intersecția cu strada Garii, pe partea stângă a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „ÎNLOCUIRE STĂLPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (între intersecția cu strada Episcopiei și intersecția cu strada Garii, pe partea stângă a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale și a Temei de proiectare prevăzute la art. 1 și art. 2 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe website-ul <https://municipiulslobozia.ro>.

Art. 5 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice și Dezvoltare, în vederea aducerii la îndeplinire.

Avizat,
Secretar General Municipiu



**ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149
Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Directia Tehnica si Dezvoltare
Serviciul Investitii si Lucrari Publice
Anexa nr. 1 la Referatul de Specialitate nr.102838/17.10.2022.

NOTA CONCEPTUALA

La obiectivul de investitii: **"INLOCUIRE STALPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii, pe partea stanga a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)"**.

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus.

1.1. Denumirea obiectivului de investitii : "INLOCUIRE STALPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii, pe partea stanga a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)".

1.2 Ordonator principal de credite /investitor: U.A.T. Municipiul Slobozia

1.3 Ordonator secundar de credite : -

1.4 Beneficiarul investitiei: U.A.T. Municipiul Slobozia

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind :

a) Deficiente ale situatiei actuale:

Iluminatul public reprezinta unul din criteriile de calitate ale civilizatiei moderne, el are rolul de a asigura atat orientarea si circulatia in siguranta a pietonilor si vehiculelor pe timp de noapte cat si crearea unui ambient corespunzator in orele fara lumina naturala.

Realizarea unui iluminat corespunzator, determina in special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numarului de accidente pe timp de noapte, reducerea numarului de agresiuni contra persoanelor, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor pe durata noptii.

Terenul studiat este situat in municipiul Slobozia, pe bulevardul Unirii, intre intersectia cu strada Episcopiei/ Lacului si intersectia cu strada Garii.

In aceasta zona sistemul de iluminat este caracterizat printr-o stare de deteriorare:

- la data de 09.06.2022, pe b-dul Unirii din municipiul Slobozia, pe partea dreapta, sensul de mers spre Gară, în timpul unor lucrări de investiții, sistemul de

iluminat public a fost deteriorat prin retezarea unor stâlpi din beton și afectarea rețelei subterane de alimentare

- în urma inspecției vizuale a stâlpilor de iluminat de pe partea dreaptă a sensului de mers spre Gara au fost constatate fisuri longitudinale, gauri cu evidentierea armaturilor, exfolieri ale betonului, lipsuri la rosturile de îmbinare ale tiparelor și abateri de la verticalitate.

- conform Raportului privind urmărirea curentă a construcției nr. 71901 din 04.07.2022 întocmit de responsabilul tehnic cu cartea construcției și caietului de sarcini întocmit, UAT Municipiul Slobozia va repara sistemul de iluminat public existent pe b-dul Unirii, partea dreaptă, sensul de mers spre Gară, prin demontarea și înlocuirea a 18 stâlpi, înlocuirea rețelei subterane de alimentare LES cu rețea aeriană LEA și dotarea cu corpuri de iluminat de tip LED, fără modificarea soluției constructive

- în ceea ce privește cei 19 stâlpi de pe partea cealaltă (17 buc. Stâlpi centrifugați din beton armat tip SC 10.001, 1 buc. tip SC 10.002 și 1 buc. tip SC 10.005) în urma inspecției vizuale au fost constatate următoarele: lipsuri la rosturile de îmbinare ale tiparelor, fisuri longitudinale la un număr de 4 stâlpi și gauri cu evidentierea armaturilor la 2 stâlpi;

- mare parte a corpurilor de iluminat utilizate sunt echipate cu lampi vechi cu descarcare în vapori de sodiu cu un grad înaintat de uzură;

- costurile cu energia electrică sunt mari față de eficiența luminoasă;

- costurile de întreținere și mentenanță sunt mari;

Având în vedere cele prezentate mai sus U.A.T. Municipiul Slobozia intenționează să înlocuiască și stâlpii de iluminat public existenți pe partea stângă a sensului de mers spre Gara, 19 buc., și în același timp înlocuirea cablurilor de alimentare și lampilor de iluminat stradal.

Cu această ocazie se va monta și un stâlp suplimentar, cu 3 corpuri de iluminat, în insula din intersecția bulevardului Unirii cu strada Gării, pentru o vizibilitate mai bună a circulației pe timp de noapte și un stâlp de tragere pe strada Ardealului.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții :

Înlocuirea stâlpilor cu unii noi previne pericolul unor accidente care ar avea ca urmări pierderi de vieti omenești, vatamare gravă a integrității corporale a cetățenilor, distrugerea totală sau parțială de construcții și instalații, distrugerii de mijloace auto.

Analizând necesitățile comunității privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Municipiul Slobozia consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico- comercial al acesteia și înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică cu corpuri de iluminat LED.

Prin montarea de aparate de iluminat cu LED- uri, cu grad de protecție și rezistență la impact ridicate (IK10, IP66) se asigură condiții pentru păstrarea în timp a caracteristicilor inițiale și reducerea cheltuielilor de întreținere.

Prin eficientizarea sistemului de iluminat se asigură un consum de energie electrică rezonabil, reducerea cheltuielilor pentru întreținere și se asigură o durată de funcționare ridicată, corpurile de iluminat având o durată de viață de minim 100.000 de ore.

Avantajele ce rezultă prin montarea de lampi noi cu LED sunt:

- condiții mai bune și egale pentru toți locuitorii, asigurându- se astfel o uniformitate a sistemului de iluminat public.

- se îmbunătățește imaginea administrației redirectionând fondurile rezultate din eficiența crescută a consumului de energie electrică către alte proiecte de importanță pentru locuitori.

- comunitatea participă efectiv la reducerea emisiilor de CO₂ și la protecția mediului.

- nu în ultimul rând se educă populația în spiritul optimizării consumului de energie

c) Impactul negativ previzionat de nerealizarea obiectivului de investiții:

Nerealizarea obiectivului de investiții va conduce la:

- accidente care ar avea ca urmare pierderi de vieți omenești, vătămare gravă a integrității corporale a cetățenilor, distrugerea totală sau parțială de construcții și instalații, distrugerii de mijloace auto;

- impact negativ asupra mediului, inclusiv asupra biodiversității;

2.2 Prezentarea după caz a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

În data de 09.06.2022, pe b-dul Unirii din municipiul Slobozia, pe partea dreaptă, sensul de mers spre Gară, în timpul unor lucrări de investiții, sistemul de iluminat public a fost deteriorat prin retezarea unor stâlpi din beton și afectarea rețelei subterane de alimentare

Conform Raportului privind urmărirea curentă a construcției nr. 71901 din 04.07.2022 întocmit de responsabilul tehnic cu cartea construcției și caietului de sarcini întocmit, UAT Municipiul Slobozia va repara sistemul de iluminat public existent pe b-dul Unirii, partea dreaptă, sensul de mers spre Gară, prin demontarea și înlocuirea a 18 stâlpi, înlocuirea rețelei subterane de alimentare LES cu rețea aeriană LEA și dotarea cu corpuri de iluminat de tip LED, fără modificarea soluției constructive

2.3. Existența după caz a unei strategii, a unui Master Plan sau a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Obiectivul de investiții se încadrează în strategia locală de dezvoltare a Municipiului Slobozia.

2.4 Existența după caz a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Conformarea la reglementările Parlamentului European privind eforturile statelor membre de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră astfel încât să se respecte angajamentele Comunității Europene de implementare a unei foi de parcurs pentru trecerea la economie competitivă cu emisii scăzute de CO₂ până în anul 2050, obiectivul fiind producerea de energie electrică cu emisii zero.

2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale preconizate a fi atinse sunt:

- integritatea vieții și a sănătății corporale a cetățenilor, precum și evitarea distrugerilor materiale, clădiri, instalații și mijloace auto

- creșterea gradului de siguranță al locuitorilor reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea orientării în trafic

- conditii mai bune si egale pentru toti locuitorii, asigurandu- se astfel o uniformitate a sistemului de iluminat public.

- se imbunatateste imaginea administratiei redirectionand fondurile rezultate din eficienta crescuta a consumului de energie electrica catre alte proiecte de importanta pentru locuitori.

- comunitatea participa efectiv la reducerea emisiilor de CO2 si la protectia mediului.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii , luandu-se in considerare , dupa caz:

- costurile unor investitii similare realizate;
- standarde de cost pentru investitii similare ;

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitii , precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

Luand in considerare standardele de cost pentru o investitie similara , valoarea estimata a serviciilor de proiectare este de aproximativ 9.700 lei fara TVA (11.543 lei cu TVA) pentru proiectare, documentatie avize, verificador proiect, DTAC, PT, asistenta din partea proiectantului pe toata durata de executie a lucrarii.

3.2 Surse de identificare pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentine programul operational/axa corespunzatoare , identificata)

- Sursa de finantare este bugetul local;

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Terenul ocupat de instalatiile de iluminat pe care urmeaza a fi realizata investitia se afla in domeniul public al UAT Municipiul Slobozia, fiind cuprins in intravilanul constructibil al acestuia. Terenul se afla in proprietatea publica a Municipiului Slobozia, conform HCL 103 din 28.07.2011, Carte Funciara nr.39034 si 39218.

5. Particularitati ale amplasamentului /amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) Descrierea succinta a amplasamentului /amplasamentelor propuse (localizare , suprafata terenului , dimensiuni in plan)

Datorita specificului lucrarii, de pastrare a vechiului amplasament, realizandu-se lucrari pe stalpii de beton existenti ce sustin sistemul de iluminat public actual, nu se impune obtinerea sau amenajarea terenului pentru relizarea lucrarilor.

Amplasament : Bulevardul Unirii intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii,

Vecinatati: N -Domeniu privat al UAT -Municipiul Slobozia

S- Domeniu privat al UAT -Municipiul Slobozia

V- strada Garii
E- strada Episcopiei

b) Relatiile cu zone invecinate , accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Pe amplasamentul studiat se poate intra de pe strada Episcopiei, strada Lacului, strada Eternitatii, strada Ardealului, Alea Feroviarului si strada Garii.

c) Surse de poluare in zona:

Obiectivul in sine nu afecteaza calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin reducerea consumului de energie electrica.

d) Particularitati de relief:

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief croturi sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

Regimul temperaturilor:

- temperatura medie anuală $+ 10 \div 11 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- temperaturile medii multianuale în luna ianuarie $- 3,0 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- temperaturile medii multianuale în luna iulie $+ 23 \div 24 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- temperatura maximă (august 1951) $+ 44^{\circ}\text{C}$
- temperatura minimă (februarie 1954) $- 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$.

Regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an

Regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivățul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

Bulevardul Unirii se afla in partea de vest a orasului si face legatura intre bulevardul Cosminului si Gara Slobozia

e) Nivel de echipare tehnico-edilitare a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

Amplasamentul propus este racordat la rețelele edilitare de utilitati cum ar fi cea de : apa, canalizare , gaze naturale, energie electrica si telefonie.

Deoarece are loc o scadere a puterii instalate fata de cea existenta nu se impun suplimentarile utilitatilor necesare, alimentare cu energie electrica- spor de putere.

Solutia proiectata si recomandata asigura un iluminat eficient, complet, in conformitate cu standardele europene si prevede o scadere a consumului de energie.

f) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare /protejare, in masura in care pot fi identificate

In aceasta faza nu au putut fi identificate rețele edilitare care sa necesite lucrari de relocare sau punere in siguranta a acestora.

g) Posibile obligatii de servitute

Nu este cazul, inlocuirea stalpilor de iluminat se face pe aceeasi pozitie de montaj.

h) Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament asupra carora se vor face lucrari de interventii dupa caz

In aceasta faza nu au fost identificate constructii existente care sa necesite lucrari de relocare sau punere in siguranta a acestora ca urmare a implementarii obiectivului de investitii.

i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate -plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulament local de urbanism aferent

Lucrarile prevazute a se executa la implementarea obiectivului de investitii propus se incadreaza in prevederile Planului Urbanistic Zonal.

j) Existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arhiologice pe amplasament sau pe zona imediat invecinata ; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zonei protejate

In zona invecinata obiectivului de investitii cat si pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice, de arhitectura sau situri arheologice. Amplasamentul propus nu se afla in interiorul unei arii sau zone protejate.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional :

a) Destinatie si functiuni

Proiectul propus trateaza aspecte legate de inlocuirea sistemului de iluminat public stradal din Slobozia, bulevardul Unirii, intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii, pe partea stanga a sensului de mers catre Gara Slobozia Veche.

b) Caracteristici, parametrii si alte date tehnice, specifice preconizate

Stalpii de iluminat de tip SC centrifugati din beton armat precomprimat vor fi in numar de 21 bucati 17 buc. stalpi beton tip 10.002 si 4 buc. tip 10.005, 19 vor fi pozitionati pe acelasi amplasament, la aproximativ 0.5 m de carosabil si pe un alinament cu o lungime de 700 m, distanta intre ei variind intre 33 m si 43 m si un stalp va fi montat pe un amplasament nou in refugiul pietonal din intersectia bulevardului Unirii cu strada Garii, iar cel de-al 21 stalp pe strada Ardealului - un stalp de tragere.

Se va reface reseaua electrica de alimentare prin inlocuirea retelei subterane LES cu retea aeriana LEA cu lungimea 700 m și se va executa priza de împământare. De asemenea pe cei 21 de stâlpi se vor monta corpuri de iluminat tip LED 100W, 4000K 140 lm/W.

Se preconizeaza efectuarea urmatoarelor lucrari:

- demontare aparate vechi de iluminat, impreuna cu consolele si cablurile de alimentare vechi
- demontarea si extragerea stalpilor vechi
- turnare fundatii de beton pentru stalpii noi
- amplasarea si fixarea de stalpi noi
- montarea de coliere si console pentru sustinerea aparatelor de iluminat public
- montare cabluri de alimentare noi aeriene LEA si aparate de iluminat LED

noi

- asigurarea protectiei la supratensiunea electrica de natura atmosferica

c) Durata minima de functionare

Reteaua de iluminat este proiectata pentru luminatul nocturn 9- 12 ore in functie de anotimp.

Durata de functionare este in conformitate cu durata normala de functionare de 100.000 de ore, potrivit din clasificarea mijloacelor fixe utilizate in economie si duratele normale de functionare ale acestora, care corespund cu duratele de amortizare in ani aferente regimului de amortizare liniar.

d) Nevoi /solicitari functionale specifice

Scopul proiectului il reprezinta eliminarea riscului de accidentare prin prabusire a stalpilor si in acelasi timp imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin utilizarea unor corpuri de iluminat LED cu eficienta energetica ridicata.

7) Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz a:

-studiului de fezabilitate , in cazul obiectivelor, proiectelor majore de investitii

- Nu este cazul

-expertizei tehnice si dupa caz a auditului energetic ori a altor studii de specialitate , audituri sau analize relevante , inclusiv analiza diagnostic , in cazul interventiilor la constructii existente

Nu este cazul de elaborare studiu geotehnic si topografic pentru cei 21 stalpi avand in vedere ca inlocuirea lor se face pe acelasi amplasament.

Pentru stalpul montat in insula din intersectia bulevardului Unirii cu strada Garii este necesar un Studiu Topografic si un Studiu Geotehnic.

Studiile geotehnice de teren si laborator au ca scop stabilirea structurii litologice, precum si a caracteristicilor fizice si de stare ale terenului de fundare.

Dupa aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de Proiectare se vor elabora

- Studiu de Fezabilitate (SF);
- Studiu Topografic;
- Studiu Geotehnic;
- Documentatie pentru obtinerea avizelor si acordurilor;
- Documentatie Tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire (DTAC);
- Proiect Tehnic (PTh) cu Detalii de Executie (DE);

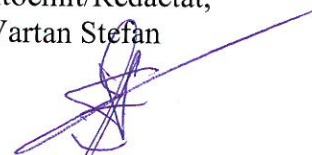
-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investiti , in cazul interventiei pe monumente istorice sau zone protejate

- Nu este cazul

Pt. Director Executiv
Dulgheru Gabriel



Intocmit/Redactat,
Vartan Stefan





**ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

**DIRECTIA TEHNICA SI DEZVOLTARE
SERVICIUL INVESTITII SI LUCRARI PUBLICE**

Anexa nr. 2 la Referatul de Specialitate

Nr.102838/17.10.2022.

TEMA DE PROIECTARE

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitii, conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Elaborare Studiu de Fezabilitate, documentatie avize si acorduri , DTAC, Proiect Tehnic, Verificare proiect cu un verficator autorizat, Asistenta din partea proiectantului pe toata durata executiei lucrarilor obiectivul de investitii "INLOCUIRE STALPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii, pe partea stanga a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)".

1. Informatii generale

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: "INLOCUIRE STALPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii, pe partea stanga a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)"

1.2 Investitor: U.A.T. Municipiul Slobozia

1.3 Ordonator de credite: U.A.T. Municipiul Slobozia

1.4 Beneficiarul investitiei: U.A.T. Municipiul Slobozia

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Directia Tehnica si Dezvoltare- Serviciul Investitii si Lucrari Publice

2. Date de identificare a operatorului de investitii:

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente , documentatie cadastrala:

Regimul juridic: Terenul ocupat de instalatiile de iluminat pe care urmeaza a fi realizata investitia se afla in domeniul public al U.A.T.-Municipiului Slobozia, fiind cuprins in intravilanul constructibil al acesteia. Terenul se afla in proprietatea publica a Municipiului Slobozia, carte funciara nr 39034 si 39218 (HCL 103/28.07.2011).

Regimul tehnic :

Bulevardul Unirii este delimitat de la strada Garii la bulevardul Chimiei, in lungime de 780 m, latime de 14 m si are imbracamintea carosabilului din beton asfaltic si imbracamintea trotuarelor din pavele prefabricate din beton.

Sunt existente doua trotuare, in lungime de 752 m, latime 3,5 m si au ca imbracamintea din pavele prefabricate din beton.

Regimul economic: Conform Planului Urbanistic General aprobat, categoria de folosinta a terenului unde se amplaseaza investitia este intravilan.

2.2 Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:

a) Descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare , suprafata terenului, dimensiuni in plan):

Datorita specificului lucrarii, de pastrare a vechiului amplasament, realizandu-se lucrari pe stalpii de beton existenti ce sustin sistemul de iluminat public actual, nu se impune obtinerea sau amenajarea terenului pentru relizarea lucrarilor.

Amplasament : Bulevardul Unirii intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii,

Vecinatati: N -Domeniu privat al UAT -Municipiul Slobozia

S- Domeniu privat al UAT -Municipiul Slobozia

V- strada Garii

E- strada Episcopiei

b) Relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Pe amplasamentul studiat se poate intra de pe strada Episcopiei, strada Lacului, strada Eternitatii, strada Ardealului, Aleea Feroviarului si strada Garii.

c) Surse de poluare existente in zona

Obiectivul in sine nu afecteaza calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului.

Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin reducerea consumului de energie electrica.

d) Particularitatile de relief

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul largit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marei unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului,

relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief croturi sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

Regimul temperaturilor:

- temperatura medie anuală $+ 10 \div 11^{\circ}\text{C}$
- temperaturile medii multianuale în luna ianuarie $- 3,0^{\circ}\text{C}$
- temperaturile medii multianuale în luna iulie $+ 23 \div 24^{\circ}\text{C}$
- temperatura maximă (august 1951) $+ 44^{\circ}\text{C}$
- temperatura minimă (februarie 1954) $- 30^{\circ}\text{C}$.

Regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an

Regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivățul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

e) Nivel de echipare tehnico-edilitar al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor

Amplasamentul propus este racordat la rețelele edilitare de utilitati cum ar fi cea de : apa, canalizare , gaze naturale, energie electrica si telefonie.

Deoarece are loc o scadere a puterii instalate fata de cea existenta nu se impun suplimentarile utilitatilor necesare, alimentare cu energie electrica- spor de putere.

Solutia proiectata si recomandata asigura un iluminat eficient, complet, in conformitate cu standardele europene si prevede o scadere a consumului de energie.

f) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare /protejare , in masura in care pot fi identificate

In aceasta faza nu au putut fi identificate retele edilitare care sa necesite lucrari de relocare sau punere in siguranta a acestora.

g) Posibile obligatii de servitute.

Nu este cazul, inlocuirea stalpilor de iluminat se face pe aceeasi pozitie de montaj.

h) Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament , asupra carora se vor face lucrari de interventii dupa caz

In aceasta faza nu au fost identificate constructii existente care sa necesite lucrari de relocare sau punere in siguranta a acestora ca urmare a implementarii obiectivului de investitii.

i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general /plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent:

Lucrarile prevazute a se executa la implementarea obiectivului de investitii propus se incadreaza in prevederile Planului Urbanistic Zonal.

j) Existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arhiologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata;existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie

In zona invecinata obiectivului de investitii cat si pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice, de arhitectura sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se afla in interiorul unei arii sau zone protejate.

2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) Destinatie si functiuni :

Proiectul propus trateaza aspecte legate de inlocuirea sistemului de iluminat public stradal din Slobozia, bulevardul Unirii, intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii, pe partea stanga a sensului de mers catre Gara Slobozia Veche.

b) Caracteristici , parametri si date tehnice specifice preconizate :

Stalpii de iluminat sunt de tip SC centrifugati din beton armat si beton precomprimat sunt in numar de 21 bucati (17 buc. stalpi beton tip 10.002, si 4 buc. tip 10.005), sunt pozitionati la aproximativ 0.5 m de carosabil si au un aliniament pe o lungime de 700 m. Distaanta intre ei variaza intre 33 m si 43 m.

Stalpii de iluminat de tip SC centrifugati din beton armat precomprimat vor fi in numar de 20 bucati (17 buc. stalpi beton. tip 10.002 si 4 buc. tip 10.005), 19 vor fi pozitionati pe acelasi amplasament, la aproximativ 0.5 m de carosabil si pe un aliniament cu o lungime de 700 m, distanta intre ei variind intre 33 m si 43 m si un stalp va fi montat pe un amplasament nou in insula(refugiul pietonal) din intersectia bulevardului Unirii cu strada Garii, iar al 21 stalp va fi montat ca stalp de tragere pe strada Ardealului.

Se va reface reseaua electrica de alimentare prin inlocuirea retelei subterane LES cu retea aeriana LEA cu lungimea 700 m si se va executa priza de impamintare. De asemenea pe cei 20 de stalpi se vor monta corpuri de iluminat tip LED 100W, 4000K 140 lm/W.

Se preconizeaza efectuarea urmatoarelor lucrari:

- demontare aparate vechi de iluminat, impreuna cu consolele si cablurile de alimentare vechi;
- demontarea si extragerea stalpilor vechi;
- turnare fundatii de beton pentru stalpii noi;
- amplasarea si fixarea de stalpi noi;
- montarea de coliere si console pentru sustinerea aparatelor de iluminat public;
- montare cabluri de alimentare noi si aparate de iluminat LED noi;
- asigurarea protectiei la supratensiunea electrica de natura atmosferica;

c) Nivelul de echipare, de finisare si de dotare , exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice de patrimoniu si de mediu in vigoare

Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica.

d) Numar estimat de utilizatori

Se va stabili la faza de proiectare - Proiect Tehnic (PT).

e) Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse

Reteaua de iluminat este proiectata pentru iluminatul nocturn 9- 12 ore in functie de anotimp.

Durata de functionare este in conformitate cu durata normala de functionare de 100.000 de ore, potrivit din clasificarea mijloacelor fixe utilizate in economie si duratele normale de functionare ale acestora, care corespund cu duratele de amortizare in ani aferente regimului de amortizare liniar.

f) Nevoi /solicitari functionale specifice

Scopul proiectului îl reprezintă eliminarea riscului de accidentare prin prăbușire a stălpilor și în același timp îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea unor corpuri de iluminat LED cu eficiența energetică ridicată.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Se vor respecta prevederile legale în vigoare referitoare la protecția mediului și condițiile urbanistice impuse prin certificatul de urbanism.

Pe parcursul realizării lucrărilor, executantul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a proteja mediul în incintă sau în afara santierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocat persoanelor sau utilitatilor publice, rezultat din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru.

Constructorul este obligat să soluționeze orice reclamație rezultată din nerespectarea legislației de mediu:

- O.U.G. 195/2005 aprobat prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului
- O.U.G. 243/2000 aprobat prin Legea nr. 655/2001 privind protecția atmosferei
- Legea apelor 107/1996
- O.U.G. 78/2000 aprobat prin Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor
- O.U.G. 16/2001 aprobat prin Legea 465/2001 privind gestionarea deșeurilor

g) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- respectarea avizelor și acordurilor obținute de beneficiar;
- respectarea aprobată de beneficiar min faza Proiect Tehnic (PT);.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Normative și standarde de bază

- HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.
- Regulamentul (CE) nr.213/2008 al comisiei din 28 noiembrie 2007 – coduri CPV
- Ordinul nr. 777 din 26 mai 2003 pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții
- Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de constatare, notificare și sancționare a abaterilor de la reglementările emise în domeniul energiei, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 62/2013
- Ordinul nr. 102 din 1 iulie 2015 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public
- Ordinul nr. 75 din 23 octombrie 2013 privind aprobarea Metodologiei pentru evaluarea condițiilor de finanțare a investițiilor pentru electrificarea localităților ori pentru extinderea rețelelor de distribuție a energiei electrice
- Ordinul nr. 4 din 22 ianuarie 2014 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice
- Ordinul nr. 23 din 17 aprilie 2013 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice
- Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice NTE 007/08/00
- Normativ privind proiectarea și executarea bransamentelor electrice pentru clădiri civile PE

- Normativ pentru proiectarea rețelilor electrice de distribuție publică PE132

Standarde

- SR 13201-4- Masuratori ale luminantei
- IEC 60287- Cabluri electrice- Calculul incalcarilor
- EN 60598-1/1993, EN 60598-2-3/1994, EN 60598-2-5/1994- Aparate de iluminat
- SR- 13433/99-1- Iluminatul cailor de circulatie
- SR HD 60364- Instalatii electrice pentru constructii
- SR CEI 60479- Efectele curentului asupra corpului uman si animalelor
- SR EN 61000- Compatibilitate electromagnetica
- SR EN 61557- Securitate electrica in retele de distributie de joasa tensiune de pana la 1000 V c.a. si 1500V c.c.- Echipamente pentru incercare, masurare, sau de supraveghere a masurilor de protectie
- SR EN 62305-1- Protectie impotriva trazeului
- STAS 290-8- Incrucisari intre linii de energie electrica si linii de telecomunicatii
- STAS 566-80- Cleme si armaturi pentru linii electrice aeriene
- STAS 831-88- Utilizarea in comun a stalpilor pentru energia electrica de tractiune si de telecomunicatii
- STAS 930-75- Rețele electrice; Tensiuni nominale si abateri admisibile
- STAS 12604/90- Instalatii de legare la nulul de protectie

Legislatie in domeniu

- Hotararea nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice ;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii ;
- Legea nr.453/2001-Lege pentru modificarea si completarea Legii nr.50/1991;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii , aprobat prin HG nr.273/1994;
- HG 742/2018-Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor , a executiei si a constructiilor ;
- Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica;
- Norme generale de protectie a muncii - Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

Masuri privind securitatea si sanatatea in munca

La executia lucrarilor se va respecta legislatia referitoare la protectia de siguranta si igiena muncii in vigoare;

- Legea 319/2006 privind securitatea si sanatatea in munca;
- Norme generale de protectie a muncii , elaborate de Ministerul Muncii si Protectiei Sociale in colaborare cu Ministerul Sanatatii;
- Norme specifice de protectie a muncii , pentru activitatea intreprinderilor de constructii montaj si de deservire apartinand primariilor, elaborate de MLPTL;
- HG 1048/2006 - Cerinte minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca.

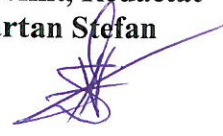
Masuri de securitate la incendiu

- In executie si exploatare se vor respecta toate normele de SECURITATE LA INCENDIU aflate in vigoare ;
- Norme PSI pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;
- Indicativ C300;
- Norme generale de Aparare Impotriva Incendiilor Ordonanta nr.163/2007;
- Legea nr.307/ Privind Protectia Impotriva Incendiilor;
- Indicativ P118/1-2013-Normativ privind securitatea la incendiu a constructiilor partea I-constructii;
- Indicativ P118/2-2013 Normativ privind securitatea la incendiu a constructiilor partea II-instalatii de stingere.

**Pt. Director Executiv
Dulgheru Gabriel**



**Intocmit, Redactat
Vartan Stefan**





ROMÂNIA
PRIMAR
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Nr. 103462/19.10.2022

REFEERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „ÎNLOCUIRE STÂLPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (între intersecția cu strada Episcopiei și intersecția cu strada Garii, pe partea stângă a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)”

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma Raportului de specialitate al al Serviciului Investiții și Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 102838/2022.

Iluminatul public reprezintă unul din criteriile de calitate ale civilizației moderne, el are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

Realizarea unui iluminat corespunzător, determină în special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numărului de accidente pe timp de noapte, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Ținând cont de intenția municipalității de a realiza acest obiectiv de investiții, este necesară parcurgerea tuturor etapelor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor realizate din fonduri publice și anume: Nota conceptuală și Tema de proiectare (art. 3 și art. 4 din HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare).

Urmare celor menționate mai sus, se supune aprobării Consiliului Local Slobozia proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „ÎNLOCUIRE STÂLPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (între intersecția cu strada Episcopiei și intersecția cu strada Garii, pe partea stângă a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)”, Municipiul Slobozia, Județul Ialomița – Studii de specialitate, SF, taxe, avize, acorduri, autorizații și alte cheltuieli, Proiect Tehnic, DTAC, verificare tehnica proiectare și asistență tehnică din partea proiectantului pe toată durata execuției lucrărilor.

PRIMAR,
Dragoș SOARE





ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro

Directia Tehnica si Dezvoltare
Serviciul Investitii si Lucrari Publice
Referatul nr.102838/17.10.2022.

Vizat,
Biroul Juridic

Referat de Specialitate

Privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare pentru investiția **"INLOCUIRE STALPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii, pe partea stanga a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)"**, Municipiul Slobozia, Județul Ialomița – Studii de specialitate, SF, taxe, avize, acorduri, autorizatii și alte cheltuieli, Proiect Tehnic, DTAC, verificare tehnica proiectare si asistenta tehnica din partea proiectantului pe toata durata executiei lucrarilor.

Având în vedere prevederile art.3, alin. 1) si 2) din HG nr. 907 din 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Nota Conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.

Conform art. 4, alin 1), Tema de Proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protective a mediului natural, și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specific obiectivului de investiții.

Astfel în conformitate cu art. 5, alin. 2), elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare.

Conform Notei Conceptuale, cheltuiala estimată pentru proiectare este în valoare de 9.700,00 lei fără TVA.

Față de cele menționate, în conformitate cu OUG 57/2019, propun inițierea unui proiect de hotărâre privind Aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru investiția **"INLOCUIRE STALPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (intre intersectia cu strada Episcopiei si intersectia cu strada Garii, pe partea stanga a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)"** – Studii de specialitate, SF, taxe, avize, acorduri, autorizatii și alte cheltuieli, Proiect Tehnic, DTAC, verificare tehnica proiectare si asistenta tehnica din partea proiectantului pe toata durata executiei lucrarilor.

Anexez prezentului Referat:

1. Nota Conceptuala
2. Tema de Proiectare

Pt. Director Tehnic,
Dulgheru Gabriel

Intocmit/Redactat
Vartan Stefan



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia Economico-Financiară

RAPORT DE AVIZARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „ÎNLOCUIRE STÂLPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (între intersecția cu strada Episcopiei și intersecția cu strada Garii, pe partea stângă a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)”

Comisia Economico-Financiară, întrunită în ședință în data de octombrie 2022, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Serviciului Investiții Lucrări și Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 102838/2022;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Economico-Financiară, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,
Ioniță Gabriel

SECRETAR,
Telehuz Anca



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

RAPORT DE AVIZARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „ÎNLOCUIRE STÂLPI ILUMINAT PUBLIC BULEVARDUL UNIRII (între intersecția cu strada Episcopiei și intersecția cu strada Garii, pe partea stângă a sensului de mers spre Gara Slobozia Veche)”

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data de octombrie 2022, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Serviciului Investiții Lucrări și Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 102838/2022;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,
Potor Dănuț-Alexandru

SECRETAR
Bunea Constantin-Dorel