

DESCRIERE PROIECT

TITLUL PROIECTULUI

“Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante”, COD SMIS 128396, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/1, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de Investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

BENEFICIAR

Unitatea Administrativ - Teritorială Municipiul Slobozia

DATA DE INCEPERE

18.09.2018

PERIOADA DE IMPLEMENTARE

70 de luni: 18 septembrie 2018 - 30 iunie 2024

VALOARE PROIECT

Valoarea totală a proiectului este de 4.385.221,99 lei, din care:

- Valoare eligibilă nerambursabilă FEDR: 3.727.438,71;
- Valoare eligibilă nerambursabilă Buget Național: 570.078,86 lei;
- Cofinanțarea eligibilă a beneficiarului: 87.704,42 lei;

OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI/SCOPUL PROIECTULUI

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea cotei modale a deplasărilor nemotorizate și în special a deplasărilor cu bicicleta, prin crearea/extinderea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare.

OBIECTIVE SPECIFICE ALE PROIECTULUI

- reducerea până în anul 2027 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 1,1% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și a realizării unei rețele integrate de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

-dezvoltarea până în 2027 a sistemului de transport velo prin realizarea a 2371 m de piste de biciclete, estimându-se o creștere cu 6,6% a numărului de bicicliști.

-creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2027 prin modernizarea a 2371 m de trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 1,2%, în aria de studiu a proiectului.

REZULTATE AȘTEPTATE

1. Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an),
2. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite (nr. Persoane), modernizate (nr. persoane),
3. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale
4. Scaderea deplasărilor aferente transportului privat cu autoturismul (veh x km/an),
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse - 2433 ml,
6. Lungimea suprafețelor de trotuar reabilitate - 8199 mp,
7. Suprafața spațiilor verzi reabilitate (suprafața rului de gazon) - 617 mp

IMPACTUL PROIECTULUI

- implementarea acestui proiect și a proiectelor complementare, va conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public și nemotorizat din Municipiul Slobozia și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Slobozia.

- proiectul va avea un impact ridicat din punct de vedere cultural, acesta ducând la schimbarea mentalității oamenilor în ceea ce privește utilizarea transportului public în comun, „educându-i” pe aceștia asupra beneficiilor utilizării unor mijloace de transport nepoluante.

- asigurarea unor condiții de circulație care să ofere confort și siguranță pentru deplasările cu bicicleta prin crearea de piste de biciclete va conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos.

- creșterea gradului de siguranță și confort al deplasărilor cu bicicleta.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați:

<https://mfe.gov.ro/>

<https://www.fonduri-ue.ro/>

<http://www.inforegio.ro>

<https://www.facebook.com/inforegio.ro>

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

regio.adrmuntenia.ro | facebook.com/adrsudmuntenia | www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro