



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



Nr.97377/21.10.2025

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Notei Conceptuale a obiectivului de investiții "Achiziție stație
îmbarcare/debarcare călători transport public local"**

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința extraordinară convocată de îndată, din data deOctombrie 2025,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului primar Potor Dănuț Alexandru;
- Referatul de specialitate al Direcției Tehnică Managementul Serviciilor de Utilități Publice Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local înregistrat sub nr. 97287/21.10.2025;
- Nota de fundamentare a S.P.T.L. Slobozia S.R.L., înregistrată la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 97280/21.10.2025;
- Raportul de avizare al Comisiei Economico-Financiare și al Comisiei de Urbanism din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slobozia;
- Prevederile art. 3, alin 1) și 2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), (2) lit. b), ale alin. (4) lit. e), f) și g) coroborate cu alin. (7) lit. k), respectiv art. 139 alin. (3) lit. e) și g) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Nota Conceptuală a obiectivului de investiții "Achiziție stație îmbarcare/debarcare călători transport public local", conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale prevăzute la art. 1.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 3 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publicului prin afișarea la sediul Primăriei Municipiului Slobozia, respectiv pe site-ul www.municipiulslobozia.ro

Art. 4 Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnică Managementul Serviciilor de Utilități Publice Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local, în vederea aducerii la îndeplinire.



NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: "Achiziție stație îmbarcare/debarcare călători transport public local".

1.2 Ordonator principal de credite /investitor: UAT- Municipiului Slobozia;

1.3.. Ordonator secundar de credite : nu este cazul

1.4.Beneficiarul investitiei: UAT- Municipiul Slobozia.

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind :

a) Deficiente ale situatiei actuale:

Infrastructura de așteptare din Municipiul Slobozia se confruntă cu un **deficit major**. Există o lipsă totală de adăpost la numeroase puncte esențiale, expunând călătorii intemperiilor. Concomitent, o parte semnificativă din stațiile vechi, de tip betonat, sunt fie **degradate**, fie **depășite moral și fizic**, neconformându-se standardelor moderne de estetică și funcționalitate. Pe alocuri, **spațiul îngust și problemele de amplasament** complică asigurarea unui serviciu civilizat.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii :

Achiziția și instalarea noilor stații de așteptare vor avea un **efect pozitiv imediat** prin creșterea calității vieții urbane. Acțiunea îndeplinește direct obiectivul crucial din solicitarea călătorilor, oferindu-le confort, siguranță și protecție. De asemenea, investiția va **valida și consolida efortul societății de extindere a rețelei**, întărind imaginea SC SPTL SLOBOZIA SRL ca furnizor de Transport Public Local modern și responsabil împreună cu Primăria Municipiului Slobozia.

c) Impactul negativ previzionat de nerealizarea obiectivului de investitii:

Neachiziționarea sau neînlocuirea stațiilor va genera un **impact negativ semnificativ** la nivel de guvernanta și operațional. În primul rând, va conduce la **eșecul atingerii obiectivului de performanță** legat de satisfacția utilizatorilor, ceea ce poate fi interpretat ca o nerespectare a dezideratelor Asociatului Unic. În al doilea rând, lipsa condițiilor civilizate de așteptare va cauza **scăderea încrederii publicului** și va crește riscul de reclamații. Pe termen lung, acest lucru poate diminua atractivitatea transportului public și poate afecta eforturile de creștere a numărului de călători.

2.2 Prezentarea dupa caz a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus.



Nu exista in momentul de fata o asemenea investitie in zona sau undeva in apropierea acesteia, tocmai din acest motiv este indicat realizarea acestei zone de depozitarea a vehiculelor abandonate.

2.3. Existenta dupa caz a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitie.

In momentul realizarii acestei note conceptuale nu exista asemenea angajamente sau acorduri.

2.4. Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizare a investitiei :

- Creșterea Gradului de Satisfacție a Utilizatorilor;
- Îmbunătățirea aspectului urban si a calitatii mediului ;
- Creșterea eficienței operationale a administratiei locale sau a operatorului responsabil ;
- Asigurarea Calității și Siguranței Serviciilor;
- Dezvoltare Operațională;
- Estetică Urbană.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie , luandu-se in considerare, dupa caz:

- costurile unor investitii similare realizate;
- standarde de cost pentru investitii similare ;

Luand in considerare standardele de cost pentru investitii similare, se preconizeaza, o valoare estimata a obiectivului de investitie de aproximativ 300.000,00 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

Luand in considerare standardele de cost pentru o investitie similara, valoarea estimata a investitiei este de aproximativ 300.000,00 lei cu TVA.

3.3 Surse de identificare pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentine programul operational/axa corespunzatoare , identificata):

Bugetul local

4. Particularitati ale amplasamentului /amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitie:

Aceste amplasamente prezintă provocări ingineresti și de urbanism, necesitând soluții personalizate și coordonare cu departamentul tehnic al Primăriei.

a) Surse de poluare in zona:

Nu este cazul;

b) Particularitati de relief:

Amplasamentele se afla in Municipiul Slobozia, Cartierul Tineretului, Cartierul Bora dar și Cartierul Slobozia Nouă



- c) **Nivel de echipare tehnico-edilitare a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;**
Amplasamentul propus asigura posibilitati de racordare la retelele edilitare de utilitati.
- d) **Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare /protejare, in masura in care pot fi identificate ;**
In zona nu exista pe amplasamentul specificat de noi nici un fel de retele de utilitati.
- e) **Posibile obligatii de servitute:**
Nu este cazul.
- f) **Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament asupra carora se vor face lucrari de interventii dupa caz:**
Nu este cazul
- g) **Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulament local de urbanism aferent :**
Nu este cazul .
- h) **Existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arhiologice pe amplasament sau pe zona imediat invecinata ; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zonei protejate :**
Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional :

a) Din Punct de Vedere Tehnic;

• **Intervențiile principale vizează:**

Construcția de stații noi, preponderent în zonele nou dezvoltate (ex: Cartierul Tineretului) sau unde infrastructura este inexistentă (ex: LMF, Tribunal, etc). Acestea vor fi realizate din structuri metalice modulare, rezistente la vandalism și intemperii.

Reabilitarea/Înlocuirea structurilor din beton vechi și degradate cu structuri moderne, aliniate estetic la zonele urbane adiacente.

Soluții Tehnice Adaptate: Proiectarea de stații tip "slim" sau soluții personalizate pentru amplasamentele cu spațiu îngust sau complexe.

• **Specificații:** Noile stații vor include acoperiș de protecție, bănci și, după caz, sisteme de informare a călătorilor.

Caracteristici, parametrii si alte date tehnice, specifice preconizate;

Din punct de vedere tehnic, obiectivul de investiții vizează realizarea unor structuri care să asigure o rezistență la coroziune și vandalism. Se va opta pentru un **design modular** care să permită o adaptare rapidă a dimensiunilor.

A) durata minima de functionare;



Durata minima de functionare, apreciata corespunzator, destinatiilor/functioniilor propuse va fi stabilita ulterior prin normative specifice in vigoare.

B) nevoi /solicitari functionale specifice ;

Nu este cazul .

7) Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz:

Nu este cazul .

Administrator Executiv,
Dragomir Alexandru

Departament Contabil,
Căluță Mădălina-Teodora



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Nr. 97379/21.10.2025

REFERAT DE APROBARE

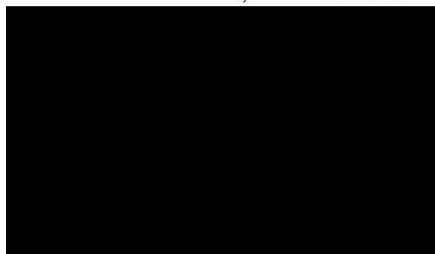
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale a obiectivului de investiții
"Achiziție stație îmbarcare/debarcare călători transport public local"**

Proiectul de hotărâre pe care îl supunem analizei și aprobării a fost promovat urmare referatului de specialitate al Direcției Tehnică Managementul Serviciilor de Utilități Publice Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local înregistrat sub nr. 97287/21.10.2025;

Având în vedere prevederile art.3, alin. 1) și 2) din HG nr. 907 din 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Prin Nota Conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Conform Notei Conceptuale, cheltuiala estimată pentru realizarea obiectivului de investiții (20 stații), este în valoare de 300.000 lei cu TVA (247933,88 lei fara TVA). Față de cele menționate, în conformitate cu OUG 57/2019, propunem spre aprobare proiect de hotărâre privind Aprobarea Notei Conceptuale pentru investiția **"ACHIZIȚIE STATII IMBARCARE/DEBARCARE CALATORI TRANSPORT PUBLIC LOCAL "**.

**PRIMAR ,
POTOR Dănuț Alexandru**





ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

**Directia Tehnica
Managementul Serviciilor de Utilitati Publice
Compartiment Autoritatea de Autorizare
a Serviciului de Transport public Local
Nr. 97287/ 21.10.2025**

Vizat
Biroul Juridic

REFERAT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea Notei Conceptuale pentru investiția **"ACHIZITIE STATII IMBARCARE/DEBARCARE CALATORI TRANSPORT PUBLIC LOCAL "** Municipiul Slobozia, Județul Ialomița

Având în vedere prevederile art.3, alin. 1) si 2) din HG nr. 907 din 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Prin Nota Conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Conform Notei Conceptuale, cheltuiala estimată pentru realizarea obiectivului de investiții (20 statii), este în valoare de 300.000 lei cu TVA (247933,88 lei fara TVA).

Față de cele menționate, în conformitate cu OUG 57/2019, propun inițierea unui proiect de hotărâre privind Aprobarea Notei Conceptuale pentru investiția **"ACHIZITIE STATII IMBARCARE/DEBARCARE CALATORI TRANSPORT PUBLIC LOCAL "**

Anexez prezentului Referat:

1. Nota Conceptuală

Sef Serviciu MSUP
Mihaela Neagu



Intocmit
Sorin Andrei





SPTL SLOBOZIA SRL
BLD. MATEI BASARAB, NR. 2A, MUN. SLOBOZIA, JUD. IALOMITA
CUI: 50327441 RC: J21/345/2024
Website: sptl-slobozia.ro
Email: sptl@municipiulslobozia.ro



Nr. 750/21.10.2025



25-97280-DFB Primaria Slobozia 21.10.2025

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Având în vedere intenția Primăriei Municipiului Slobozia de a realiza obiectivul de investiții **"Achiziție stație îmbarcare/debarcare călători transport public local"**, vă rugăm să supuneți aprobării Consilului Local Slobozia introducerea în Lista obiectivelor de investiții pentru anul 2025, a următorului obiectiv:

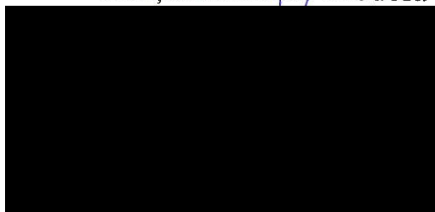
"Achiziție stație îmbarcare/debarcare călători transport public local" - valoare 300.000 lei cu TVA.

Acestă sumă se justifică pe baza notelor conceptuale și a temelor de proiectare ale obiectivelor de investiție, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Slobozia.

Administrator Executiv,
Dragomir Alexandru



Departament Contabil,
Căluță Mădălina-Teodora





Nr. 751/21.10.2025



25-97281-DFB Primaria Slobozia 21.10.2025

NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: "Achiziție stație îmbarcare/debarcare călători transport public local".

1.2 Ordonator principal de credite /investitor: UAT- Municipiului Slobozia;

1.3.. Ordonator secundar de credite : nu este cazul

1.4.Beneficiarul investitiei: UAT- Municipiul Slobozia.

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind :

a) Deficiente ale situatiei actuale:

Infrastructura de așteptare din Municipiul Slobozia se confruntă cu un **deficit major**. Există o lipsă totală de adăpost la numeroase puncte esențiale, expunând călătorii intemperiilor. Concomitent, o parte semnificativă din stațiile vechi, de tip betonat, sunt fie **degradate**, fie **depășite moral și fizic**, neconformându-se standardelor moderne de estetică și funcționalitate. Pe alocuri, **spațiul îngust și problemele de amplasament** complică asigurarea unui serviciu civilizat.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii :

Achiziția și instalarea noilor stații de așteptare vor avea un **efect pozitiv imediat** prin creșterea calității vieții urbane. Acțiunea îndeplinește direct obiectivul crucial din solicitarea călătorilor, oferindu-le confort, siguranță și protecție. De asemenea, investiția va **valida și consolida efortul societății de extindere a rețelei**, întărind imaginea SC SPTL SLOBOZIA SRL ca furnizor de Transport Public Local modern și responsabil împreună cu Primăria Municipiului Slobozia.

c) Impactul negativ previzionat de nerealizarea obiectivului de investitii:

Neachiziționarea sau neînlocuirea stațiilor va genera un **impact negativ semnificativ** la nivel de guvernanta și operațional. În primul rând, va conduce la **eșecul atingerii obiectivului de performanță** legat de satisfacția utilizatorilor, ceea ce poate fi interpretat ca o nerespectare a dezideratelor Asociatului Unic. În al doilea rând, lipsa condițiilor civilizate de așteptare va cauza **scăderea încrederii publicului** și va crește riscul de reclamații. Pe termen lung, acest lucru poate diminua atractivitatea transportului public și poate afecta eforturile de creștere a numărului de călători.

2.2 Prezentarea dupa caz a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus.



Nu exista in momentul de fata o asemenea investitie in zona sau undeva in apropierea acesteia, tocmai din acest motiv este indicat realizarea acestei zone de depozitarea a vehiculelor abandonate.

2.3. Existenta dupa caz a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitie.

In momentul realizarii acestei note conceptuale nu exista asemenea angajamente sau acorduri.

2.4. Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizare a investitiei :

- Creșterea Gradului de Satisfacție a Utilizatorilor;
- Îmbunătățirea aspectului urban și a calitatii mediului ;
- Creșterea eficienței operationale a administrației locale sau a operatorului responsabil ;
- Asigurarea Calității și Siguranței Serviciilor;
- Dezvoltare Operațională;
- Estetică Urbană.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie , luandu-se in considerare, dupa caz:

- costurile unor investitii similare realizate;
- standarde de cost pentru investitii similare ;

Luand in considerare standardele de cost pentru investitii similare, se preconizeaza, o valoare estimata a obiectivului de investitie de aproximativ 300.000,00 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

Luand in considerare standardele de cost pentru o investitie similara, valoarea estimata a investiției este de aproximativ 300.000,00 lei cu TVA.

3.3 Surse de identificare pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentine programul operational/axa corespunzatoare , identificata):

Bugetul local

4. Particularitati ale amplasamentului /amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitie:

Aceste amplasamente prezintă provocări ingineresti și de urbanism, necesitând soluții personalizate și coordonare cu departamentul tehnic al Primăriei.

a) Surse de poluare in zona:

Nu este cazul;

b) Particularitati de relief:

Amplasamentele se afla in Municipiul Slobozia, Cartierul Tineretului, Cartierul Bora dar și Cartierul Slobozia Nouă



- c) **Nivel de echipare tehnico-edilitare a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;**
Amplasamentul propus asigura posibilitati de racordare la retelele edilitare de utilitati.
- d) **Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare /protejare, in masura in care pot fi identificate ;**
In zona nu exista pe amplasamentul specificat de noi nici un fel de retele de utilitati.
- e) **Posibile obligatii de servitute:**
Nu este cazul.
- f) **Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament asupra carora se vor face lucrari de interventii dupa caz:**
Nu este cazul
- g) **Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulament local de urbanism aferent :**
Nu este cazul .
- h) **Existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arhiologice pe amplasament sau pe zona imediat invecinata ; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zonei protejate :**
Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional :

a) Din Punct de Vedere Tehnic;

• **Intervențiile principale vizează:**

Construcția de stații noi, preponderent în zonele nou dezvoltate (ex: Cartierul Tineretului) sau unde infrastructura este inexistentă (ex: LMF, Tribunal, etc). Acestea vor fi realizate din structuri metalice modulare, rezistente la vandalism și intemperii.

Reabilitarea/Înlocuirea structurilor din beton vechi și degradate cu structuri moderne, aliniate estetic la zonele urbane adiacente.

Soluții Tehnice Adaptate: Proiectarea de stații tip "slim" sau soluții personalizate pentru amplasamentele cu spațiu îngust sau complexe.

- **Specificații:** Noile stații vor include acoperiș de protecție, bănci și, după caz, sisteme de informare a călătorilor.

Caracteristici, parametrii si alte date tehnice, specifice preconizate;

Din punct de vedere tehnic, obiectivul de investiții vizează realizarea unor structuri care să asigure o rezistență la coroziune și vandalism. Se va opta pentru un **design modular** care să permită o adaptare rapidă a dimensiunilor.

A) durata minima de functionare;



Durata minima de functionare, apreciata corespunzator, destinatiilor/functioniilor propuse va fi stabilita ulterior prin normative specifice in vigoare.

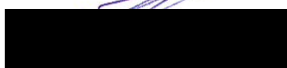
B) nevoi /solicitari functionale specifice ;

Nu este cazul .

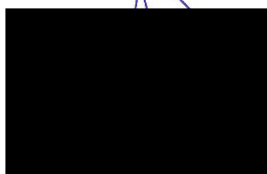
7) Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz:

Nu este cazul .

Administrator Executiv,
Dragomir Alexandru



Departament Contabil,
Căluță Mădălina-Teodora



Chestionar SPTL - Transport Local (2024)

<https://municipiulslobozia.aidaform.com/chestionar-sptl-transport-local-2024>

luni, octombrie 28, 2024 07:45 UTC

Ce vârstă aveți?

Peste 60 ani

Care este ocupația dumneavoastră?

Pensionar

Cât de des folosiți transportul public local din Municipiul Slobozia?

De câteva ori pe săptămână

În ce zonă/cartier locuiți?

Elegant

Cum apreciați calitatea serviciilor de transport public local din Municipiul Slobozia?

4

Cum apreciați starea autobuzelor și curățenia acestora?

4

Ce îmbunătățiri v-ați dori să vedeți în rețeaua de transport public local?

Confort sporit în stații (adăposturi, bănci)

Câteva sugestii concrete care pot duce la îmbunătățirea transportului public local?

Statii mai moderne

Chestionar SPTL - Transport Local (2024)

<https://municipiulslobozia.aidaform.com/chestionar-sptl-transport-local-2024>

sâmbătă, octombrie 12, 2024 15:29 UTC

Ce vârstă aveți?

18-35 ani

Care este ocupația dumneavoastră?

Casnică

Cât de des folosiți transportul public local din Municipiul Slobozia?

Zilnic

În ce zonă/cartier locuiți?

Slobozia Noua

Cum apreciați calitatea serviciilor de transport public local din Municipiul Slobozia?

5

Cum apreciați starea autobuzelor și curățenia acestora?

5

Ce îmbunătățiri v-ați dori să vedeți în rețeaua de transport public local?

Informare în timp real al orarului

Câteva sugestii concrete care pot duce la îmbunătățirea transportului public local?

Iluminat pe stradă Cimitirului și stație

Chestionar SPTL - Transport Local (2024)

<https://municipiulslobozia.aidaform.com/chestionar-sptl-transport-local-2024>

sâmbătă, octombrie 04, 2025 11:22 UTC

Ce vârstă aveți?

18-35 ani

Care este ocupația dumneavoastră?

Angajat

Cât de des folosiți transportul public local din Municipiul Slobozia?

Zilnic

În ce zonă/cartier locuiți?

Slobozia Noua

Cum apreciați calitatea serviciilor de transport public local din Municipiul Slobozia?

4

Cum apreciați starea autobuzelor și curățenia acestora?

4

Ce îmbunătățiri v-ați dori să vedeți în rețeaua de transport public local?

Confort sporit în stații (adăposturi, bănci)

Câteva sugestii concrete care pot duce la îmbunătățirea transportului public local?

Stație de autobuz pe strada cimitirului

Chestionar SPTL - Transport Local (2024)

<https://municipiulslobozia.aidaform.com/chestionar-sptl-transport-local-2024>

duminică, august 24, 2025 22:57 UTC

Ce vârstă aveți?

Sub 18 ani

Care este ocupația dumneavoastră?

Elev/Student

Cât de des folosiți transportul public local din Municipiul Slobozia?

Zilnic

În ce zonă/cartier locuiți?

Mb uri

Cum apreciați calitatea serviciilor de transport public local din Municipiul Slobozia?

4

Cum apreciați starea autobuzelor și curățenia acestora?

4

Ce îmbunătățiri v-ați dori să vedeți în rețeaua de transport public local?

Confort sporit în stații (adăposturi, bănci), Creșterea frecvenței autobuzelor, Informare în timp real al orarului, Mai multe rute disponibile

Câteva sugestii concrete care pot duce la îmbunătățirea transportului public local?

elevi pana sa isi faca abonamentu sa nu plătească

Chestionar SPTL - Transport Local (2024)

<https://municipiulslobozia.aidaform.com/chestionar-sptl-transport-local-2024>

miercuri, iunie 25, 2025 22:26 UTC

Ce vârstă aveți?

36-60 ani

Care este ocupația dumneavoastră?

Angajat

Cât de des folosiți transportul public local din Municipiul Slobozia?

Zilnic

În ce zonă/cartier locuiți?

Zona pietii

Cum apreciați calitatea serviciilor de transport public local din Municipiul Slobozia?

5

Cum apreciați starea autobuzelor și curățenia acestora?

4

Ce îmbunătățiri v-ați dori să vedeți în rețeaua de transport public local?

Confort sporit în stații (adăposturi, bănci)

Câteva sugestii concrete care pot duce la îmbunătățirea transportului public local?

Doar cât de cât renovate stațiile. Pe căldura asta stam în soare. În rest este ok.

Chestionar SPTL - Transport Local (2024)

<https://municipiulslobozia.aidaform.com/chestionar-sptl-transport-local-2024>

joi, octombrie 10, 2024 07:14 UTC

Ce vârstă aveți?

36-60 ani

Care este ocupația dumneavoastră?

Casnic

Cât de des folosiți transportul public local din Municipiul Slobozia?

De câteva ori pe lună

În ce zonă/cartier locuiți?

Tribunal

Cum apreciați calitatea serviciilor de transport public local din Municipiul Slobozia?

5

Cum apreciați starea autobuzelor și curățenia acestora?

5

Ce îmbunătățiri v-ați dori să vedeți în rețeaua de transport public local?

Informare în timp real al orarului

Câteva sugestii concrete care pot duce la îmbunătățirea transportului public local?

Totul este foarte în privința transportului. Dacă s-ar putea face ceva și pentru stația de la Tribunal, pe ruta Slobozia Nouă, cea vizavi de farmacia Negrilă ar fi perfect



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia Economico-Financiară

RAPORT DE AVIZARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale a obiectivului de investiții
"Achiziție stație îmbarcare/debarcare călători transport public local"**

Comisia Economico-Financiară, întrunită în ședință în data de, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Referatul de specialitate al Direcției Tehnică Managementul Serviciilor de Utilități Publice Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local înregistrat sub nr. 97287/21.10.2025;
- Nota de fundamentare a S.P.T.L. Slobozia S.R.L., înregistrată la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 97280/21.10.2025;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Prevederile art. 3 alin 1) și 2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (1), (2) lit. b), ale alin. (4) lit. e), f) și g) coroborate cu alin. (7) lit. k), respectiv art. 139 alin. (3) lit. e) și g) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Economico-Financiară, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....

PREȘEDINTE,
Stoica Mihaela

SECRETAR,
Săvoiu Octavian



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

RAPORT DE AVIZARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale a obiectivului de investiții
"Achiziție stație îmbarcare/debarcare călători transport public local"**

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data de, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Referatul de specialitate al Direcției Tehnică Managementul Serviciilor de Utilități Publice Compartiment Autoritatea de Autorizare a Serviciului de Transport Public Local înregistrat sub nr. 97287/21.10.2025;
- Nota de fundamentare a S.P.T.L. Slobozia S.R.L., înregistrată la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 97280/21.10.2025;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

- Prevederile art. 3 alin 1) și 2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (1), (2) lit. b), ale alin. (4) lit. e), f) și g) coroborate cu alin. (7) lit. k), respectiv art. 139 alin. (3) lit. e) și g) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....

**PREȘEDINTE,
ILIE EUGEN**

**SECRETAR,
Gigi Manea**