



HOTĂRÂRE

referitoare la modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții

Consiliul Local al municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința din data de 2025,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Raportul de specialitate al Serviciului Juridic și Administrație Publică Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 102251/05.11.2025;
- Raportul de specialitate al Poliției Locale Slobozia, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 101978/05.11.2025;
- Adresa Poliției Locale nr. 24027-X/05.11.2025, înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 101944/05.11.2025;
- Raportul de avizare al Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Proiectul de hotărâre are la bază următoarele prevederi legale: Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanța de Guvern nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale. Modificată și completată de Legea nr. 515/2002 și Legea nr. 273/2020; Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor; art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică; Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), coroborat cu alin. (14), ale art. 139 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 5 lit. ee) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. – Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 74 din 24.02.2022 privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. După articolul 19 se introduce un nou articol, articolul 19¹, cu următorul cuprins:

Art. 19¹ – Constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, faptele prin care se utilizează necorespunzător bicicletele din sistemul public de închiriere pus la dispoziția cetățenilor de către operatorul serviciului, după cum urmează:

- a) Producerea, prin acțiune sau inacțiune, de avarii ori deteriorări care afectează funcționalitatea normală a bicicletei, inclusiv dezumflarea intenționată a anvelopelor, ruperea sau slăbirea elementelor de fixare, îndoirea componentelor structurale sau avarierea cadrului, roților ori a altor piese componente.
- b) Modificarea, înlocuirea, demontarea sau intervenția asupra componentelor bicicletei (ghidon, frâne, șa, schimbătoare, manete, cabluri, roți etc.), fără acordul operatorului serviciului public, dacă aceste acțiuni afectează siguranța în exploatare, omologarea vehiculului ori elementele sale de identificare.
- c) Îndepărtarea, demontarea, dezactivarea sau deteriorarea oricăror elemente ale bicicletei, precum pedalele, lanțul, farurile, elementele reflectorizante, claxonul, dispozitivele de închidere, sistemele electronice ori alte componente de siguranță, dacă prin aceste acțiuni este afectată funcționarea normală, siguranța în exploatare sau aspectul estetic al vehiculului, fără a rezulta distrugerea completă a acestuia.
- d) Reținerea, blocarea, ascunderea ori îndepărtarea bicicletei din sistemul public, prin acțiuni care împiedică utilizarea acesteia de către alți utilizatori sau de către operatorul serviciului, inclusiv depozitarea în spații private, scoaterea din zona de acoperire a sistemului ori manipularea în afara stațiilor și punctelor de predare autorizate, precum și folosirea de mijloace auxiliare, cum ar fi lacăte, lanțuri sau alte dispozitive proprii, în scopul împiedicării restituirii bicicletei către sistemul public.
- e) Utilizarea bicicletei din sistemul public într-un mod care pune în pericol integritatea bunurilor publice ori private, inclusiv prin efectuarea de acrobații, sărituri sau manevre extreme, cu încălcarea regulilor de utilizare stabilite de operator.
- f) Lăsarea bicicletei din sistemul public în afara spațiilor special destinate ori în locuri care împiedică sau îngreunează circulația rutieră ori pietonală, precum stații de transport public, trotuare, piste pentru biciclete, accese la clădiri, rampe destinate persoanelor cu dizabilități, intersecții sau alte zone de trafic intens, precum și abandonarea acesteia în alte locuri decât stațiile oficiale ori punctele flex autorizate de operator, această faptă se consideră abandon.
- g) Intervenția neautorizată asupra dispozitivelor de localizare (GPS), a sistemelor de blocare electronică, a elementelor de identificare vizuală sau a oricărui alt sistem de monitorizare montat pe bicicletă, prin acțiuni de deteriorare, dezactivare, acoperire ori împiedicare a funcționării acestora, care reduc sau anulează capacitatea de monitorizare ori identificare a vehiculului, fără a produce distrugerea completă a componentelor, în scopul împiedicării controlului sau supravegherii acestuia.
- h) Utilizarea bicicletei din sistemul public în alte scopuri decât deplasarea personală, prin transportul de persoane, desfășurarea de activități comerciale, efectuarea de livrări, acțiuni publicitare sau de promovare, ori transportul de bunuri voluminoase, inflamabile sau periculoase, precum și folosirea componentelor acesteia – baterii, accesorii, dispozitive – în afara cadrului legal stabilit de operator.
- i) Folosirea neautorizată a contului electronic de acces la sistemul public de închiriere, prin nefinalizarea corectă a procedurii de închidere a sesiunii de utilizare, predarea necorespunzătoare a bicicletei, neexecutarea operațiunilor de asigurare în repaus, transmiterea către alte persoane a datelor de autentificare sau a contului propriu, utilizarea frauduloasă a identității unui alt utilizator ori folosirea simultană a mai multor biciclete fără aprobarea operatorului.

- j) Îndepărtarea, modificarea sau deteriorarea elementelor de identificare ale bicicletei, ori aplicarea de autocolante, vopsele sau însemne care afectează vizibilitatea acestora sau pot crea confuzie privind apartenența la sistemul public de închiriere.

2. La articolul 32, alin. (1), literele a), b) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

- a) amendă cuprinsă între 500 - 1.000 lei pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute de art. 4, alin. (1), art. 12, art. 14, lit. b), c) și d), art. 19¹, lit. e) și f);
b) amendă cuprinsă între 1000 – 1500 lei pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute de art. 4, alin. (2) și (4), art. 14, lit. a) și e) – i); art. 30, lit. b), c) și d), art. 19¹ lit. a), b), c), h), i) și j);
e) amendă cuprinsă între 1500 – 2000 lei pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute de art. 4, alin. (3), art. 19¹, lit. d) și g);

3. La articolul 32, după alin. (15) se introduc patru noi alineate, alin. (16), alin. (17), alin. (18) și alin. (19) cu următorul cuprins:

(16) Pentru faptele prevăzute la lit. a)–c), e), f), h) i) și j) ale art. 19¹ se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a suspendării dreptului de utilizare a sistemului public de biciclete pentru o perioadă cuprinsă între 1 lună și 6 luni, stabilită de agentul constatat în funcție de gravitatea faptei, circumstanțele concrete și comportamentul contravenientului.

(17) Pentru faptele prevăzute la lit. d) și g) ale art. 19¹, precum și pentru repetarea oricărei fapte contravenționale într-un interval de 6 luni de la data aplicării unei sancțiuni anterioare, se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a blocării contului electronic de acces la sistemul public de biciclete pentru o perioadă de până la 6 luni, determinată de agentul constatat potrivit gravității abaterii.

(18) Pentru faptele prevăzute la lit. b), c), d), g) și h) ale art. 19¹, atunci când acestea sunt săvârșite în mod repetat sau prezintă un grad ridicat de pericol social, se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a dezactivării definitive a contului electronic de acces și interzicerea reînregistrării ulterioare a contravenientului în sistemul public de biciclete.

(19) Aplicarea sancțiunilor complementare prevăzute la alin. (16)–(18) nu înlătură răspunderea civilă a contravenientului pentru prejudiciile cauzate, operatorul serviciului având dreptul de a solicita recuperarea contravalorii daunelor potrivit dispozițiilor legale privind răspunderea civilă delictuală.

Art. II. – (1) Dispozițiile art. I, pct.1, pct. 2 și pct. 3 intră în vigoare în conformitate cu dispozițiile Codului administrativ.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 19¹ din Regulamentul privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții, adoptat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 74 din 24.02.2022, cu modificările și completările ulterioare aduse prin prezenta hotărâre, se aplică persoanelor fizice începând cu data prevăzută la art. II alin. (1).

Art. III. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia, pe site-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. IV. – Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Poliției Locale Slobozia în vederea aducerii la îndeplinire.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro

Serviciul Resurse Umane si Management Institutional (SRUMI)
Compartiment Comunicare și Transparență Decizională
Nr.108369 / 20.11.2025

PROCES –VERBAL

În conformitate cu prevederile art.7, alin.2 și alin.4 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare, au fost aduse la cunoștința cetățenilor Municipiului Slobozia următorul proiect de hotărâre :

1. Modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea Municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții .

Față de aceste proiect de hotărâre au fost primite propuneri, sugestii, opinii din partea cetățenilor, instituțiilor în vederea îmbunătățirii proiectului de hotărâre, formulate de :

1. Poliția Locală a Municipiului Slobozia ;

Ca urmare a publicării anunțului privind proiectele menționate mai sus pe data de 06.11.2025, a primirii adresei cu nr. 34036/05.11.2025 întocmită de către Poliția Locală a Municipiului Slobozia , prin care s-a solicitat adoptarea acestui proiect de hotărâre în conformitate cu prevederile, **art.7 alin 13 din Legea 52/2003** , supunerea spre avizare de către autoritatea publică locală se va putea face începînd cu data de **21.11.2025**.

Șef S.R.U.M.I
Deda Maria



Întocmit
Consilier comunicare
și transparență decizională
Murarășu Cristian





Nr. 102253/05.11.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre referitor la modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții

Proiectul de hotărâre pe care îl supunem analizei și aprobării are la bază raportul de specialitate al Serviciului Juridic și Administrație Publică Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 102251/05.11.2025.

La nivelul Municipiului Slobozia, prin HCL nr. 74/24.02.2022 au fost stabilite și reglementate o serie de norme care privesc gospodăria, administrarea și întreținerea domeniului public și privat al municipiului. Această hotărâre a fost adaptată reglementărilor legislative actuale în materia contravențiilor, protecției mediului și altor legi specifice acestui domeniu de activitate.

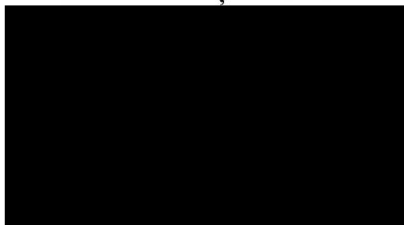
Asigurarea, păstrarea curățeniei și ordinii pe raza teritorială a municipiului Slobozia, buna gospodărire a localității, respectarea normelor de igienă constituie o obligație fundamentală a autorităților administrației publice locale, instituțiilor publice, agenților economici, altor persoane juridice și cetățenilor.

Prin Regulamentul privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții, se stabilesc răspunderile ce revin administrației publice locale, instituțiilor publice, agenților economici, altor persoane juridice și cetățenilor pentru buna gospodărire a municipiului Slobozia, pentru instaurarea unui climat de ordine și curățenie pe teritoriul acestuia.

În acest context, prin adresa nr. 24027-X/05.11.2025 înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 101944/05.11.2025, Poliția Locală solicită modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții.

Având în vedere cele precizate, vă rugăm să aprobați prezentul proiect de hotărâre.

PRIMAR,
Potor Dănuț Alexandru





ROMÂNIA
MUNICIPIUL SLOBOZIA
POLIȚIA LOCALĂ

Slobozia 920074, str. Răzoare nr.3, județul Ialomița
Tel: 0243.955, 0243-206608, 0243.206610, 0752095704, www.pcslobozia.ro
E-mail: politia.locala@pcslobozia.ro, politaloc.slobozia@yahoo.com,
Operator prelucrare date cu caracter personal 3697

Nr: 24 434-X Data: 11.11.2025

Ex.redactate: 2

Ex:1/2



25-104118-DFB Primaria Slobozia 11.11.2025

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA

Având în vedere că proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului pentru stabilirea unor măsuri privind gospodărirea municipiului Slobozia, adoptat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 74/2022, a fost supus procedurii de transparență decizională, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, și ținând seama de situația operativă constatată în teren, care a relevat existența unor fapte și comportamente neacoperite integral de forma inițială a proiectului, se impune actualizarea și completarea Capitolului XIII – „Sanctiuni”, în scopul adaptării cadrului normativ la realitățile din domeniu.

Analiza activității Poliției Locale Slobozia, desfășurată odată cu elaborarea raportului de activitate al lunii octombrie 2025, a evidențiat o creștere a numărului de abateri privind utilizarea necorespunzătoare a bicicletelor din sistemul public – inclusiv cazuri de deteriorare, abandon, folosirea în alte scopuri decât deplasarea personală sau sustragerea de componente. Totodată, s-a constatat dificultatea aplicării sancțiunilor complementare, în lipsa unei reglementări clare privind suspendarea temporară ori blocarea accesului la sistemul public de închiriere, precum și necesitatea corelării cuantumului amenzilor cu gradul de pericol social și frecvența faptelor.

Pentru a asigura o aplicare eficientă și echitabilă a măsurilor contravenționale și pentru a descuraja comportamentele abuzive, noua formă a proiectului de hotărâre prevede modificarea și completarea articolului 32 din Regulament, care reglementează regimul sancționator, prin actualizarea limitelor amenzilor contravenționale și introducerea unor alineate noi referitoare la sancțiunile complementare. Astfel, se instituie posibilitatea suspendării, blocării temporare sau dezactivării contului electronic de acces la sistemul public de biciclete, în funcție de gravitatea faptei și comportamentul contravenientului. De asemenea, este prevăzută expres răspunderea civilă pentru prejudiciile cauzate operatorului serviciului public, în conformitate cu dispozițiile Codului civil.

Aceste modificări se întemeiază pe dispozițiile Legii nr. 155/2010 privind Poliția Locală, ale Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, precum și pe prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă.

Prin adoptarea formei actualizate a proiectului, se urmărește consolidarea cadrului sancționator, creșterea gradului de disciplină civică, protejarea bunurilor aparținând domeniului public și responsabilizarea utilizatorilor sistemului public de biciclete. Totodată, aceste modificări contribuie la întărirea capacității Poliției Locale de a aplica măsuri eficiente de prevenire și sancționare, în acord cu obiectivele administrației publice locale privind menținerea unui climat urban sigur, civilizat și bine gestionat.

În considerarea celor expuse, se înaintează Consiliului Local al Municipiului Slobozia noua formă a proiectului de hotărâre privind actualizarea Capitolului XIII – „*Sanctiuni*”, în vederea analizării și aprobării acesteia în cadrul ședinței ordinare următoare.

Director executiv,
Nedelcu Valentin



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Regulamentului
privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia,
precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții

Art. I. - Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 74 din 24.02.2022 privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. După articolul 19 se introduce un nou articol, articolul 19¹, cu următorul cuprins:

Art. 19¹ – Constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, faptele prin care se utilizează necorespunzător bicicletele din sistemul public de închiriere pus la dispoziția cetățenilor de către operatorul serviciului, după cum urmează:

- a) Producerea, prin acțiune sau inacțiune, de avarii ori deteriorări care afectează funcționalitatea normală a bicicletei, inclusiv dezumflarea intenționată a anvelopelor, ruperea sau slăbirea elementelor de fixare, îndoirea componentelor structurale sau avarierea cadrului, roților ori a altor piese componente.
- b) Modificarea, înlocuirea, demontarea sau intervenția asupra componentelor bicicletei (ghidon, frâne, șa, schimbătoare, manete, cabluri, roți etc.), fără acordul operatorului serviciului public, dacă aceste acțiuni afectează siguranța în exploatare, omologarea vehiculului ori elementele sale de identificare.
- c) Îndepărtarea, demontarea, dezactivarea sau deteriorarea oricăror elemente ale bicicletei, precum pedalele, lanțul, farurile, elementele reflectorizante, claxonul, dispozitivele de închidere, sistemele electronice ori alte componente de siguranță, dacă prin aceste acțiuni este afectată funcționarea normală, siguranța în exploatare sau aspectul estetic al vehiculului, fără a rezulta distrugerea completă a acestuia.
- d) Reținerea, blocarea, ascunderea ori îndepărtarea bicicletei din sistemul public, prin acțiuni care împiedică utilizarea acesteia de către alți utilizatori sau de către operatorul serviciului, inclusiv depozitarea în spații private, scoaterea din zona de acoperire a sistemului ori manipularea în afara stațiilor și punctelor de predare autorizate, precum și folosirea de mijloace auxiliare, cum ar fi lacăte, lanțuri sau alte dispozitive proprii, în scopul împiedicării restituirii bicicletei către sistemul public.
- e) Utilizarea bicicletei din sistemul public într-un mod care pune în pericol integritatea bunurilor publice ori private, inclusiv prin efectuarea de acrobații, sărituri sau manevre extreme, cu încălcarea regulilor de utilizare stabilite de operator.
- f) Lăsarea bicicletei din sistemul public în afara spațiilor special destinate ori în locuri care împiedică sau îngreunează circulația rutieră ori pietonală, precum stații de transport public, trotuare, piste pentru biciclete, accese la clădiri, rampe destinate persoanelor cu dizabilități, intersecții sau alte

zone de trafic intens, precum și abandonarea acestora în alte locuri decât stațiile oficiale ori punctele flex autorizate de operator, această faptă se consideră abandon.

- g) Intervenția neautorizată asupra dispozitivelor de localizare (GPS), a sistemelor de blocare electronică, a elementelor de identificare vizuală sau a oricărui alt sistem de monitorizare montat pe bicicletă, prin acțiuni de deteriorare, dezactivare, acoperire ori împiedicare a funcționării acestora, care reduc sau anulează capacitatea de monitorizare ori identificare a vehiculului, fără a produce distrugerea completă a componentelor, în scopul împiedicării controlului sau supravegherii acestuia.
- h) Utilizarea bicicletei din sistemul public în alte scopuri decât deplasarea personală, prin transportul de persoane, desfășurarea de activități comerciale, efectuarea de livrări, acțiuni publicitare sau de promovare, ori transportul de bunuri voluminoase, inflamabile sau periculoase, precum și folosirea componentelor acestora – baterii, accesorii, dispozitive – în afara cadrului legal stabilit de operator.
- i) Folosirea neautorizată a contului electronic de acces la sistemul public de închiriere, prin nefinalizarea corectă a procedurii de închidere a sesiunii de utilizare, predarea necorespunzătoare a bicicletei, neexecutarea operațiunilor de asigurare în repaus, transmiterea către alte persoane a datelor de autentificare sau a contului propriu, utilizarea frauduloasă a identității unui alt utilizator ori folosirea simultană a mai multor biciclete fără aprobarea operatorului.
- j) Îndepărtarea, modificarea sau deteriorarea elementelor de identificare ale bicicletei, ori aplicarea de autocolante, vopsele sau însemne care afectează vizibilitatea acestora sau pot crea confuzie privind apartenența la sistemul public de închiriere.

2. La articolul 32, alin. (1), literele a), b) și e) se modifică și va avea următorul cuprins:

- a) amendă cuprinsă între 500 - 1.000 lei pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute de art. 4, alin. (1), art. 12, art. 14, lit. b), c) și d), art. 19¹, lit. e) și f);
- b) amendă cuprinsă între 1000 – 1500 lei pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute de art. 4, alin. (2) și (4), art. 14, lit. a) și e) – i); art. 30, lit. b), c) și d), art. 19¹ lit. a), b), c), h), i) și j);
- e) amendă cuprinsă între 1500 – 2000 lei pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute de art. 4, alin. (3), art. 19¹, lit. d) și g);

3. La articolul 32, după alin. (15) se introduc patru noi alineate, alin. (16), alin. (17), alin. (18) și alin. (19) cu următorul cuprins:

(16) Pentru faptele prevăzute la lit. a)–c), e), f), h) i) și j) ale art. 19¹ se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a suspendării dreptului de utilizare a sistemului public de biciclete pentru o perioadă cuprinsă între 1 lună și 6 luni, stabilită de agentul constatatator în funcție de gravitatea faptei, circumstanțele concrete și comportamentul contravenientului.

(17) Pentru faptele prevăzute la lit. d) și g) ale art. 19¹, precum și pentru repetarea oricărei fapte contravenționale într-un interval de 6 luni de la data aplicării unei sancțiuni anterioare, se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a blocării contului electronic de

acces la sistemul public de biciclete pentru o perioadă de până la 6 luni, determinată de agentul constatatator potrivit gravității abaterii.

(18) Pentru faptele prevăzute la lit. b), c), d), g) și h) ale art. 19¹, atunci când acestea sunt săvârșite în mod repetat sau prezintă un grad ridicat de pericol social, se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a dezactivării definitive a contului electronic de acces și interzicerea reînregistrării ulterioare a contravenientului în sistemul public de biciclete.

(19) Aplicarea sancțiunilor complementare prevăzute la alin. (16)–(18) nu înlătură răspunderea civilă a contravenientului pentru prejudiciile cauzate, operatorul serviciului având dreptul de a solicita recuperarea contravalorii daunelor potrivit dispozițiilor legale privind răspunderea civilă delictuală.

Art. II. – (1) Dispozițiile art. I, pct.1, pct. 2 și pct. 3 intră în vigoare în conformitate cu dispozițiile Codului administrativ.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 19¹ din Regulamentul privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții, adoptat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 74 din 24.02.2022, cu modificările și completările ulterioare aduse prin prezenta hotărâre, se aplică persoanelor fizice începând cu data prevăzută la art. II alin. (1).



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro

Serviciul Juridic și Administrație Publică Locală
Comp. Proceduri Administrative și Secretariat Consiliul Local
Nr. 102251/05.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții

Prin Adresa nr. 24027-X/05.11.2025 înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 101944/05.11.2025, Poliția Locală solicită întocmirea unui proiect de hotărâre a consiliului local pentru modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții.

Această solicitare este motivată de faptul că în decursul timpului scurs de la aprobarea Regulamentului anterior, s-au evidențiat câteva aspecte care solicită atenția autorităților locale cu privire la buna gospodărire, păstrarea curățeniei, respectarea normelor de igienă, precum și înfrumusețarea localității.

De asemenea, se are în vedere introducerea unor reglementări în ceea ce privește activitățile de comerț care trebuie să respecte un set clar de reguli urbanistice, estetice și funcționale, stabilite de autoritățile publice locale.

În paralel cu aspectele legate de comerț, au fost constatate frecvent situații în care, căile publice de circulație sunt murdărite în mod sistematic, ca urmare a transportului de materiale în vrac, așa cum ar fi: balastul, nisipul, molozul, deșeurile menajere și nemenajere sau diverse mărfuri neambalate. Aceste practici, desfășurate adesea fără măsuri minime de protecție (precum prelate, spălarea roților la ieșirea din șantier, sau curățarea platformelor de transport), afectează nu doar estetica urbană, ci și siguranța rutieră, sănătatea publică și confortul locuitorilor.

În același registru, persistă și problema nerespectării normelor elementare de igienă urbană și conviețuire socială, ceea ce conduce la degradarea stării de curățenie a domeniului public: de la abandonarea deșeurilor pe spațiul verde și în jurul platformelor de colectare, până la lipsa intervenției operatorilor economici în fața propriilor sedii comerciale.

Astfel, în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, Regulamentul se va completa după cum urmează:

1. După articolul 19 se introduce un nou articol, articolul 19¹, cu următorul cuprins:

Art. 19¹ – Constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, faptele prin care se utilizează necorespunzător bicicletele din sistemul public de închiriere pus la dispoziția cetățenilor de către operatorul serviciului, după cum urmează:

- a) Producerea, prin acțiune sau inacțiune, de avarii ori deteriorări care afectează funcționalitatea normală a bicicletei, inclusiv dezumflarea intenționată a anvelopelor, ruperea sau slăbirea elementelor de fixare, îndoirea componentelor structurale sau avarierea cadrului, roților ori a altor piese componente.
- b) Modificarea, înlocuirea, demontarea sau intervenția asupra componentelor bicicletei (ghidon, frâne, șa, schimbătoare, manete, cabluri, roți etc.), fără acordul operatorului serviciului public, dacă aceste acțiuni afectează siguranța în exploatare, omologarea vehiculului ori elementele sale de identificare.

- c) Îndepărtarea, demontarea, dezactivarea sau deteriorarea oricăror elemente ale bicicletei, precum pedalele, lanțul, farurile, elementele reflectorizante, claxonul, dispozitivele de închidere, sistemele electronice ori alte componente de siguranță, dacă prin aceste acțiuni este afectată funcționarea normală, siguranța în exploatare sau aspectul estetic al vehiculului, fără a rezulta distrugerea completă a acestuia.
- d) Reținerea, blocarea, ascunderea ori îndepărtarea bicicletei din sistemul public, prin acțiuni care împiedică utilizarea acesteia de către alți utilizatori sau de către operatorul serviciului, inclusiv depozitarea în spații private, scoaterea din zona de acoperire a sistemului ori manipularea în afara stațiilor și punctelor de predare autorizate, precum și folosirea de mijloace auxiliare, cum ar fi lacăte, lanțuri sau alte dispozitive proprii, în scopul împiedicării restituirii bicicletei către sistemul public.
- e) Utilizarea bicicletei din sistemul public într-un mod care pune în pericol integritatea bunurilor publice ori private, inclusiv prin efectuarea de acrobații, sărituri sau manevre extreme, cu încălcarea regulilor de utilizare stabilite de operator.
- f) Lăsarea bicicletei din sistemul public în afara spațiilor special destinate ori în locuri care împiedică sau îngreunează circulația rutieră ori pietonală, precum stații de transport public, trotuare, piste pentru biciclete, accese la clădiri, rampe destinate persoanelor cu dizabilități, intersecții sau alte zone de trafic intens, precum și abandonarea acesteia în alte locuri decât stațiile oficiale ori punctele flex autorizate de operator, această faptă se consideră abandon.
- g) Intervenția neautorizată asupra dispozitivelor de localizare (GPS), a sistemelor de blocare electronică, a elementelor de identificare vizuală sau a oricărui alt sistem de monitorizare montat pe bicicletă, prin acțiuni de deteriorare, dezactivare, acoperire ori împiedicare a funcționării acestora, care reduc sau anulează capacitatea de monitorizare ori identificare a vehiculului, fără a produce distrugerea completă a componentelor, în scopul împiedicării controlului sau supravegherii acestuia.
- h) Utilizarea bicicletei din sistemul public în alte scopuri decât deplasarea personală, prin transportul de persoane contra cost, desfășurarea de activități comerciale, efectuarea de livrări, acțiuni publicitare sau de promovare, ori transportul de bunuri voluminoase, inflamabile sau periculoase, precum și folosirea componentelor acesteia – baterii, accesorii, dispozitive – în afara cadrului legal stabilit de operator.
- i) Folosirea neautorizată a contului electronic de acces la sistemul public de închiriere, prin nefinalizarea corectă a procedurii de închidere a sesiunii de utilizare, predarea necorespunzătoare a bicicletei, neexecutarea operațiunilor de asigurare în repaus, transmiterea către alte persoane a datelor de autentificare sau a contului propriu, utilizarea frauduloasă a identității unui alt utilizator ori folosirea simultană a mai multor biciclete fără aprobarea operatorului.
- j) Îndepărtarea, modificarea sau deteriorarea elementelor de identificare ale bicicletei, ori aplicarea de autocolante, vopsele sau însemne care afectează vizibilitatea acestora sau pot crea confuzie privind apartenența la sistemul public de închiriere.

2. La articolul 32, după alin. (15) se introduc patru noi alineate, alin. (16), alin. (17), alin. (18) și alin. (19) cu următorul cuprins:

(16) Pentru faptele prevăzute la lit. a)–d), g), h) și i) ale art. 19¹ se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a suspendării dreptului de utilizare a sistemului public de biciclete pentru o perioadă cuprinsă între 1 lună și 6 luni, stabilită de agentul constator în funcție de gravitatea faptei, circumstanțele concrete și comportamentul contravenientului.

(17) Pentru faptele prevăzute la lit. i) ale art. 19¹, precum și pentru repetarea oricărei fapte contravenționale într-un interval de 6 luni de la data aplicării unei sancțiuni anterioare, se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a blocării contului electronic de acces la sistemul public de biciclete pentru o perioadă de până la 6 luni, determinată de agentul constatatator potrivit gravității abaterii.

(18) Pentru faptele prevăzute la lit. b), c), d), g) și h) ale art. 19¹, atunci când acestea sunt săvârșite în mod repetat sau prezintă un grad ridicat de pericol social, se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a dezactivării definitive a contului electronic de acces și interzicerea reînregistrării ulterioare a contravenientului în sistemul public de biciclete.

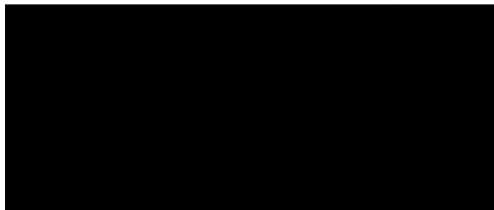
(19) Aplicarea sancțiunilor complementare prevăzute la alin. (16)–(18) nu înlătură răspunderea civilă a contravenientului pentru prejudiciile cauzate, operatorul serviciului având dreptul de a solicita recuperarea contravalorii daunelor potrivit dispozițiilor legale privind răspunderea civilă delictuală.

Art. II. – (1) Dispozițiile art. I, pct.1 și 2 intră în vigoare în conformitate cu dispozițiile Codului administrativ.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 19¹ se aplică persoanelor fizice începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, conform dispozițiilor alin. (1).

Având în vedere cele mai sus menționate, considerăm oportună elaborarea și supunerea spre dezbateră și aprobare a proiectului de hotărâre.

**Secretar General al Municipiului Slobozia,
Jur. Tudoran Valentin**



**Întocmit,
C.J. Radu Florin**





ROMÂNIA
MUNICIPIUL SLOBOZIA
POLIȚIA LOCALĂ

Slobozia 920074, str. Răzoare nr.3, județul Ialomița
Tel: 0243.955, 0243-206608, 0243.206610, 0752095704, www.pcslobozia.ro
E-mail: politia.locala@pcslobozia.ro, politioloc.slobozia@yahoo.com,
Operator prelucrare date cu caracter personal 3697

Nr: 24 036-N Data: 05.11.2025

Ex.redactate: 2

Ex:1/2



25-101978-DFB Primaria Slobozia 05.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind caracterul urgent al inițierii și elaborării unui proiect de
„Hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor
măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și
sanționarea faptelor ce constituie contravenții”,
aprobat inițial prin Hotărârea Consiliului Local nr. 74 din 24.02.2022

Către:

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care stabilesc competența Consiliului Local de a asigura buna gospodărire a localității și de a stabili, constata și sancționa faptele ce constituie contravenții,

ținând seama de dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora autoritățile administrației publice locale au obligația de a organiza, coordona și controla activitățile edilitar-gospodărești,

și în temeiul art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, care permite adoptarea unor acte normative în regim de urgență atunci când se impune reglementarea imediată a unor situații excepționale, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public,

se impune inițierea și adoptarea în regim de urgență a unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 74/2022.

1. Contextul și necesitatea reglementării

În contextul extinderii serviciului public de închiriere a bicicletelor, au fost identificate, prin activitatea Poliției Locale Slobozia și prin sesizările cetățenilor, o serie de situații care impun reglementare suplimentară și intervenție normativă imediată, respectiv:

- deteriorarea, pierderea sau utilizarea abuzivă a bicicletelor din sistemul public;
- blocarea, reținerea sau manipularea acestora în afara spațiilor autorizate;
- afectarea dispozitivelor electronice de localizare și monitorizare;
- transmiterea neautorizată a conturilor de acces sau folosirea simultană a mai multor vehicule;
- lipsa unor sancțiuni complementare eficiente care să descurajeze comportamentele abuzive.

Aceste situații produc efecte negative asupra domeniului public, asupra imaginii municipiului și asupra bunei funcționări a serviciilor edilitar-urbane, afectând în mod direct siguranța, ordinea și curățenia în spațiul public.

În lipsa unor dispoziții clare și actualizate în cadrul regulamentului existent, autoritatea locală nu dispune de un instrument juridic complet pentru prevenirea și sancționarea promptă a acestor fapte, fapt care reclamă intervenția legislativă imediată.

2. Argumentele caracterului urgent

Adoptarea proiectului de hotărâre în regim de urgență se justifică prin:

- Creșterea rapidă a fenomenului de utilizare a bicicletelor publice, coroborată cu apariția frecventă a abaterilor privind utilizarea abuzivă a acestora;
- Interesul public imediat privind protejarea bunurilor aparținând domeniului public și menținerea ordinii și siguranței urbane;
- Necesitatea prevenirii unor situații de risc generate de manipularea neautorizată a bicicletelor și a componentelor electronice (dispozitive GPS, sisteme de blocare etc.);
- Lipsa unui cadru legal complet la nivel local, adaptat realităților actuale și specificului serviciului de închiriere publică;
- Presiunea socială semnificativă, reflectată în numărul crescut de reclamații și sesizări formulate de cetățeni privind utilizarea necorespunzătoare a bicicletelor publice.

Prin urmare, neadoptarea în timp util a acestui proiect ar perpetua o stare de dezechilibru în gestionarea domeniului public și ar afecta capacitatea administrației locale de a menține ordinea, disciplina și siguranța în spațiile urbane.

3. Concluzii

Având în vedere cele expuse, se apreciază că adoptarea în regim de urgență a proiectului de „Hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia” este pe deplin justificată, fiind necesară pentru:

- actualizarea cadrului normativ local;
- protejarea domeniului public și a bunurilor aparținând serviciului public de închiriere;
- asigurarea disciplinei în utilizarea sistemului public de biciclete;
- prevenirea faptelor ce pot aduce atingere interesului public sau imaginii municipiului.

Astfel, potrivit art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003, proiectul de hotărâre poate fi supus adoptării anterior expirării termenului de transparență decizională, întrucât reglementarea situației actuale reprezintă o urgență justificată de necesitatea protejării interesului public local.

Cu stimă,

Director executiv,
Nedelcu Valentin





ROMÂNIA
MUNICIPIUL SLOBOZIA
POLIȚIA LOCALĂ

Slobozia 920074, str. Răzoare nr.3, județul Ialomița
Tel: 0243.955, 0243-206608, 0243.206610, 0752095704, www.pcslobozia.ro
E-mail: politia.locala@pcslobozia.ro, politialoc.slobozia@yahoo.com,
Operator prelucrare date cu caracter personal 3697

Nr: 24 027-X Data: 05.11.2025

Ex.redactate: 2

Ex:1/2

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora Consiliul Local exercită atribuții referitoare la asigurarea cadrului necesar pentru buna gospodărire a localității, precum și la stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții,

ținând seama de dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, care consacră responsabilitatea autorităților administrației publice locale de a organiza, coordona și controla activitățile edilitar-gospodărești, în vederea menținerii curățeniei, a ordinii, a disciplinei și a siguranței publice,

și având în vedere necesitatea actualizării și completării cadrului normativ local privind utilizarea bicicletelor din sistemul public de închiriere pus la dispoziția cetățenilor municipiului Slobozia, în scopul asigurării unei exploatare corecte, a protejării bunurilor aparținând domeniului public și a promovării unui comportament responsabil și civilizat din partea utilizatorilor,

Poliția Locală Slobozia propune Consiliului Local al Municipiului Slobozia inițierea și elaborarea unui proiect de „Hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții”, aprobat inițial prin Hotărârea Consiliului Local nr. 74 din 24.02.2022.

Prezenta propunere are ca obiectiv principal actualizarea cadrului juridic local prin introducerea de dispoziții clare și adaptate realităților actuale, privind:

- utilizarea responsabilă a bicicletelor din sistemul public de închiriere;
- definirea precisă a faptelor ce constituie contravenții;
- stabilirea sancțiunilor principale și complementare aplicabile;
- prevenirea deteriorării bunurilor publice și a utilizării abuzive a acestora;

- întărirea respectării normelor de conduită civică și a principiilor de conviețuire socială.

Prin elaborarea și adoptarea acestor reglementări, administrația locală va dispune de un instrument normativ modern și eficient, care să permită gestionarea unitară a sistemului public de biciclete, să prevină comportamentele abuzive și să consolideze disciplina în spațiul public.

Totodată, măsurile propuse contribuie la atingerea obiectivelor strategice ale municipiului Slobozia privind dezvoltarea unui sistem de mobilitate urbană durabil, ecologic și sigur, la protejarea mediului înconjurător și la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

În acest context, Poliția Locală Slobozia apreciază necesară adoptarea unui cadru legal complet, coerent și aplicabil, care să asigure echilibrul între accesul liber la un serviciu public modern și responsabilitatea individuală a fiecărui utilizator.

În considerarea celor expuse, propunem Consiliului Local al Municipiului Slobozia analizarea prezentei adrese și dispunerea măsurilor legale necesare pentru inițierea proiectului de hotărâre menționat.



Director executiv,
Nedelcu Valentin

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Regulamentului
privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia,
precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții

Art. I. - Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 74 din 24.02.2022 privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. După articolul 19 se introduce un nou articol, articolul 19¹, cu următorul cuprins:

Art. 19¹ – Constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, faptele prin care se utilizează necorespunzător bicicletele din sistemul public de închiriere pus la dispoziția cetățenilor de către operatorul serviciului, după cum urmează:

- a) Producerea, prin acțiune sau inacțiune, de avarii ori deteriorări care afectează funcționalitatea normală a bicicletei, inclusiv dezumflarea intenționată a anvelopelor, ruperea sau slăbirea elementelor de fixare, îndoirea componentelor structurale sau avarierea cadrului, roților ori a altor piese componente.
- b) Modificarea, înlocuirea, demontarea sau intervenția asupra componentelor bicicletei (ghidon, frâne, șa, schimbătoare, manete, cabluri, roți etc.), fără acordul operatorului serviciului public, dacă aceste acțiuni afectează siguranța în exploatare, omologarea vehiculului ori elementele sale de identificare.
- c) Îndepărtarea, demontarea, dezactivarea sau deteriorarea oricăror elemente ale bicicletei, precum pedalele, lanțul, farurile, elementele reflectorizante, claxonul, dispozitivele de închidere, sistemele electronice ori alte componente de siguranță, dacă prin aceste acțiuni este afectată funcționarea normală, siguranța în exploatare sau aspectul estetic al vehiculului, fără a rezulta distrugerea completă a acestuia.
- d) Reținerea, blocarea, ascunderea ori îndepărtarea bicicletei din sistemul public, prin acțiuni care împiedică utilizarea acesteia de către alți utilizatori sau de către operatorul serviciului, inclusiv depozitarea în spații private, scoaterea din zona de acoperire a sistemului ori manipularea în afara stațiilor și punctelor de predare autorizate, precum și folosirea de mijloace auxiliare, cum ar fi lacăte, lanțuri sau alte dispozitive proprii, în scopul împiedicării restituirii bicicletei către sistemul public.
- e) Utilizarea bicicletei din sistemul public într-un mod care pune în pericol integritatea bunurilor publice ori private, inclusiv prin efectuarea de acrobații, sărituri sau manevre extreme, cu încălcarea regulilor de utilizare stabilite de operator.
- f) Lăsarea bicicletei din sistemul public în afara spațiilor special destinate ori în locuri care împiedică sau îngreunează circulația rutieră ori pietonală, precum stații de transport public, trotuare, piste pentru biciclete, accese la clădiri, rampe destinate persoanelor cu dizabilități, intersecții sau alte

zone de trafic intens, precum și abandonarea acestora în alte locuri decât stațiile oficiale ori punctele flex autorizate de operator, această faptă se consideră abandon.

- g) Intervenția neautorizată asupra dispozitivelor de localizare (GPS), a sistemelor de blocare electronică, a elementelor de identificare vizuală sau a oricărui alt sistem de monitorizare montat pe bicicletă, prin acțiuni de deteriorare, dezactivare, acoperire ori împiedicare a funcționării acestora, care reduc sau anulează capacitatea de monitorizare ori identificare a vehiculului, fără a produce distrugerea completă a componentelor, în scopul împiedicării controlului sau supravegherii acestuia.
- h) Utilizarea bicicletei din sistemul public în alte scopuri decât deplasarea personală, prin transportul de persoane contra cost, desfășurarea de activități comerciale, efectuarea de livrări, acțiuni publicitare sau de promovare, ori transportul de bunuri voluminoase, inflamabile sau periculoase, precum și folosirea componentelor acestora – baterii, accesorii, dispozitive – în afara cadrului legal stabilit de operator.
- i) Folosirea neautorizată a contului electronic de acces la sistemul public de închiriere, prin nefinalizarea corectă a procedurii de închidere a sesiunii de utilizare, predarea necorespunzătoare a bicicletei, neexecutarea operațiunilor de asigurare în repaus, transmiterea către alte persoane a datelor de autentificare sau a contului propriu, utilizarea frauduloasă a identității unui alt utilizator ori folosirea simultană a mai multor biciclete fără aprobarea operatorului.
- j) Îndepărtarea, modificarea sau deteriorarea elementelor de identificare ale bicicletei, ori aplicarea de autocolante, vopsele sau însemne care afectează vizibilitatea acestora sau pot crea confuzie privind apartenența la sistemul public de închiriere.

2. La articolul 32, după alin. (15) se introduc patru noi alineate, alin. (16), alin. (17), alin. (18) și alin. (19) cu următorul cuprins:

(16) Pentru faptele prevăzute la lit. a)–d), g), h) și i) ale art. 19¹ se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a suspendării dreptului de utilizare a sistemului public de biciclete pentru o perioadă cuprinsă între 1 lună și 6 luni, stabilită de agentul constator în funcție de gravitatea faptei, circumstanțele concrete și comportamentul contravenientului.

(17) Pentru faptele prevăzute la lit. i) ale art. 19¹, precum și pentru repetarea oricărei fapte contravenționale într-un interval de 6 luni de la data aplicării unei sancțiuni anterioare, se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a blocării contului electronic de acces la sistemul public de biciclete pentru o perioadă de până la 6 luni, determinată de agentul constator potrivit gravității abaterii.

(18) Pentru faptele prevăzute la lit. b), c), d), g) și h) ale art. 19¹, atunci când acestea sunt săvârșite în mod repetat sau prezintă un grad ridicat de pericol social, se aplică, pe lângă amenda contravențională principală, sancțiunea complementară a dezactivării definitive a contului electronic de acces și interzicerea reînregistrării ulterioare a contravenientului în sistemul public de biciclete.

(19) Aplicarea sancțiunilor complementare prevăzute la alin. (16)–(18) nu înlătură răspunderea civilă a contravenientului pentru prejudiciile cauzate, operatorul serviciului având dreptul de a solicita recuperarea contravalorii daunelor potrivit dispozițiilor legale privind răspunderea civilă delictuală.

Art. II. – (1) Dispozițiile art. I, pct.1 și 2 intră în vigoare în conformitate cu dispozițiile Codului administrativ.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 19¹ se aplică persoanelor fizice începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, conform dispozițiilor alin. (1).



**CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Comisia Juridică și de Disciplină

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre referitor la modificarea și completarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Slobozia, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor ce constituie contravenții

Comisia Juridică și de Disciplină, întrunită în ședință în data de 2025, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Raportul de specialitate al Serviciului Juridic și Administrație Publică Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 102251/05.11.2025;
- Raportul de specialitate al Poliției Locale Slobozia, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 101978/05.11.2025;
- Adresa Poliției Locale nr. 24027-X/05.11.2025, înregistrată la Primăria Slobozia cu nr. 101944/05.11.2025;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar;

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază următoarele prevederi legale: Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanța de Guvern nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale. Modificată și completată de Legea nr. 515/2002 și Legea nr. 273/2020; Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor; art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică; Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, art. 129 alin. (2) lit. d), coroborat cu alin. (14), ale art. 139 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 5 lit. ee) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Juridică și de Disciplină, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT:

.....
.....
.....

PREȘEDINTE,
Mușat Gabriel

SECRETAR,
Dumitrescu Daniela