



ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

PROIECT  
DE  
HOTĂRÂRE

Nr. 67224/16.06.2026

### HOTĂRÂRE

privind revocarea prevederilor H.C.L. nr. 101/30.04.2026, respectiv modificarea și completarea anexelor la H.C.L. nr. 100/30.04.2026 privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții “Mobilitate urbana Multimodala Sustenabila – Slobozia Nord“

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința extraordinară convocată de îndată, din data de 17 Iunie 2026,

#### Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Raportului de specialitate al Serviciului Management Proiecte, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 67032/15.06.2026;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

Art. I. – Se aprobă revocarea prevederilor H.C.L. nr. 101 din 30.04.2026.

Art. II. – Se aprobă modificarea și completarea anexelor la H.C.L. nr. 100 din 30.04.2026, conform Anexei nr. 1 și Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. – Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 100/30.04.2026 rămân neschimbate.

Art. IV. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe website-ul [www.municipiulslobozia.ro](http://www.municipiulslobozia.ro).

Art. V. – Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Serviciului Management Proiecte, în vederea aducerii la îndeplinire.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

**Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 147.06.2026**

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT Municipiul Slobozia

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

#### 1.4. Beneficiarul investiției

Municipiul Slobozia

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

Având în vedere faptul ca aproximativ 75% din deplasările urbane actuale se fac cu masina personala, generand pierderi economice masive, modernizarea strazilor permite reconfigurarea spatiului pentru a incuraja utilizarea transportului in comun si pentru a extinde rețeaua de transport public spre punctele de interes major.

Municipiul Slobozia se confruntă cu:

- Infrastructură insuficient dezvoltată pentru transportul în comun
- Lipsa unor trasee coerente care să conecteze principalele zone de interes
- Dependență ridicată de autoturismul personal pentru deplasările zilnice
- Accesibilitate redusă, în anumite cartiere, către servicii și facilități urbane prin mijloace sustenabile
- Lipsa unor parcaje organizate corespunzător gradului de motorizare din municipiu, fapt care duce la parcare și staționarea autoturismelor pe artere principale, scăzând fluiditatea traficului
- Impact negativ asupra mediului (poluare, emisii, zgomot) generat de traficul rutier
- Calitate scăzută a spațiului urban din cauza predominanței traficului auto

Se impun astfel posibile intervenții pentru conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul unității administrativ teritoriale, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din Municipiul Slobozia.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

Potrivit Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului de documentații tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prin introducerea în lista de investiții a Municipiului Slobozia a acestui proiect va trebui elaborată documentația tehnico-economică, faza Documentației de Avizarea a Lucrărilor de Intervenție, prin care vor fi stabiliți principalii indicatori tehnico economici.

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

Investiția pentru extinderea de trasee pentru transportul public în zona de nord a Municipiului Slobozia este necesară pentru îmbunătățirea transportului public local de călători și pentru reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme.

Proiectul propus adresează următoarele nevoi existente în zonă:

- scaderea timpilor de deplasare pentru utilizatorii mijloacelor de transport in comun,
- imbunatatirea sanatatii publice prin scaderea emisiilor de CO2 si a nivelului de zgomot
- creșterea nivelului de siguranță al traficului,
- creșterea calitatii vietii,
- modernizarea imaginii urbane

**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.**

Nerealizarea proiectului de reabilitare nu înseamnă doar „stagnare”, ci duce la o degradare progresivă a calitatii vietii și a eficienței urbane.

Mentinerăa unui flux auto ineficient menține niveluri ridicate de emisii de CO2. Absența alternativelor (piste ciclisti sau transport public rapid), forțează populația să rămână dependentă de mașina personală, crescând incidenta bolilor respiratorii.

Reparațiile punctuale (plombarile) sunt mult mai costisitoare pe termen lung decât o reabilitare structurală completă. Nerealizarea proiectului va pune o presiune financiară constantă și ineficiența pe bugetul local.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Până în prezent, UAT Municipiul Slobozia a demarat procesul de implementare a mobilității urbane durabile prin realizarea infrastructurii specifice transportului alternativ, respectiv prin amenajarea de piste pentru ciclisti și prin benzi dedicate transportului în comun pe Bulevardul Matei Basarab, Bulevardul Unirii și Bulevardul Chimiei. Prezentul proiect vine în completarea acestor investiții, urmărind extinderea rețelei și crearea unui sistem integrat de transport.

Municipiul Slobozia dispune de 5 trasee de mobilitate urbană modernă realizate prin proiecte POR, respectiv:

- Modernizarea Transportului Public din Municipiul Slobozia ETAPA I și II
- Achiziție mijloace de transport public-autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, SMIS 128112
- Reabilitare căi de rulare ale transportului public în municipiul Slobozia, SMIS 128390 (SMIS etapizat- 329711)



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

- Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor, SMIS 128394 (SMIS etapizat- 335883)
- Realizarea unui terminal intermodal de transport al Municipiului Slobozia, SMIS 128395
- Sistem inteligent de management al traficului și monitorizare bazat pe soluții inovative, SMIS 128389
- Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante

**2.3.** Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul

**2.4.** Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În momentul realizării acestei note conceptuale nu există asemenea angajamente sau acorduri.

**2.5.** Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Slobozia, prin creșterea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă pentru asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători în scopul reducerii numărului de călători cu transportul privat (autoturisme) și a emisiilor de CO<sub>2</sub> echivalent din transport.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1.** Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Luând în considerare standardele de cost pentru investiții similare, se preconizează, o valoare estimată a obiectivului de investiții de aproximativ 7.341.842 Euro cu TVA.

**3.2.** Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Luând în considerare standardele de cost pentru o investiție similară, valoarea estimată a serviciilor de proiectare fază DALI/PT, studii necesare realizării investiției (studiu de oportunitate, studiul de trafic e.t.c.), avize, taxe, e.t.c. este de aproximativ 500.000 lei cu TVA.

**3.3.** Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).

➤ Fonduri externe nerambursabile – apel PRSM/414/PRSM\_P3 /OP2/RSO2.8/PRSM\_A26, Prioritatea P3, Obiectivul Specific RSO2.8, operațiunea A, *Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru*



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

*investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă*, în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

- Alte fonduri –Buget de Stat, etc.
- Buget local – contribuție proprie

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

**4.1.** Regim juridic: terenul aparține domeniului Public al Municipiului Slobozia

**4.2.** Categoria de folosință actuală a terenului: drum

**4.3.** Regim tehnic: cai de comunicații rutiere, existente și propuse, precum și construcțiile aferente în următoarele zone: Intersecție strazile Gării – Cloșca, Strada Cloșca, intersecția Strada Lacului cu Șoseaua Nordului, Șoseaua Nordului, intersecția Șoseaua Nordului cu Strada Ianache, Șoseaua Brăilei, Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Șoseaua Amara, Strada Filaturii.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- Strada Cloșca – de la intersecția cu Strada Gării până la intersecția cu Strada Lacului,
- Strada Lacului – zona intersecției cu Strada Cloșca și cu Șoseaua Nordului.
- Șoseaua Nordului – de la intersecția cu Strada Lacului până la intersecția cu Strada Ianache,
- Strada Ianache – de la intersecția cu Șoseaua Nordului până la intersecția cu Bulevardul 1 Decembrie.
- Șoseaua Brailei – de la intersecția cu Bulevardul Matei Basarab, pe o lungime de 1550m.
- Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Șoseaua Amara completează traseele de autobuze tur-retur.
- Strada Filaturii

Implementarea proiectului va facilita accesul la următoarele puncte de interes: Penitenciarul Slobozia, Grupul Școlar Alexandru Ioan Cuza, Cartierul Tineretului, Cartierul Slobozia Noua, Cartierul Bora, autobaza destinată garării autobuzelor.

**c)** surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

**d)** particularități de relief;

Nu este cazul.

**e)** nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/ protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Municipiul Slobozia, în calitate de beneficiar, le va obține de la furnizorii aferenți.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În zona învecinată obiectivului de investiții ca și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii protejate.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

Obiectivul de investiții propus vizează extinderea traseelor de transport public în zona de nord a municipiului Slobozia, pe străzile Cloșca, Șoseaua Nordului, Șoseaua Brăilei și pe Strada Filaturii. Proiectul presupune **extinderea traseelor de transport în comun, realizarea de benzi dedicate transportului public de călători prin extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere existente, extinderea de zone și trasee pietonale și multimodale, în zona de nord a municipiului Slobozia.**

Se urmărește:

- *Construirea de benzi dedicate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători.*
- *Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public, ecologic, de călători, în vederea extinderii benzilor dedicate separate pentru transportul public, ecologic, de călători.*
- *Configurarea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători*
- *Construirea/echiparea a cel puțin 10 stațiilor de transport public de călători.*
- *Implementarea măsurilor de siguranță rutiera- intervenții asupra sistemului de iluminat public și alte elemente conexe aferente traseului reabilitat.*
- *Construirea și modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale sau pentru bicicliști.*

a) destinație și funcțiuni;



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

Cai de comunicații rutiere, platforme de staționare și construcții aferente acestora.

**b)** caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- îmbunătățirea infrastructurii locale;
- se vor realiza orice lucrări se impun urmare prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

**c)** durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**d)** nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/ proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Se va elabora un Raport de expertiza tehnica.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 17.06.2026

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Mobilitate urbana Multimodala Sustenabila – Slobozia Nord”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT Municipiul Slobozia

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

#### 1.4. Beneficiarul investiției

UAT Municipiul Slobozia

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.1.1. Regim juridic: terenul aparține domeniului public al Municipiului Slobozia

2.1.2. Categoria de folosință actuală a terenului: drum

2.1.3. Regim tehnic: cai de comunicații rutiera, existente și propuse, precum și construcțiile aferente, conform cărților funciare din amplasamentul propus, cum ar fi:

Tronson strada	Numar CF
Intersectie strazile Garii - Closca	CF39218
Strada Closca	CF39220
Strada Lacului	CF39187
Soseaua Nordului	CF39210
	CF39032
	CF46851
	CF46838
	CF42172
	CF40704
	CF31795
	CF41139
	CF40687
	CF41129
	CF40705
CF39216	
CF42717	



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

	CF40688
	CF42718
	CF40672
Strada Ianache	CF40656
	CF39205
Soseaua Brailei	CF39326
	CF39361
	CF39327
	CF39225
Strada Filaturii	CF39215
Bulevardul 1 Decembrie	CF40178
	CF31800
Strada Gării Noi	CF40678
Strada Viitor	CF39203
Soseaua Amara	CF 39207

**2.1.4. Documentație cadastrală: terenul vizat este inventariat/ intabulat.**

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

- Strada Closca – de la intersecția cu Strada Gării până la intersecția cu Strada Lacului,
- Strada Lacului – zona intersecției cu Strada Closca și cu Soseaua Nordului.
- Soseaua Nordului – de la intersecția cu Strada Lacului până la intersecția cu Strada

Ianache,

➤ Strada Ianache – de la intersecția cu Soseaua Nordului până la intersecția cu Bulevardul 1 Decembrie.

➤ Soseaua Brailei – de la intersecția cu Bulevardul Matei Basarab, pe o lungime de 1550m.

➤ Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Soseaua Amara completează traseele de autobuze tur-retur.

- Strada Filaturii

**b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile;**

Implementarea proiectului va facilita accesul la următoarele puncte de interes: Penitenciarul Slobozia, Grupul Școlar Alexandru Ioan Cuza, Cartierul Tineretului, Cartierul Slobozia Noua, Cartierul Bora, autobaza destinată garării autobuzelor.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

d) particularități de relief;

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/ protejarea vor fi stabilite și se va decide sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Municipiul Slobozia, în calitate de beneficiar le va obține de la furnizorii aferenți.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În zona învecinată obiectivului de investiții cât și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii protejate.

### 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Obiectivul de investiții propus vizează extinderea traseelor de transport public în zona de nord a municipiului Slobozia, pe străzile Cloșca, Șoseaua Nordului, Șoseaua Brăilei și pe Strada Filaturii. Proiectul presupune **extinderea traseelor de transport în comun, realizarea de benzi dedicate transportului public de călători prin extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere existente, extinderea de zone și trasee pietonale și multimodale, în zona de nord a municipiului Slobozia.**

- *Construirea de benzi dedicate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători.*
- *Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public, ecologic, de călători, în vederea extinderii benzilor dedicate separate pentru transportul public, ecologic, de călători.*



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

- Configurarea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători
- Construirea/echiparea a cel puțin 10 stațiilor de transport public de călători.
- Implementarea măsurilor de siguranță rutiera- intervenții asupra sistemului de iluminat public și alte elemente conexe aferente traseului reabilitat.
- Construirea și modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale sau pentru bicicliști.

a) destinație și funcțiuni;

Cai de comunicații rutiere, platforme de staționare și construcții aferente acestora.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- îmbunătățirea infrastructurii locale;

- se vor realiza orice lucrări se impun urmare prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

Strazile propuse pentru reabilitare au următoarele caracteristici:

Tronson strada	Numar CF	Lungime propusa pentru modernizare (m)
Strada Closca	CF39220	545
Strada Lacului	CF39187	110
Soseaua Nordului	CF39210	1065
	CF39032	
	CF46851	
	CF46838	
	CF42172	
	CF40704	
	CF31795	
	CF41139	
	CF40687	
	CF41129	
	CF40705	
	CF39216	
	CF42717	
	CF40688	
CF42718		
CF40672		
Strada Ianache	CF40656	137
	CF39205	
Soseaua Brailei	CF39326	1550
	CF39361	
	CF39327	
	CF39225	
Strada Filaturii	CF 39215	1970
Bulevardul 1 Decembrie	CF40178, CF31800	845



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

Strada Gării Noi	CF40678	420
Strada Viitor	CF39203	392
Soseaua Amara	CF 39207	1980
Total lungime propusa pentru modernizare		9014

### Strada Closca

În momentul actual, circulația rutieră pe Strada Closca se desfășoară pe 4 benzi de circulație (4x3,0m), câte 2 benzi pe fiecare sens de circulație, iar îmbrăcămintea asfaltică existentă prezintă degradări.

Se propune modernizarea străzii prin lărgirea benzilor de circulație – 4x3,5m, refacerea straturilor de îmbrăcăminte asfaltică și prin refacerea trotuarelor pietonale. Două din cele 4 benzi de circulație vor fi benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public.

#### *Structura rutieră propusă:*

- decapare îmbrăcăminte asfaltică existentă
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16

### Soseaua Nordului

În momentul actual, circulația rutieră pe Soseaua Nordului se desfășoară pe 2 benzi de circulație (2x3,0m), câte o bandă pe fiecare sens de circulație, iar îmbrăcămintea asfaltică existentă prezintă degradări.

Se propune modernizarea străzii prin lărgirea tramei stradale la 4 benzi de circulație – 4x3,5m. Două din cele 4 benzi de circulație vor fi benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public. Se va avea în vedere și posibilitatea construirii de piste pentru cicliști.

#### *Structura rutieră propusă - Suprafața existentă:*

- decapare îmbrăcăminte asfaltică existentă
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31,5
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16

#### *Structura rutieră propusă – Suprafața propusă pentru construire:*

- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31,5
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16

### Soseaua Brailei



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

In momentul actual, circulatia rutiera pe Soseaua Brailei se desfasoara pe 4 benzi de circulatie (4x3,5m), cate 2 benzi pe fiecare sens de circulatie, iar imbracamintea asfaltica existenta prezinta degradari.

Se propune modernizarea strazii prin refacerea sistemului rutier si ale trotuarelor pietonale. Doua din cele 4 benzi de circulatie vor fi benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public.

*Structura rutiera propusa:*

- decapare
- 25 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB31,5
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22,4
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16

### **Strada Filaturii**

In momentul actual, circulatia rutiera pe Strada Filaturii se desfasoara pe 2 benzi de circulatie, iar imbracamintea asfaltica existenta prezinta degradari.

Se propune modernizarea strazii prin refacerea sistemului rutier si crearea de benzi dedicate pentru autobuze, în funcție de caracteristicile amplasamentului.

*Structura rutiera propusa:*

- Decapare îmbrăcăminte rutieră existentă;
- Recuperare pietruire existentă;
- 30 cm strat din balast;
- 22 cm BCR 4.5.

Pentru asigurarea functionalitatii proiectului, traseele de autobuze vor traversa și Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Soseaua Amara. Intervențiile pe aceste zone vor fi stabilite prin documentația tehnică. De asemenea, se vor moderniza și suprafețele aferente următoarelor intersecții:

- intersecție strazile Gării – Closca
- intersecție strazile Closca – Lacului – Nordului
- Strada Ianache – Tronson de legatura între Soseaua Nordului și Bulevardul 1 Decembrie.

e) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul

d) număr estimat de utilizatori;

Conform recensământului din 2021, populația municipiului Slobozia, județul Ialomița, este de 41.550 de locuitori. Se estimează că investiția va deservi aproximativ 10.000 de locuitori din partea de nord a municipiului.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
**MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Nu este cazul

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Nu este cazul

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

- creșterea duratei de exploatare prin reabilitare;

- creșterea vitezei de deplasare.

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Ordinul 212/2002 al Ministerului agriculturii, alimentației și pădurilor și Ministrului administrației publice, pentru aprobarea Normelor tehnice de întocmire a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor agricole

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;

- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

- HG nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;



**ROMÂNIA  
PRIMAR  
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro> | **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

**Nr. 67220/16.06.2026**

**REFERAT DE APROBARE**

**al proiectului de hotărâre privind revocarea prevederilor H.C.L. nr. 101/30.04.2026, respectiv modificarea și completarea anexelor la H.C.L. nr. 100/30.04.2026 privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Mobilitate urbana Multimodala Sustenabila – Slobozia Nord"**

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma Raportului de specialitate al Serviciului Management Proiecte, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 67032/15.06.2026.

Având în vedere necesitatea corelării investițiilor publice propuse la nivelul Municipiului Slobozia și asigurării unei abordări unitare privind dezvoltarea infrastructurii de mobilitate urbană durabilă, se impune revocarea Hotărârii Consiliului Local nr. 101/30.04.2026, întrucât amplasamentul și lucrările prevăzute prin aceasta vor fi incluse în cadrul obiectivului de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”.

Integrarea investiției într-un singur proiect permite realizarea unei documentații tehnico-economice unitare, evitarea suprapunerii cheltuielilor și a intervențiilor propuse, precum și creșterea eficienței în procesul de accesare a finanțărilor nerambursabile disponibile prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

Prin H.C.L. nr. 100/30.04.2026 au fost aprobate Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”, documente elaborate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Ulterior aprobării acestora, în urma analizelor tehnice efectuate și a identificării oportunității includerii amplasamentului aferent H.C.L. nr. 101/30.04.2026 în cadrul proiectului de mobilitate urbană, a rezultat necesitatea completării și actualizării Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare, astfel încât acestea să cuprindă integral intervențiile propuse și să reflecte soluția tehnică unitară ce urmează a fi dezvoltată prin documentația tehnico-economică.

Actualizarea documentelor are ca scop: includerea amplasamentului Strada Filaturii, prevăzut în H.C.L. nr. 101/30.04.2026, în cadrul proiectului „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”; corelarea investiției cu cerințele programului de finanțare prin introducerea unui nou traseu pentru autobuze care să facă legătura între municipiu și autobază și prin eliminarea propunerii de înființare a unei parcări de tip park & ride și a achizitiei de 5 autobuze; actualizarea elementelor tehnice, funcționale și financiare rezultate din dezvoltarea conceptului investițional; asigurarea unei fundamentări complete pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice ulterioare, prin introducerea în amplasamentul obiectivului a străzilor care completează traseele de autobuze pentru tur-retur - Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Soseaua Amara

Față de cele prezentate și în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, apreciem oportună inițierea unui proiect de hotărâre privind: Revocarea H.C.L. nr. 101/30.04.2026; Aprobarea completării și actualizării Notei Conceptuale aferente obiectivului de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”; Aprobarea completării și actualizării Temei de Proiectare aferente obiectivului de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”.

Urmare a celor menționate mai sus, se supune aprobării Consiliului Local Slobozia proiectul de hotărâre în forma în care a fost prezentat.

**PRIMAR,**  
**Potor Dănuț Alexandru**



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

**Serviciul Management Proiecte si Digitalizare  
Nr. 67032/15.06.2026**

Vizat,  
**Compartiment Juridic si Contencios Administrativ,**

REFERAT DE SPECIALITATE

privind revocarea H.C.L. nr. 101/30.04.2026 și aprobarea completării și actualizării H.C.L. nr. 100/30.04.2026 privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”

Având în vedere necesitatea corelării investițiilor publice propuse la nivelul Municipiului Slobozia și asigurării unei abordări unitare privind dezvoltarea infrastructurii de mobilitate urbană durabilă, se impune revocarea Hotărârii Consiliului Local nr. 101/30.04.2026, întrucât amplasamentul și lucrările prevăzute prin aceasta vor fi incluse în cadrul obiectivului de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”.

Integrarea investiției într-un singur proiect permite realizarea unei documentații tehnico-economice unitare, evitarea suprapunerii cheltuielilor și a intervențiilor propuse, precum și creșterea eficienței în procesul de accesare a finanțărilor nerambursabile disponibile prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

Prin H.C.L. nr. 100/30.04.2026 au fost aprobate Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”, documente elaborate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Ulterior aprobării acestora, în urma analizelor tehnice efectuate și a identificării oportunității includerii amplasamentului aferent H.C.L. nr. 101/30.04.2026 în cadrul proiectului de mobilitate urbană, a rezultat necesitatea completării și actualizării Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare, astfel încât acestea să cuprindă integral intervențiile propuse și să reflecte soluția tehnică unitară ce urmează a fi dezvoltată prin documentația tehnico-economică.

Actualizarea documentelor are ca scop:

- includerea amplasamentului prevăzut în H.C.L. nr. 101/30.04.2026 în cadrul proiectului „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”;
- corelarea investiției cu cerințele programului de finanțare și cu documentele strategice ale municipiului;
- actualizarea elementelor tehnice, funcționale și financiare rezultate din dezvoltarea conceptului investițional;



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
**MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

- asigurarea unei fundamentări complete pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice ulterioare, prin introducerea în amplasamentul obiectivului a străzilor care completează traseele de autobuze pentru tur-retur - Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Soseaua Amara.

Față de cele prezentate și în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, apreciem oportună inițierea unui proiect de hotărâre privind:

1. Revocarea H.C.L. nr. 101/30.04.2026;
2. Aprobarea completării și actualizării Notei Conceptuale aferente obiectivului de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”;
3. Aprobarea completării și actualizării Temei de Proiectare aferente obiectivului de investiții „Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”.

Caracterul de urgență al prezentului proiect de hotărâre este determinat de necesitatea respectării termenelor stabilite în cadrul apelului de proiecte finanțat prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021–2027, termenul de depunere a documentațiilor de finanțare fiind unul foarte scurt. Adoptarea cu celeritate a hotărârii este esențială pentru finalizarea și depunerea în termen a documentației necesare, în vederea asigurării eligibilității proiectului și evitării riscului pierderii oportunității de accesare a finanțării nerambursabile.

Anexăm prezentului referat:

1. Nota Conceptuală actualizată;
2. Tema de Proiectare actualizată.

Secretar General,  
jr. Tudoran Valentin

Întocmit,  
Șef Serviciu  
Pocotilă Mirela-Ramona



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
**MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Serviciul Management Proiecte

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### **1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

„Mobilitate urbană Multimodală Sustenabilă – Slobozia Nord”

#### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

UAT Municipiul Slobozia

#### **1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

Nu este cazul

#### **1.4. Beneficiarul investiției**

Municipiul Slobozia

### **2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

#### **2.1. Scurtă prezentare privind:**

##### **a) deficiențe ale situației actuale;**

Având în vedere faptul ca aproximativ 75% din deplasările urbane actuale se fac cu masina personala, generand pierderi economice masive, modernizarea strazilor permite reconfigurarea spatiului pentru a incuraja utilizarea transportului in comun si pentru a extinde rețeaua de transport public spre punctele de interes major.

Municipiul Slobozia se confruntă cu:

- Infrastructură insuficient dezvoltată pentru transportul în comun
- Lipsa unor trasee coerente care să conecteze principalele zone de interes
- Dependență ridicată de autoturismul personal pentru deplasările zilnice
- Accesibilitate redusă, în anumite cartiere, către servicii și facilități urbane prin mijloace sustenabile
- Lipsa unor parcaje organizate corespunzător gradului de motorizare din municipiu, fapt care duce la parcare și staționarea autoturismelor pe artere principale, scăzând fluiditatea traficului
- Impact negativ asupra mediului (poluare, emisii, zgomot) generat de traficul rutier
- Calitate scăzută a spațiului urban din cauza predominanței traficului auto



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Se impun astfel posibile intervenții pentru conturarea unor coridoare de mobilitate la nivelul unității administrativ teritoriale, care să asigure legăturile între principalele puncte de interes din Municipiul Slobozia.

Potrivit Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului de documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prin introducerea în lista de investiții a Municipiului Slobozia a acestui proiect va trebui elaborată documentația tehnico-economică, faza Documentației de Avizarea a Lucrărilor de Intervenție, prin care vor fi stabiliți principalii indicatori tehnico economici.

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

Investiția pentru extinderea de trasee pentru transportul public în zona de nord a Municipiului Slobozia este necesară pentru îmbunătățirea transportului public local de călători și pentru reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme.

Proiectul propus adresează următoarele nevoi existente în zonă:

- scaderea timpilor de deplasare pentru utilizatorii mijloacelor de transport in comun,
- imbunatatirea sanatatii publice prin scaderea emisiilor de CO2 si a nivelului de zgomot
- creșterea nivelului de siguranță al traficului,
- cresterea calitatii vietii,
- modernizarea imaginii urbane

**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.**

Nerealizarea proiectului de reabilitare nu inseamna doar „stagnare”, ci duce la o degradare progresiva a calitatii vietii si a eficientei urbane.

Mentinerea unui flux auto ineficient mentine niveluri ridicate de emisii de CO2. Absenta alternativelor (piste ciclisti sau transport public rapid), forteaza populatia sa ramana dependenta de masina personala, crescand incidenta bolilor respiratorii.

Reparatiile punctuale (plombările) sunt mult mai costisitoare pe termen lung decat o reabilitare structurala completa. Nerealizarea proiectului va pune o presiune financiara constanta si ineficienta pe bugetul local.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Pana in prezent, UAT Municipiul Slobozia a demarat procesul de implementare a mobilitatii urbane durabile prin realizarea infrastructurii specifice transportului alternativ, respectiv prin amenajarea de piste pentru ciclisti si prin benzi dedicate transportului in comun pe Bulevardul Matei Basarab, Bulevardul Unirii si Bulevardul Chimiei. Prezentul proiect vine in completarea acestor investitii, urmarind extinderea retelei si crearea unui sistem integrat de transport.

Municipiul Slobozia dispune de 5 trasee de mobilitate urbana moderna realizate prin proiecte POR, respectiv:

- Modernizarea Transportului Public din Municipiul Slobozia ETAPA I și II



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
**MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

- Achiziție mijloace de transport public-autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, SMIS 128112
- Reabilitare căi de rulare ale transportului public în municipiul Slobozia, SMIS 128390 (SMIS etapizat- 329711)
- Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor, SMIS 128394 (SMIS etapizat- 335883)
- Realizarea unui terminal intermodal de transport al Municipiului Slobozia, SMIS 128395
- Sistem inteligent de management al traficului și monitorizare bazat pe soluții inovative, SMIS 128389
- Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante

**2.3.** Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul

**2.4.** Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În momentul realizării acestei note conceptuale nu există asemenea angajamente sau acorduri.

**2.5.** Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Slobozia, prin creșterea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă pentru asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători în scopul reducerii numărului de călători cu transportul privat (autoturisme) și a emisiilor de CO<sub>2</sub> echivalent din transport.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1.** Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Luând în considerare standardele de cost pentru investiții similare, se preconizează, o valoare estimată a obiectivului de investiții de aproximativ 7.341.842 Euro cu TVA.

**3.2.** Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Luând în considerare standardele de cost pentru o investiție similară, valoarea estimată a serviciilor de proiectare faza DALI/PT, studii necesare realizării investiției (studiu de oportunitate, studiul de trafic e.t.c.), avize, taxe, e.t.c. este de aproximativ 500.000 lei cu TVA.

**3.3.** Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

➤ Fonduri externe nerambursabile – apel PRSM/414/PRSM\_P3 /OP2/RSO2.8/PRSM\_A26, Prioritatea P3, Obiectivul Specific RSO2.8, operațiunea A, *Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă*, în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

- Alte fonduri –Buget de Stat, etc.
- Buget local – contribuție proprie

#### 4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

4.1. Regim juridic: terenul aparține domeniului Public al Municipiului Slobozia

4.2. Categoria de folosință actuală a terenului: drum

4.3. Regim tehnic: cai de comunicații rutiere, existente și propuse, precum și construcțiile aferente în următoarele zone: Intersecție strazile Gării – Cloșca, Strada Cloșca, intersecția Strada Lacului cu Șoseaua Nordului, Șoseaua Nordului, intersecția Șoseaua Nordului cu Strada Ianache, Șoseaua Brăilei, Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Șoseaua Amara, Strada Filaturii.

#### 5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- Strada Cloșca – de la intersecția cu Strada Gării până la intersecția cu Strada Lacului,
- Strada Lacului – zona intersecției cu Strada Cloșca și cu Șoseaua Nordului.
- Șoseaua Nordului – de la intersecția cu Strada Lacului până la intersecția cu Strada Ianache,
- Strada Ianache – de la intersecția cu Șoseaua Nordului până la intersecția cu Bulevardul 1 Decembrie.
- Șoseaua Brailei – de la intersecția cu Bulevardul Matei Basarab, pe o lungime de 1550m.
- Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Șoseaua Amara completează traseele de autobuze tur-retur.
- Strada Filaturii

Implementarea proiectului va facilita accesul la următoarele puncte de interes: Penitenciarul Slobozia, Grupul Școlar Alexandru Ioan Cuza, Cartierul Tineretului, Cartierul Slobozia Noua, Cartierul Bora, autobaza destinată garării autobuzelor.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Nu este cazul.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/ protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Municipiul Slobozia, în calitate de beneficiar, le va obține de la furnizorii aferenți.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În zona învecinată obiectivului de investiții cât și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii protejate.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

Obiectivul de investiții propus vizează extinderea traseelor de transport public în zona de nord a municipiului Slobozia, pe străzile Cloșca, Șoseaua Nordului, Șoseaua Brăilei și pe Strada Filaturii. Proiectul presupune **extinderea traseelor de transport în comun, realizarea de benzi dedicate transportului public de călători prin extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere existente, extinderea de zone și trasee pietonale și multimodale, în zona de nord a municipiului Slobozia.**

Se urmărește:

- *Construirea de benzi dedicate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători.*
- *Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public, ecologic, de călători, în vederea extinderii benzilor dedicate separate pentru transportul public, ecologic, de călători.*
- *Configurarea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători*
- *Construirea/echiparea a cel puțin 10 stațiilor de transport public de călători.*



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

- *Implementarea măsurilor de siguranță rutiera- intervenții asupra sistemului de iluminat public și alte elemente conexe aferente traseului reabilitat.*
- *Construirea și modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale sau pentru bicicliști.*

**a) destinație și funcțiuni;**

Cai de comunicații rutiere, platforme de staționare și construcții aferente acestora.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

- îmbunătățirea infrastructurii locale;
- se vor realiza orice lucrări se impun urmare prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice.**

Nu este cazul

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/ proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Se va elabora un Raport de expertiza tehnica.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Întocmit,  
Șef Serviciu SMP  
Pocotilă Mirela Ramona



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Serviciul Management Proiecte

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Mobilitate urbana Multimodala Sustenabila – Slobozia Nord”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT Municipiul Slobozia

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

UAT Municipiul Slobozia

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.1.1. Regim juridic: terenul aparține domeniului public al Municipiului Slobozia

2.1.2. Categoria de folosință actuală a terenului: drum

2.1.3. Regim tehnic: cai de comunicații rutiera, existente și propuse, precum și construcțiile aferente, conform cărților funciare din amplasamentul propus, cum ar fi:

Tronson strada	Numar CF
Intersectie strazile Garii - Closca	CF39218
Strada Closca	CF39220
Strada Lacului	CF39187
Soseaua Nordului	CF39210
	CF39032
	CF46851
	CF46838
	CF42172
	CF40704
	CF31795
	CF41139
	CF40687
	CF41129
CF40705	
CF39216	



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

	CF42717
	CF40688
	CF42718
	CF40672
Strada Ianache	CF40656
	CF39205
Soseaua Brailei	CF39326
	CF39361
	CF39327
	CF39225
Strada Filaturii	CF39215
Bulevardul 1 Decembrie	CF40178
	CF31800
Strada Gării Noi	CF40678
Strada Viitor	CF39203
Soseaua Amara	CF 39207

**2.1.4. Documentație cadastrală: terenul vizat este inventariat/ intabulat.**

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

- Strada Closca – de la intersecția cu Strada Gării până la intersecția cu Strada Lacului,
- Strada Lacului – zona intersecției cu Strada Closca și cu Soseaua Nordului.
- Soseaua Nordului – de la intersecția cu Strada Lacului până la intersecția cu Strada Ianache,
- Strada Ianache – de la intersecția cu Soseaua Nordului până la intersecția cu Bulevardul 1 Decembrie.
- Soseaua Brailei – de la intersecția cu Bulevardul Matei Basarab, pe o lungime de 1550m.
- Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Soseaua Amara completează traseele de autobuze tur-retur.
- Strada Filaturii

**b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile;**

Implementarea proiectului va facilita accesul la următoarele puncte de interes: Penitenciarul Slobozia, Grupul Școlar Alexandru Ioan Cuza, Cartierul Tineretului, Cartierul Slobozia Noua, Cartierul Bora, autobaza destinată garării autobuzelor.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

d) particularități de relief;

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/ protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Municipiul Slobozia, în calitate de beneficiar le va obține de la furnizorii aferenți.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementări urbanistice aplicabile zonei sunt stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În zona învecinată obiectivului de investiții cât și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii protejate.

### 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Obiectivul de investiții propus vizează extinderea traseelor de transport public în zona de nord a municipiului Slobozia, pe străzile Cloșca, Șoseaua Nordului, Șoseaua Brăilei și pe Strada Filaturii. Proiectul presupune **extinderea traseelor de transport în comun, realizarea de benzi dedicate transportului public de călători prin extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere existente, extinderea de zone și trasee pietonale și multimodale, în zona de nord a municipiului Slobozia.**

➤ *Construirea de benzi dedicate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători.*



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

- Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public, ecologic, de călători, în vederea extinderii benzilor dedicate separate pentru transportul public, ecologic, de călători.
- Configurarea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători
- Construirea/echiparea a cel puțin 10 stațiilor de transport public de călători.
- Implementarea măsurilor de siguranță rutiera- intervenții asupra sistemului de iluminat public și alte elemente conexe aferente traseului reabilitat.
- Construirea și modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale sau pentru bicicliști.

a) destinație și funcțiuni;

Cai de comunicații rutiere, platforme de staționare și construcții aferente acestora.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- îmbunătățirea infrastructurii locale;

- se vor realiza orice lucrări se impun urmare prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

Strazile propuse pentru reabilitare au următoarele caracteristici:

Tronson strada	Numar CF	Lungime propusa pentru modernizare (m)
Strada Closca	CF39220	545
Strada Lacului	CF39187	110
Soseaua Nordului	CF39210	1065
	CF39032	
	CF46851	
	CF46838	
	CF42172	
	CF40704	
	CF31795	
	CF41139	
	CF40687	
	CF41129	
	CF40705	
	CF39216	
	CF42717	
	CF40688	
CF42718		
CF40672		
Strada Ianache	CF40656	137
	CF39205	
Soseaua Brailei	CF39326	1550
	CF39361	
	CF39327	



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

	CF39225	
Strada Filaturii	CF 39215	1970
Bulevardul 1 Decembrie	CF40178, CF31800	845
Strada Gării Noi	CF40678	420
Strada Viitor	CF39203	392
Soseaua Amara	CF 39207	1980
Total lungime propusa pentru modernizare		9014

### Strada Closca

În momentul actual, circulația rutieră pe Strada Closca se desfășoară pe 4 benzi de circulație (4x3,0m), câte 2 benzi pe fiecare sens de circulație, iar îmbrăcămintea asfaltică existentă prezintă degradări.

Se propune modernizarea străzii prin lărgirea benzilor de circulație – 4x3,5m, refacerea straturilor de îmbrăcămintă asfaltică și prin refacerea trotuarelor pietonale. Două din cele 4 benzi de circulație vor fi benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public.

#### *Structura rutieră propusă:*

- decapare îmbrăcămintă asfaltică existentă
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16

### Soseaua Nordului

În momentul actual, circulația rutieră pe Soseaua Nordului se desfășoară pe 2 benzi de circulație (2x3,0m), câte o bandă pe fiecare sens de circulație, iar îmbrăcămintea asfaltică existentă prezintă degradări.

Se propune modernizarea străzii prin lărgirea tramei stradale la 4 benzi de circulație – 4x3,5m. Două din cele 4 benzi de circulație vor fi benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public. Se va avea în vedere și posibilitatea construirii de piste pentru cicliști.

#### *Structura rutieră propusă - Suprafața existentă:*

- decapare îmbrăcămintă asfaltică existentă
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31,5
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16

#### *Structura rutieră propusă – Suprafața propusă pentru construire:*

- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31,5
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

### Soseaua Brailei

În momentul actual, circulația rutieră pe Soseaua Brailei se desfășoară pe 4 benzi de circulație (4x3,5m), câte 2 benzi pe fiecare sens de circulație, iar îmbrăcămintea asfaltică existentă prezintă degradări.

Se propune modernizarea străzii prin refacerea sistemului rutier și ale trotuarelor pietonale. Două din cele 4 benzi de circulație vor fi benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public.

*Structura rutieră propusă:*

- decapare
- 25 cm strat de fundație din piatră spartă
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31,5
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16

### Strada Filaturii

În momentul actual, circulația rutieră pe Strada Filaturii se desfășoară pe 2 benzi de circulație, iar îmbrăcămintea asfaltică existentă prezintă degradări.

Se propune modernizarea străzii prin refacerea sistemului rutier și crearea de benzi dedicate pentru autobuze, în funcție de caracteristicile amplasamentului.

*Structura rutieră propusă:*

- Decapare îmbrăcăminte rutieră existentă;
- Recuperare pietruire existentă;
- 30 cm strat din balast;
- 22 cm BCR 4.5.

Pentru asigurarea funcționalității proiectului, traseele de autobuze vor traversa și Bulevardul 1 Decembrie, Strada Gării Noi, Strada Viitor, Soseaua Amara. Intervențiile pe aceste zone vor fi stabilite prin documentația tehnică. De asemenea, se vor moderniza și suprafețele aferente următoarelor intersecții:

- intersecție străzile Gării – Closca
- intersecție străzile Closca – Lacului – Nordului
- Strada Ianache – Tronson de legătură între Soseaua Nordului și Bulevardul 1 Decembrie.

e) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul

d) număr estimat de utilizatori;

Conform recensământului din 2021, populația municipiului Slobozia, județul Ialomița, este de 41.550 de locuitori. Se estimează că investiția va deservi aproximativ 10.000 de locuitori din partea de nord a municipiului.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
**MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

**Website:** <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Nu este cazul

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Nu este cazul

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

- creșterea duratei de exploatare prin reabilitare;
- creșterea vitezei de deplasare.

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ordinul 212/2002 al Ministerului agriculturii, alimentației și pădurilor și Ministrului administrației publice, pentru aprobarea Normelor tehnice de întocmire a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor agricole
  - Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
  - Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
  - HG nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

Întocmit,  
Șef Serviciu SMP  
Pocotilă Mirela Ramona



**ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL  
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

**Adresă:** Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352  
**Telefon:** 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

**Comisia Economico-Financiară**

**RAPORT DE AVIZARE**

**al proiectului de hotărâre privind revocarea prevederilor H.C.L. nr. 101/30.04.2026, respectiv modificarea și completarea anexelor la H.C.L. nr. 100/30.04.2026 privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Mobilitate urbana Multimodala Sustenabila – Slobozia Nord"**

Comisia Economico-Financiară, întrunită în ședință în data de .... Iunie 2026, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Raportului de specialitate al Serviciului Management Proiecte, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 67032/15.06.2026;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Economico-Financiară, analizând materialele prezentate,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT**

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

**PREȘEDINTE,**  
**Stoica Mihaela**

**SECRETAR,**  
**Săvoiu Octavian**



ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL  
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352  
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: [office@municipiulslobozia.ro](mailto:office@municipiulslobozia.ro)

**Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului**

**RAPORT DE AVIZARE**

**al proiectului de hotărâre privind revocarea prevederilor H.C.L. nr. 101/30.04.2026, respectiv modificarea și completarea anexelor la H.C.L. nr. 100/30.04.2026 privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Mobilitate urbana Multimodala Sustenabila – Slobozia Nord"**

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data de.... Iunie 2026, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Raportului de specialitate al Serviciului Management Proiecte, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 67032/15.06.2026;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT**

.....  
.....  
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

**PREȘEDINTE,**  
**Ilie Eugen**

**SECRETAR**  
**Gigi Manea**