



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

PROIECT
DE
HOTĂRÂRE

Nr. 62676/28.05.2026

HOTĂRÂRE

privind aprobarea înființării a două stații de autobuz pe strada Ianache și mutarea stației de autobuz „Grădinița” aferentă traseului nr. 3 de transport public local

Consiliul Local al municipiului Slobozia, județul Ialomița,
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 62443/27.05.2026 al Viceprimarului I al Municipiului Slobozia, domnul Mușat Gabriel;
- Referatul de specialitate nr. 62424/27.05.2026 întocmit de Serviciul Managementul Serviciilor de Utilități Publice – Compartiment Autoritatea de Autorizare pentru Serviciul de Transport Public Local;
- Documentația tehnică nr. 121/2026 privind înființarea a două stații de autobuz pe strada Ianache și mutarea stației de autobuz „Grădinița”;
- Avizul Poliției Rutiere nr. 124130 din 24.05.2026;
- Raportul de avizare al Comisiei de Urbansim și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slobozia.

Ținând cont de:

- prevederile art. 8 alin. (3) lit. d) și i) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 17 alin. (1) lit. p), art. 18 alin. (1) lit. b) și art. 22 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă înființarea a două stații de autobuz pe strada Ianache, în zona intersecției cu Șoseaua Nordului, câte una pentru fiecare sens de deplasare al traseului nr. 3 de transport public local – Piața Gării – Cartier Tineretului.

Art. 2 - Se aprobă mutarea stației de autobuz „Grădinița”, aferentă sensului de retur al traseului nr. 3 de transport public local, conform documentației tehnice nr. 121/2026 și avizului Poliției Rutiere nr. 124130 din 24.05.2026.

Art. 3 - Direcția de Administrare a Domeniului Public Slobozia va asigura realizarea și montarea indicatoarelor rutiere și a marcajelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 4 - Serviciul Managementul Serviciilor de Utilități Publice, Direcția de Administrare a Domeniului Public Slobozia și Serviciul Public de Transport Local Slobozia vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 - În vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, aceasta va fi comunicată Instituției Prefectului – Județul Ialomița, Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia, Serviciului Managementul Serviciilor de Utilități Publice, Poliției Municipiului Slobozia – Biroul Rutier și Serviciului Public de Transport Local Slobozia, urmând a fi adusă la cunoștință publică potrivit prevederilor legale în vigoare.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro



26-62443-DFB Primaria Slobozia 27.05.2026

REFERAT DE APROBARE

privind înființarea a două stații de autobuz pe strada Ianache și mutarea stației de autobuz „Grădinița” aferentă traseului nr. 3 de transport public local

Transportul public local reprezintă un serviciu de utilitate publică esențial pentru asigurarea mobilității urbane și pentru facilitarea accesului cetățenilor la principalele zone de interes ale municipiului Slobozia. În acest context, adaptarea infrastructurii aferente transportului public la evoluția urbanistică a municipiului și la necesitățile reale ale utilizatorilor constituie o preocupare permanentă a administrației publice locale.

În urma analizării condițiilor actuale de desfășurare a transportului public pe traseul nr. 3 – Piața Gării – Cartier Tineretului, precum și a situației existente în zona strada Ianache – Șoseaua Nordului, s-a constatat necesitatea înființării a două stații de autobuz noi și a mutării stației de autobuz „Grădinița”, aferentă sensului de retur al traseului.

Necesitatea amenajării celor două stații de autobuz pe strada Ianache rezultă din faptul că între stațiile existente „ANL” și „1 Decembrie” există o distanță de aproximativ 900 metri, aspect ce reduce accesibilitatea serviciului de transport public pentru locuitorii din zona intermediară. Înființarea celor două stații, câte una pentru fiecare sens de deplasare, va contribui la îmbunătățirea accesului cetățenilor la transportul public local, la reducerea distanțelor de deplasare până la punctele de îmbarcare și debarcare și la creșterea gradului de mobilitate urbană.

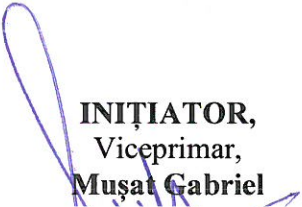
Totodată, analiza condițiilor de trafic și a siguranței circulației a evidențiat necesitatea mutării stației de autobuz „Grădinița”, amplasată în prezent într-o zonă care obligă autobuzele să tranziteze o intersecție intens circulată, situată în proximitatea unei unități de învățământ. Relocarea stației urmărește evitarea acestei zone cu risc ridicat pentru pietoni și elevi, contribuind astfel la creșterea gradului de siguranță rutieră și pietonală, precum și la fluidizarea circulației.

Implementarea măsurilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea accesibilității transportului public local;
- creșterea gradului de siguranță rutieră și pietonală;
- optimizarea traseului nr. 3 de transport public;
- fluidizarea traficului rutier;
- creșterea confortului și siguranței călătorilor.

Soluțiile tehnice propuse au fost analizate și avizate de instituțiile competente în domeniul circulației rutiere, cu respectarea prevederilor legale aplicabile privind semnalizarea rutieră și organizarea circulației pe drumurile publice.

Având în vedere cele prezentate, apreciem că măsurile propuse sunt oportune și necesare pentru îmbunătățirea serviciului de transport public local și pentru creșterea siguranței circulației în municipiul Slobozia, motiv pentru care propunem aprobarea înființării a două stații de autobuz pe strada Ianache, în zona intersecției cu Șoseaua Nordului, precum și mutarea stației de autobuz „Grădinița”, aferentă traseului nr. 3, conform soluției tehnice propuse.



INIȚIATOR,
Viceprimar,
Mușat Gabriel



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro



26-62424-DFB Primaria Slobozia 27.05.2026

REFERAT DE SPECIALITATE

privind aprobarea înființării a două stații de autobuz pe strada Ianache și mutarea stației de autobuz „Grădinița” aferentă traseului nr. 3 de transport public local

Serviciul Managementul Serviciilor de Utilități Publice, prin Compartimentul Autoritatea de Autorizare pentru Serviciul de Transport Public Local, analizând necesitatea optimizării serviciului de transport public local pe raza municipiului Slobozia, supune spre analiză și aprobare propunerea privind înființarea a două stații de autobuz pe strada Ianache și mutarea stației de autobuz „Grădinița”, aferentă traseului nr. 3 – Piața Gării – Cartier Tineretului.

Necesitatea adoptării acestor măsuri rezultă din analiza condițiilor actuale de desfășurare a transportului public local, precum și din evaluarea gradului de accesibilitate al cetățenilor la serviciile de transport în comun. Astfel, s-a constatat faptul că între stațiile existente „ANL” și „1 Decembrie” există o distanță considerabilă, de aproximativ 900 metri, ceea ce limitează accesul locuitorilor din zona intermediară la mijloacele de transport public și generează disfuncționalități în ceea ce privește mobilitatea urbană.

În acest context, se propune înființarea a două stații de autobuz pe strada Ianache, în zona intersecției cu Șoseaua Nordului, câte una pentru fiecare sens de deplasare al traseului nr. 3, măsură care va conduce la îmbunătățirea accesibilității serviciului de transport public local, reducerea distanțelor de deplasare pentru călători și creșterea gradului de confort și siguranță al utilizatorilor.

Totodată, în urma analizării condițiilor de trafic și a modului de desfășurare a circulației în zona Șoseaua Nordului – strada Cloșca – strada Lacului, s-a constatat necesitatea mutării stației de autobuz „Grădinița”, aferentă sensului de retur al traseului nr. 3. Amplasamentul actual al stației implică traversarea unei intersecții intens circulate, situată în proximitatea unei unități de învățământ, zonă tranzitată frecvent de elevi și pietoni, ceea ce poate genera situații de risc pentru siguranța circulației.

Relocarea stației de autobuz într-un amplasament care permite evitarea acestei intersecții va contribui la creșterea gradului de siguranță rutieră și pietonală, la fluidizarea traficului și la desfășurarea în condiții optime a serviciului de transport public local.

Implementarea măsurilor propuse va avea efecte benefice atât asupra utilizatorilor serviciului de transport public, cât și asupra traficului rutier din zona vizată, contribuind la:

- îmbunătățirea accesibilității transportului public local;
- creșterea gradului de siguranță rutieră și pietonală;
- optimizarea traseului nr. 3 de transport public;
- fluidizarea circulației rutiere;
- creșterea confortului călătorilor.

Menționăm faptul că soluțiile tehnice propuse au fost analizate și avizate de instituțiile competente în domeniul circulației rutiere, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

Având în vedere cele prezentate, apreciem că măsurile propuse sunt necesare și oportune pentru îmbunătățirea serviciului de transport public local și pentru creșterea siguranței circulației pe raza municipiului Slobozia, motiv pentru care propunem aprobarea înființării a două stații de autobuz pe strada Ianache, în zona intersecției cu Șoseaua Nordului, precum și mutarea stației de autobuz „Grădinița”, aferentă traseului nr. 3, conform soluției tehnice propuse.

Consilier,
Andrei Mihai Sorin

A



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI IALOMIȚA
SERVICIUL RUTIER

Către,

PRIMARIA MUNICIPIULUI SLOBOZIA
Mun. Slobozia, str. Episcopiei, nr. 1, jud. Ialomița

Urmare a solicitării dumneavoastră nr. 124130 din data de 18.05.2026, primită și înregistrată la I.P.J. Ialomița-Serviciul Rutier, vă comunicăm faptul că suntem de acord cu proiectul de semnalizare rutieră ” Semnalizare rutieră pe verticală și orizontală- stații transport public local” pe drumurile publice din Municipiul Slobozia, jud.Ialomița” pe străzile: Ianache și Șoseaua Nordului menționate în documentația anexată, cu respectarea obligatorie a prevederilor legale în vigoare, ale O.G. nr. 43/1997, O.U.G. nr. 195/2002, H.G. nr. 1391/2006 și a OMI-MT nr. 1112/2000, actualizate, precum și a următoarelor obligații, după cum urmează:

-Lucrarea va fi executată în întregime în perioada asumată, cu respectarea celorlalte condiții stabilite de administratorul drumului public;

- scopul avizului este:

- fluidizare a circulației pe străzile menționate în documentație;

- creștere a siguranței participanților la traficul rutier;

- optimizarea utilizării sectoarelor de drum și asigurarea unei circulații ordonate și coerente;

- siguranța participanților la trafic.

-Termenul de readucere a părții carosabile/trotuare, afectate de lucrari, la starea inițială este de 72 de ore de la finalizarea lucrării;

Orice altă lucrare efectuată în afara zonelor stabilite nu face obiectul prezentului acord.

-obiectivul se va realiza conform planului de situatie anexat si vizat de noi spre neschimbare pentru strazile menționate în documentația depusă;

- beneficiarul obiectivului are obligatia de a respecta modul de organizare si reglementare a circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere.

- nu se vor efectua lucrari pe timpul noptii; De asemenea, pe timpul in care nu se efectueaza lucrari, zonele afectate de interventia utilajelor vor fi semnalizate corespunzator cu indicatoare;

Prezentul aviz va fi completat la solicitarea dumneavoastra cu conditiile stabilite de administratorul de drum, precum si celelalte avize necesare efectuării lucrărilor.

Pe toata durata executării lucrărilor va revine obligatia asigurării semnalizării rutiere a lucrării, conform Ordinului comun al M.A.I/M.L.P.T.L. nr. 1112/411/2000, pentru aprobarea normelor metodologice privind condițiile de inchidere a circulației si a restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, cu asigurarea desfasurării traficului rutier, dirijat prin indicatoare si la nevoie prin persoane special desemnate si dotate corespunzator de unitatea dumneavoastra.

Pentru lucrarile de pe partea carosabila ce afecteaza circulatia rutiera, in conformitate cu prevederile Legii nr. 93 din 11.05.2016, pentru modificarea art 33 alin 2 din OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice “ **semnalizarea lucrarilor care se executa pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta este insotita pe timpul noptii de lămpi cu lumina galbena intermitenta sau in cascada si se efectueaza de catre executantul lucrarilor, cu avizul politiei rutiere, astfel incat sa asigure deplasarea in siguranta a tuturor participantilor la trafic, conform reglementarilor in vigoare**”

De asemenea, vă mai precizăm faptul că refacerea sectorului de drum reprezintă readucerea acestuia la starea inițială de uniformitate și rezistență, eventualele deficiențe sau imperfecțiuni constatate ulterior refacerii căzând în sarcina dumneavoastră, în calitate de solicitant al avizului poliției rutiere.

În cazul producerii unor accidente rutiere pe fondul deficiențelor semnalizării rutiere temporare, a asigurării necorespunzătoare a zonei de lucru, dirijării deficitare a traficului, neremedierii zonei de intervenție, sau în cazul constatării unor astfel de nereguli cu ocazia unor verificări ulterioare asupra modului în care s-au respectat condițiile impuse de organele de avizare a lucrărilor efectuate, poate fi antrenată răspunderea civilă, contravențională sau penală a societății executante.

Conform art. VI din O.U.G. 31¹/2025 avizarea se face fără perceperea de taxa prevăzută de O.G. 128²/2000.

Cu stimă,

 SEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar șef de poliție
GOAGA SORIN

¹ privind unele măsuri pentru simplificarea procedurilor în domeniul urbanismului și construcțiilor și accelerarea investițiilor

² privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Administrației și Internelor, cu modificările și completările ulterioare



26-62421-DFB Primaria Slobozia 27.05.2026

Către

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA

Asigurarea unui serviciu de transport public eficient, accesibil și sigur reprezintă o componentă esențială a dezvoltării mobilității urbane și a creșterii calității vieții cetățenilor municipiului Slobozia. În acest sens, adaptarea permanentă a infrastructurii de transport la dinamica zonelor rezidențiale și la necesitățile reale ale utilizatorilor impune identificarea și implementarea unor măsuri care să contribuie atât la îmbunătățirea accesului populației la transportul public local, cât și la creșterea gradului de siguranță rutieră și pietonală.

În urma analizării condițiilor actuale de desfășurare a transportului public pe traseul nr. 3 – Piața Gării – Cartier Tineretului, precum și a configurației infrastructurii rutiere din zona strada Ianache – Șoseaua Nordului, a rezultat necesitatea înființării a două stații de autobuz noi, precum și relocarea stației de autobuz de pe Șos. Nordului, nr. 3 „Grădinița”, în vederea optimizării traseului și creării unor condiții mai sigure și mai accesibile pentru călători și participanții la trafic.

Analiza traseului și a fluxului de călători a evidențiat faptul că între stațiile existente „ANL” și „1 Decembrie” există o distanță considerabilă, de aproximativ 900 metri, ceea ce generează dificultăți de acces pentru locuitorii din zona intermediară și reduce accesibilitatea serviciului de transport public local. În acest context, se impune amenajarea a două stații de autobuz pe strada Ianache, în zona intersecției cu Șoseaua Nordului, câte una pentru fiecare sens de deplasare al traseului, astfel încât cetățenii să beneficieze de condiții mai bune de acces la transportul public.

Prin realizarea acestor stații se urmărește reducerea distanțelor dintre punctele de îmbarcare și debarcare, creșterea gradului de mobilitate urbană și îmbunătățirea condițiilor de transport pentru locuitorii din zonă.

Totodată, în urma evaluării condițiilor de trafic și a siguranței circulației, s-a constatat necesitatea mutării stației de autobuz „Grădinița”, aferentă sensului de retur al traseului nr. 3. Amplasamentul actual determină traversarea unei intersecții intens circulate, situată în proximitatea unei unități de învățământ, zonă frecvent utilizată de elevi și pietoni. Pentru reducerea riscurilor rutiere și creșterea gradului de siguranță pietonală, se propune relocarea stației într-o zonă care permite evitarea acestei intersecții și asigurarea unui traseu mai sigur și mai fluent pentru autobuzele de transport public.

Implementarea acestor măsuri va contribui la creșterea siguranței rutiere și pietonale, la fluidizarea circulației, la îmbunătățirea confortului călătorilor și la eficientizarea serviciului de transport public local.

Menționăm faptul că soluțiile propuse au fost analizate din punct de vedere tehnic și avizate de instituțiile competente în domeniul circulației rutiere, cu respectarea prevederilor legale aplicabile privind semnalizarea rutieră și organizarea circulației pe drumurile publice.

Față de cele prezentate, apreciem că măsurile propuse sunt necesare pentru îmbunătățirea accesibilității transportului public local, creșterea siguranței rutiere și pietonale, precum și pentru optimizarea condițiilor de desfășurare a circulației pe traseul nr. 3. În acest sens, vă rugăm să analizați și să aprobați înființarea a două stații de autobuz pe strada Ianache, în zona intersecției cu Șoseaua Nordului, precum și mutarea stației de autobuz „Grădinița”, aferentă traseului nr. 3, conform soluției tehnice propuse. Față de cele prezentate, vă rugăm să analizați și să aprobați:

Cu stimă,

DIRECTOR,
Dumitru Valentin





**CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

RAPORT DE AVIZARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea înființării a două stații de autobuz pe strada Ianache și mutarea stației de autobuz „Grădinița” aferentă traseului nr. 3 de transport public local

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data deMai 2026, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare nr. 62443/27.05.2026 al Viceprimarului I al Municipiului Slobozia, domnul Mușat Gabriel;
- Referatul de specialitate nr. 62424/27.05.2026 întocmit de Serviciul Managementul Serviciilor de Utilități Publice – Compartiment Autoritatea de Autorizare pentru Serviciul de Transport Public Local;
- Documentația tehnică nr. 121/2026 privind înființarea a două stații de autobuz pe strada Ianache și mutarea stației de autobuz „Grădinița”;
- Avizul Poliției Rutiere nr. 124130 din 24.05.2026;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Vicerimar.

Comisia a constatat următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază art. 8 alin. (3) lit. d) și i) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; prevederile art. 17 alin. (1) lit. p), art. 18 alin. (1) lit. b) și art. 22 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare; prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare); art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ,

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT:

.....
.....
.....

PREȘEDINTE,
Ilie Eugen

SECRETAR,
Manea Gigi