



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro



Nr. 93526/29.09.2026

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Intervenții (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 30 Septembrie 2026,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Referatul de specialitate al Direcției Tehnice - Compartiment Investiții, Lucrări Publice, înregistrat cu nr. 93022/28.09.2026;
- Referatul Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia nr. 2911/23.09.2026, înregistrat la Primaria Municipiului Slobozia sub nr. 92606/25.09.2026;
- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI), Devizul General, Expertiza tehnică, sunt întocmite de PFA TRIFAN NARCIS FLORIN;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Comisiei Economico-Financiare din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), n) și ale art. 139 alin. (2) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) pentru obiectivul de investiții „Modernizare Strada Prelungirea Rahovei în Municipiul Slobozia”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - (1) Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Strada Prelungirea Rahovei în Municipiul Slobozia”, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 576.329,40 lei (cu TVA) din care C+M 411.713,69 lei (cu TVA).

(3) Durata de realizare a investiției este de 6 luni.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice - Compartiment Investiții, Lucrări Publice, în vederea aducerii la îndeplinire.

BENEFICIAR	UAT SLOBOZIA
INVESTITOR	UAT SLOBOZIA prin DADP SLOBOZIA
Denumirea obiectivului de investitii :	„MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA”
PROIECT NUMARUL:	135/2026
Faza:	DALI
Volumul:	D - LUCRARI DE DRUMURI

PROIECTANT GENERAL	PFA TRIFAN I NARCIS FLORIN
 PFA TRIFAN I NARCIS FLORIN 	

Septembrie 2026

BORDEROU

FOAIE DE PREZENTARE	6
LISTA DE SEMNATURI	6
1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	7
1.1 Denumirea obiectivului de investitii:	7
1.2 Ordonator principal de credite/ investitor:	7
1.3 Ordonator de credite (secundar/ tertiar)	7
1.4 Beneficiarul investitiei.....	7
1.5 Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie	7
2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii LUCRARILOR DE INTERVENTII	7
2.1 Prezentarea contextului: strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri Institutionale si financiare	7
2.2 Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor	7
2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice	7
3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE	8
3.1 Particularitati ale amplasamentului:.....	8
a) descrierea amplasamentului;.....	8
b) relatiile cu zone invecinate, accese existente si/sau cai de acces posibile;	8
c) datele seismice si climatice;	8
d) studii de teren	11
(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare	11
(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, dupa caz Studii topografice.....	11
e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;.....	11
f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;	11
g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.....	11
3.2. Regimul juridic:	12
a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemtiune;	12
b) destinatia constructiei existente;.....	12
c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz;	12
d) informatii/ obligatii/ constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.	12



MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

3.3 Caracteristici tehnice si parametri specifici:	12
a) categoria si clasa de importanta;	12
b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;.....	12
c) an/ ani/ perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;	12
d) suprafata construita;	12
e) suprafata construita desfasurata;	13
f) valoarea de inventar a constructiei;.....	13
g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.	13
3.4 Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice:	13
3.5 Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	13
3.6 Actul doveditor al fortei majore, dupa caz	13
4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE SI, DUPA CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE	13
a) clasa de risc seismic;.....	13
b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;	14
c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;.....	14
d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.	14
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/ OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUA) SI ANALIZA DETALIATA A ACESTORA	15
5.1 Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional, arhitectural si economic.....	15
a) descrierea principalelor lucrari de interventie	15
b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa;	20
c) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;	20
d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;.....	20
e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.	20
5.2 Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare.....	21
5.3 Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale	21
5.4 Costurile estimative ale investitiei:.....	21

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

5.5	Sustenabilitatea realizarii investitiei:	24
a)	impactul social si cultural;	24
b)	estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;	24
c)	impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.....	25
5.6	Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:	25
a)	prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;	25
b)	analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;	25
c)	analiza financiara; sustenabilitatea financiara;	26
d)	analiza economica; analiza cost-eficacitate;	26
	Cuantificarea beneficiilor economice	26
e)	analiza de riscuri, masuri de prevenire/ diminuare a riscurilor	28
6.	SCENARIUL/ OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMICA OPTIMA RECOMANDATA	28
6.1	Comparatia scenariilor/ optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor	28
6.2.	Selectarea si justificarea scenariului/ optiunii optime, recomandate	29
6.3.	Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:	30
a)	indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general30	
b)	indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare	30
c)	indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/ operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii	30
d)	durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.	31
6.4	Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	31
6.5	Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	31
7.	URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME	31
7.1	Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire	31
7.2	Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara	31
7.3	Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege	32

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

7.4 Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente	32
7.5 Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnico-economica.....	32
7.6 Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice:	32
a) studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice.....	32
b) studiu de trafic si studiu de circulatie, dupa caz;	32
c) raport de diagnostic arheologic. in cazul interventiilor in situri arheologice	32
d) studiu istoric, in cazul monumentelor istorice	32
e) studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.	32

PIESE DESENATE

DENUMIRE PLANSA.....	NUMEROTARE PLANSE.....	SCARA
1. Plan de amplasament.....	PA1	1:10000
2. Plan de situatie.....	PS1	1:500
3. Profil transversal tip.....	PTT1	1:25
4. Profil longitudinal	PRL1	1:50, 1 :500



FOAIE DE PREZENTARE

Denumirea obiectivului de investitii :	„MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA”
Elaborator :	PFA TRIFAN I NARCIS FLORIN
	CUI: 38071076 Adresa: Amara, jud. Ialomita, tel. 0754905874,
Persoana juridica achizitoare (beneficiar):	UAT SLOBOZIA prin DADP Slobozia

LISTA DE SEMNATURI

Proiectant (C.F.D.P.)	ing. Florin TRIFAN 
-----------------------	--



1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investitii:	„MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA”
1.2 Ordonator principal de credite/ investitor:	UAT Slobozia prin DADP Slobozia
1.3 Ordonator de credite (secundar/ tertiar)	UAT Slobozia prin DADP Slobozia
1.4 Beneficiarul investitiei	UAT Slobozia
1.5 Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie	PFA TRIFAN I NARCIS FLORIN, CUI 38071076, Amara, Ialomita

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII LUCRARILOR DE INTERVENTII

2.1 Prezentarea contextului: strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Prin modernizarea strazii Prelungirea Rahovei din Municipiul Slobozia se vor imbunatati semnificativ conditiile de trafic rutier atat din punct de vedere al confortului, reducerea consumului de carburanti, a timpilor de deplasare si implicit reducerea noxelor precum si imbunatatirea conditiilor din punct de vedere al sigurantei circulatiei.

Domeniul specific al investitiei la care se incadreaza prezentul proiect este „construirea/ modernizarea/ reabilitarea drumurilor publice clasificate si incadrate in conformitate cu prevederile legale in vigoare ca strazi secundare in mediul urban” si prevede urmatoarele categorii de lucrari: aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzatori categoriei strazilor; corectia si imbunatatirea elementelor geometrice ale strazilor – profiluri transversale si longitudinale, curbe, amenajarea trotuarelor, amenajarea intersectiilor cu strazile laterale; realizarea de lucrari pentru colectarea si dirijarea apelor pluviale.

2.2 Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor

Strada Prelungirea Rahovei este alcatuita dintr-o zestre din piatra sparta, circulatia desfasurandu-se in conditii improprii din cauza degradarii accentuate a pietruirii existente (gropi, fagase, neasigurarea planeitatii, viteze reduse de circulatie).

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Beneficiarul doreste sa modernizeze strada Prelungirea Rahovei din Municipiul Slobozia, lucrari de modernizare in urma carora se vor reduce timpii de deplasare, va scadea

consumul de carburant, va crește confortul pentru participanții la trafic și va fi îmbunătățită siguranța circulației rutiere, se vor reduce cantitățile de noxe generate de autovehicule și cantitatea de praf generată, va rezulta și creșterea duratei de exploatare și funcționalitatea traficului auto actual și de perspectivă.

3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE

3.1 Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului;

Municipiul Slobozia este situat în partea centrală a județului, pe malul stâng al râului Ialomița și este traversat de Drumul Național DN2A Urziceni - Constanța.

Terenul pe amplasamentul studiat este cvasiorizontal și nu prezintă fenomene de instabilitate.

Strada Prelungirea Rahovei, propusă pentru modernizare face parte din domeniul public al Municipiului Slobozia, se identifică prin Carte Funciara nr. CF39582, are o lungime totală de 130m și își desfășoară traseul de la intersecția cu Strada Viitor până la intersecția cu Strada Panduri.

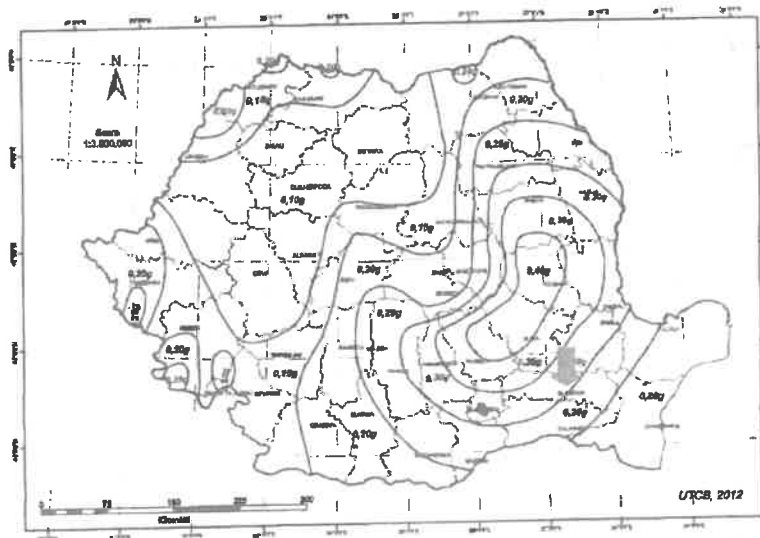
Lungimea totală a străzii Prelungirea Rahovei este de 130,5m.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau cai de acces posibile;

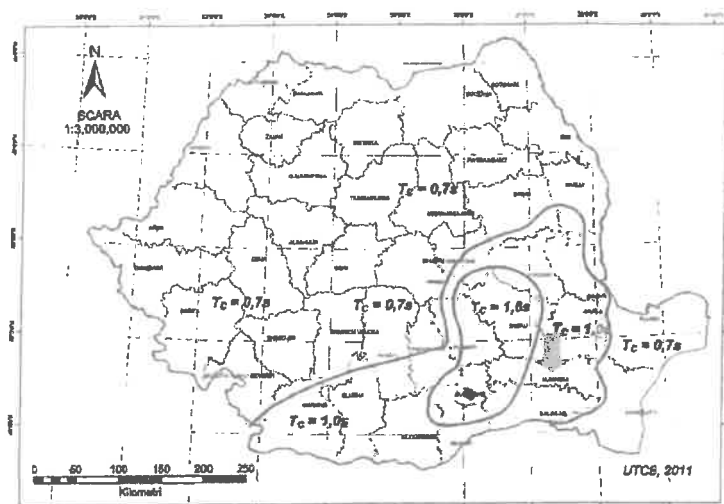
Strada Prelungirea Rahovei își desfășoară traseul de la intersecția cu Strada Viitor până la intersecția cu Strada Panduri.

c) datele seismice și climatice;

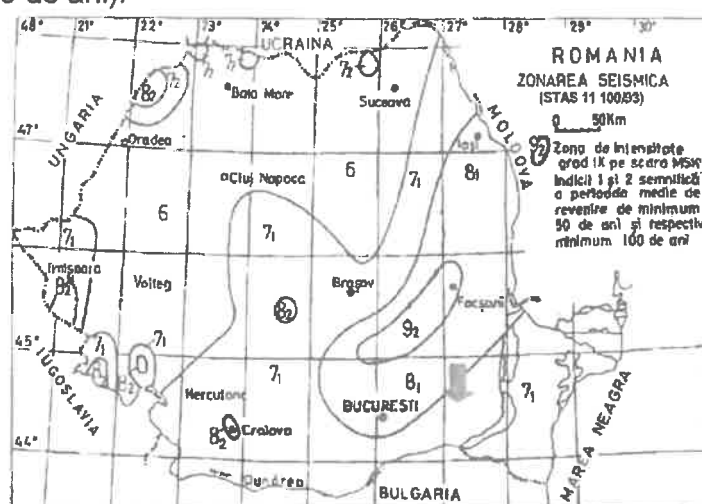
Din punct de vedere seismic, conform normativului P100/1-2013, pentru amplasamentul studiat s-au stabilit, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, $a_g=0,30g$,



și valoarea perioadei de control a spectrului de răspuns, $T_c = 1,0s$.

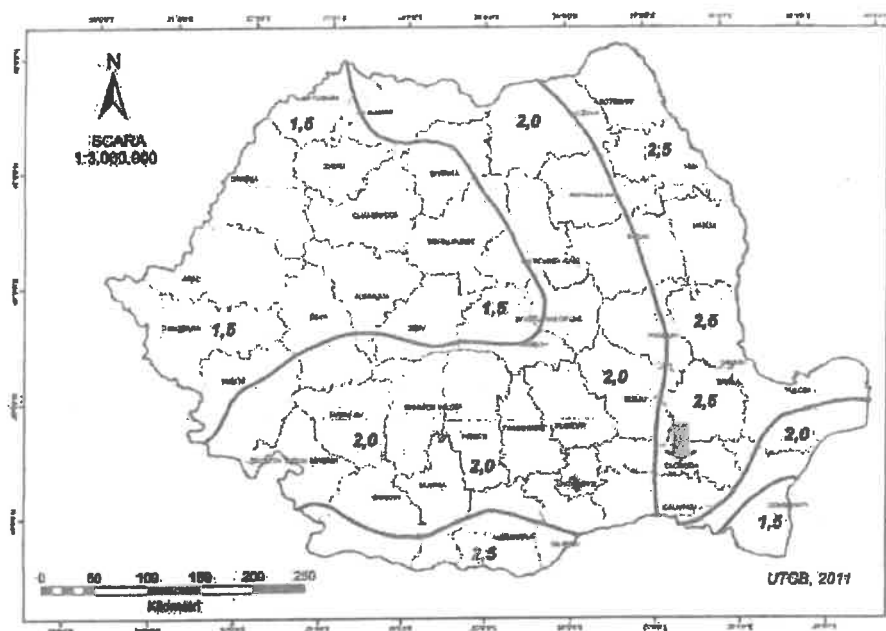


Conform SR 11.100/1-93, amplasamentul se incadreaza in zona cu grad 7₁ de macroseismicitate pe scara MSK (unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de minim 50 de ani).



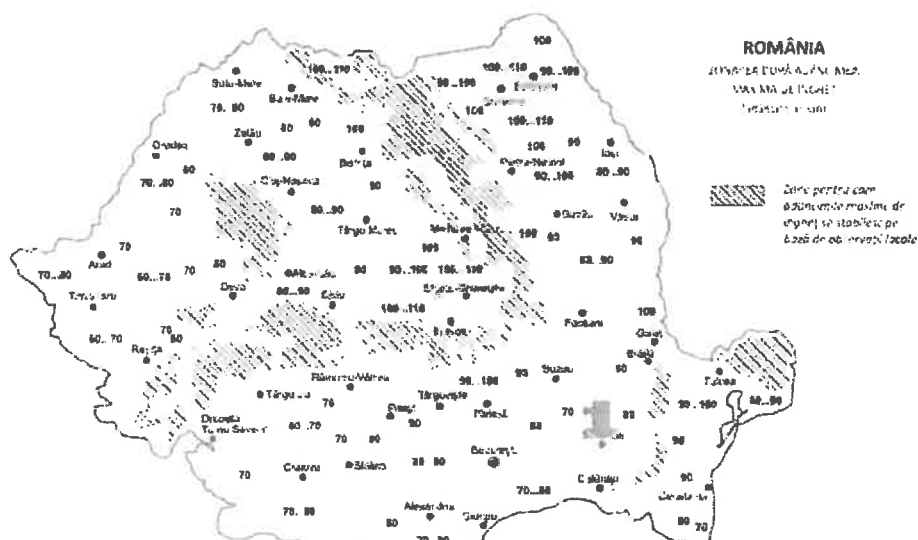
Date privind actiunea zapezii

In conformitate cu prevederile Codului de proiectare. Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor, indicativ CR 1-1-3-2012, valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol este de 2,5 KN/mp.



Date privind adancimea de inghet

In conformitate cu prevederile STAS 6054 – 77, in Municipiul Slobozia, adancimea de inghet este de 0,70 - 0,80 m de la nivelul terenului sistematizat. Strada fiind amplasata in zona construita/adapostita, se va lua in calcul valoare medie privind adancimea de inghet.



d) studii de teren

La baza intocmirii documentatiei in faza de Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii au stat studiile topografice, geotehnice si Raportul de Expertiza Tehnica intocmit de catre expert tehnic Florica M. PADURE cu autorizatia nr. 08783/ dom. A4B2D.

(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare

Studii geotehnice

In sondajul geotehnic efectuat, nu s-au interceptat infiltratii de apa.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, dupa caz Studii topografice

Pentru intocmirea prezentului proiect s-au efectuat studii si ridicari topografice, cu statie totala in sistem STEREO 70 cu cota de referinta la Marea Neagra.

e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;

Pe strada Prelungirea Rahovei, ce fac obiectul investitiei, exista reseaua de alimentare apa si retea de canalizare. Toate lucrarile de sapaturi se vor executa astfel incat retelele existente sa nu fie afectate in nici un fel. Prin proiect vor fi prevazute inclusiv lucrari de aducere la cota a acestora.

Deoarece nu este prevazuta implementarea unei retele de iluminat, nu este necesar racordul la utilitati nici in perioada de executie, nici in perioada de exploatare.

f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

In cazul prezentei investitii privind modernizarea strazii Prelungirea Rahovei din Municipiul Slobozia, nu exista factori de risc antropici si naturali care ar putea afecta investitia.

Lucrarile de interventii proiectate nu vor influenta in mod negativ structura existenta strazii Prelungirea Rahovei (rezultatul acestora constand in imbunatatirea structurii rutiere a strazii propuse pentru modernizare).

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemtiune;

Strada ce face obiectul investitiei are lungimea totala de 130,5m, face parte din domeniul public al Municipiului Slobozia, atestat prin HG 1353/2001 si se identifica prin Carte Funciara nr. CF39582.

b) destinatia constructiei existente;

Categoria de folosinta a suprafetelor de teren ocupate este de: „Drumuri”. Destinatia actuala a suprafetelor de teren ocupate este de: „Zona cai de comunicatie”.

c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz;

Nu este cazul.

d) informatii/ obligatii/ constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.

Conform Certificatului de Urbanism emis de catre Primaria Municipiului Slobozia cu nr. 26251 din data de 13.08.2026 se impune:

- intocmirea documentatie tehnice de catre un proiectant autorizat;
- obtinerea actului administrativ al Agentiei pentru Protectia Mediului Ialomita
- obtinerea avizelor si acordurilor privind utilitatile urbane si infrastructura: alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu energie electrica, gaze naturale si salubritate
- obtinere aviz Politia Rutiera
- studiu geotehnic

3.3 Caracteristici tehnice si parametri specifici:

a) categoria si clasa de importanta;

Conform Codului amenajarii teritoriului, urbanismului si constructiilor, obiectivul se incadreaza in **Clasa de consecinta CC2**

b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;

Nu este cazul.

c) an/ ani/ perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;

Durata de realizare a investitiei va fi de cca 3 luni.

d) suprafata construita;

Nu este cazul.

- e) **suprafata construita desfasurata;**
Nu este cazul.
- f) **valoarea de inventar a constructiei;**
- g) **alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.**

Pentru lucrarile de modernizare a strazii Prelungirea Rahovei, se ia in calculul de dimensionare varianta de calcul cu un trafic usor.

3.4 Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice:

Conform Raportului de expertiza tehnica intocmit de catre expert tehnic Florica M. PADURE cu autorizatia nr. 08783/ dom. A4B2D, s-a atribuit calificativul pentru starea de degradare a strazii propuse pentru modernizare ca fiind „REA”, pietruirea existenta fiind afectata de fagase, gropi in care stagneaza apa.

Conform rezultatelor Studiului Geotehnic, strada Prelungirea Rahovei propusa pentru modernizare, este alcatuita dintr-o umplutura din balast cu piatra sparta.

3.5 Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Strada Prelungirea Rahovei, propusa pentru modernizare, are multiple degradari, refulari de material pietros, fagase si gropi in care stagneaza apa, avand o structura din balast cu piatra sparta, fapt ce genereaza disconfort si conditii de circulatie improprii.

3.6 Actul doveditor al fortei majore, dupa caz.

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE SI, DUPA CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

- a) **clasa de risc seismic;**

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100/1-2013, pentru amplasamentul studiat s-au stabilit, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, **$a_g=0,30g$** , pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta **IMR = 100ani**, iar valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este **$T_c = 1,0s$** .

Din punct de vedere al macrozonarii seismice, perimetrul se incadreaza in gradul **7₁** pe scara MSK si cu o perioada de revenire de minimum 50 ani, conform STAS – 11100/1 – 93;

b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;

Solutia I

structura rutiera supla,

- 20 cm decapare pietruire existenta contaminata cu pamant
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70

Structura trotuare

- desfacere borduri si pavele degradate
- 10 cm strat din balast
- 10 cm strat din beton de ciment C16/20
- 4 cm strat de nisip
- 6 cm pavele prefabricate, autoblocante
- incadrare cu borduri

Solutia II

structura rutiera rigida

- 20cm dala de beton rutier BcR4.0
- Folie de polietilena sau hartie kraft
- 2cm substrat de nisip
- 35cm strat de forma din balast
- Geotextil cu rol anticontaminator

Structura trotuare

- desfacere borduri si pavele degradate
- 10 cm strat din balast
- 10cm strat din beton de ciment C16/20
- 4 cm strat din beton asfaltic BA8
- incadrare cu borduri

c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;

Solutiile tehnice propuse de catre expertul tehnic sunt in concordanta cu cerintele pentru modernizarea strazilor in mediul urban, respectand atat elementele geometrice prevazute in normative cat si dimensionarea eficienta a sistemului rutier.

d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.

Conform Raportului de expertiza tehnica se constata ca, pentru modernizarea strazii Prelungirea Rahovei se propune o structura rutiera supla – Solutia I.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/ OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUA) SI ANALIZA DETALIATA A ACESTORA

Din punct de vedere tehnico – economic sunt propuse doua scenarii:

Scenariul 1

structura rutiera supla,

- 20 cm decapare pietruire existenta contaminata cu pamant
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70

Structura trotuare

- desfacere borduri si pavele degradate
- 10 cm strat din balast
- 10 cm strat din beton de ciment C16/20
- 4 cm strat de nisip
- 6 cm pavele prefabricate, autoblocante
- incadrare cu borduri

Scenariul 2

structura rutiera rigida

- 20cm dala de beton rutier BcR4.0
- Folie de polietilena sau hartie kraft
- 2cm substrat de nisip
- 35cm strat de forma din balast
- Geotextil cu rol anticontaminator

Structura trotuare

- desfacere borduri si pavele degradate
- 10 cm strat din balast
- 10cm strat din beton de ciment C16/20
- 4 cm strat din beton asfaltic BA8
- incadrare cu borduri

5.1 Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional, arhitectural si economic

a) descrierea principalelor lucrari de interventie

Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii – D.A.L.I. – propune pentru modernizarea strazii Prelungirea Rahovei un sistem rutier si un profil transversal corespunzator categoriei de functionare a strazilor secundare din mediul urban.

Pentru asigurarea unui grad de confort optim si cresterea sigurantei in exploatare

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

precum si din punct de vedere urbanistic a zonei, consideram ca traseul strazii studiate prin prezenta documentatie este traseul cel mai avantajos de mentinut, fara a identifica motive pentru modificarea traseul existent al strazii.

Lungime totala Strada Prelungirea Rahovei: 130,5m

Viteza de proiectare: 50km/h

Latimea partii carosabile: 7,00m

Panta in profil transversal: - 2,5% - profil tip acoperis.

Scurgerea apelor - apele pluviale vor fi dirijate prin intermediul pantelor transversale si longitudinale catre reseaua de canalizare existenta a Municipiului Slobozia.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei lucrarilor se va realiza in conformitate cu Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr.1112/411/2000 - Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituirea restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.

Semnalizarea definitiva se va realiza in conformitate cu SR1848 -1/2024 - Semnalizarea rutiera - Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera - si SR1848 -7/2015 - Semnalizarea rutiera - marcaje rutiere.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat in conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)” indicativ PD177/2001, utilizand programul de calcul Calderom 2000, pentru o perioada de perspectiva de 10 ani, rezultand un sistem rutier alcatuit din:

- 15 cm pietruire existenta dupa decapare
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70

DIMENSIONAREA STRUCTURILOR RUTIERE STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

In vederea dimensionarii structurii rutiere pentru strada Prelungirea Rahovei din Municipiul Slobozia a fost stabilit traficul de perspectiva, conform “Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie” AND584/2012.

La stabilirea traficului de perspectiva au fost luati in considerare coeficientii de evolutie pentru drumurile Municipiului in varianta medie.

Perioada de perspectiva pentru care a fost facuta dimensionarea este de 10 ani de la darea in exploatare, respectiv anul estimat 2026.

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

In functie de volumul de trafic de calcul exprimat in milioane osii standard (m.o.s) de 115 kN, drumul analizat se incadreaza in clasa de trafic:

S-a luat in considerare o valoare medie:

$$N_{c\ 10\ ani} = 0.1\ m.o.s\ \text{ USOR}$$

DIMENSIONAREA STRATURILOR RUTIERE

Sectorul investigat este situat in tipul climateric 1. Tipul de pamant de fundare este tip P4 – praf, praf argilos si P5 – argila prafoasa, cu caracteristici de deformabilitate aferente tipului climateric 1 si anume - $E = 70\ MPa$; $\mu = 0.35$

De asemenea caracteristicile de deformabilitate ale straturilor bituminoase sunt corespunzatoare tipului climateric 1.

Calculule de dimensionare au fost efectuate, conform tabelului 2, in functie de modul de alcatuire a structurii rutiere existente, a starii de degradare si de volumul de trafic de calcul.

Tabelul nr.2

Straturi rutiere	Caracteristici straturi		
	E [MPa]	μ	Structura supla
			$N_{c=0.1[m.o.s.]}$
Strat de uzura din beton asfaltic tip BA16	3600	0.35	4
Strat de legatura din beton asfaltic tip BAD22,4	3000	0.35	6
Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal	400	0.27	20
Strat inferior de fundatie din balast	182	0.27	15
Pamant	70	0.35	-
ϵ_r (microdefomatii)	-	-	234
ϵ_z (microdefomatii)	-	-	692
$\epsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0.28}$ (micro.def.)	-	-	1143
$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3.97}$ (m.o.s.)	-	-	0,962
RDO=	-	-	0,103

Structura rutiera este rezistenta la solicitarile traficului daca:

- 1) $\epsilon_z \leq \epsilon_{zadm}$
- 2) $RDO \leq 1.00$

DRUM: MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

Sectoare omogene

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
Stratul 3: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm
Stratul 4: Modulul 182. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

R E Z U L T A T E:

R	Z	sigma r	epsilon r	epsilon z
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.892E+00	.234E+03	-.324E+03
.0	10.00	-.670E-03	.234E+03	-.870E+03
.0	-10.00	.892E+00	.234E+03	-.324E+03
.0	10.00	-.670E-03	.234E+03	-.870E+03
.0	-45.00	.516E-01	.273E+03	-.399E+03
.0	45.00	.534E-02	.273E+03	-.692E+03

CONCLUZII

Strada Prelungirea Rahovei

- 20 cm decapare pietruire existenta contaminata cu pamant
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70

VERIFICAREA STRUCTURILOR RUTIERE LA INGHET-DEZGHET (STAS 1709/1-2/90)

Degradarile produse de inghet – dezghet sunt defectiuni ale complexului rutier datorate: fenomenului de umflare neregulata provocata de acumularea apei și transformarea acesteia in lentile sau fibre de gheata in pamanturile sensibile la inghet, situate pana la adancimea de patrundere a inghetului; diminuarii capacitatii portante a pamantului de fundare in timpul dezghetului determinata de sporirea umiditatii prin topirea lentilelor și fibrelor de gheata.

Degradarile din timpul dezghetului se produc cand exista simultan urmatoarele conditii: pamant de fundare sensibil la inghet; temperaturi negative pe o durata indelungata care sa permita migrarea și acumularea apei in pamantul de fundare; posibilitatea de alimentare cu apa a frontului de inghet in pamant (conditii hidrologice mediocre și defavorabile).

Circulatia autovehiculelor grele in perioada de dezghet accentueaza producerea degradarilor.

Gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier K, reprezinta raportul dintre grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e și adancimea de inghet in complexul rutier Z_{cr} .

$$K = \frac{H_e}{Z_{cr}}$$

Z critic se stabilește prin adaugarea la adancimea de inghet in pamantul de fundare (z) a unui spor al adancimii de inghet Δz (determinat de capacitatea de transmitere a caldurii straturilor structurii rutiere): $\Delta z = H_{SR} - H_e$.

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adancimea de inghet in pamant (z) se determina cu ajutorul diagramelor din fig.1 (STAS 1709/1-90).

Strada se afla in zona climatica I (fig.2-STAS 1709/1-90). Conform studiului geotehnic, adancimea de inghet este $z = 70-80$ cm.

Tipul pamantului din fundatia drumului este de tip: nisip praos P4, foarte sensibil la inghet.

Conditiiile hidrologice ale complexului rutier in functie de posibilitatile de alimentare cu apa a frontului de inghet in pamantul de fundare al drumului sunt favorabile (nivelul cel mai ridicat al apelor freatice fata de patul drumului este la o adancime mai mare decat cea critica h_{cr} ($P4 - h_{cr} = 3.00$ m).

Valorile indicelui de inghet conform STAS 1709/1-90 se determina astfel:

Pentru strada analizata, valoarea indicelui de inghet este media aritmetica a valorilor indicelui de inghet pentru cele mai aspre trei ierni dintr-o perioada de 30 de ani.

Adancimea de inghet stabilita in functie de valoarea indicelui de inghet si a tipul de pamant este de 75cm.

In tabelul urmator sunt prezentate caracteristicile structurilor rutiere proiectate și capacitatea lor de rezistenta la inghet-dezghet.

**Tabele centralizatoare pentru verificarea structurilor rutiere la inghet-dezghet
STAS 1709/1-2/90.**

Tabelul nr.3

	Alcatuirea structurii rutiere	COEF. TERM. (c_t)	SECTOR CU STRUCTURA SUPLA	
			$H_{str.}$ [cm]	H_o [cm]
1.	Strat de uzura	0,50	4	2.0
2	Strat de legatura	0,60	6	3.6
3.	Strat din piatra sparta	0,75	20	15
4.	Strat din balast	0,90	15	13.5
TOTAL (cm)			45	34.1
$\Delta z = H_{str} - H_o$				10.9
$Z_{cr} = z + \Delta z$		-		85.9
$K = H_o / Z_{CR}$		-		0.40
$K_{admisibil}$ (STAS1709/2/90)		-		0.45
Rezistenta la inghet-dezghet		-		NU

In urma verificarii la inghet - dezghet rezulta ca structura rutiera propusa nu rezista la actiunea fenomenului de inghet – dezghet, valoarea gradului de asigurare la patrunderea inghetului fiind sub valoarea admisibila ($k_{adm} = 0.45$) pentru tip de pamant P4 – P5, tip climatic I, structuri rutiere cu straturi bituminoase cu grosime mai mica de 15.0 cm.

b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

Nu este cazul.

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

Proiectarea lucrarilor de modernizare s-a realizat tinand cont de:

- Tema de proiectare stabilita de catre beneficiar.
- Necesitatea executiei lucrarii pentru imbunatatirea parametrilor de circulatie.
- Cresterea capacitatii portante a strazii si prelungirea duratei de exploatare.
- Corectarea si imbunatatirea elementelor geometrice ale strazii.

Tinand cont de starea tehnica a strazii Prelungirea Rahovei si de posibilitatile de dezvoltare urbana, s-a propus modernizarea obiectivului de constructii dupa cum urmeaza:

- Imbunatatirea elementelor geometrice ale strazii, tinand cont de: standardele si normativele in vigoare care reglementeaza proiectarea drumurilor privind desfasurarea in plan - profile longitudinale si transversale, Planul Urbanistic General si topografia locala.
- Proiectarea unei structuri rutiere suple, corespunzatoare traficului actual, care sa permita imbunatatirea parametrilor de trafic in perspectiva.

Datele tehnice ale investitiei

- Lungimea totala a strazii:	130,5m
- Viteza de proiectare	50 km/h
- Latime parte carosabila	7,00m
- Pante transversale parte carosabila	2,5% profil tip acoperis
- Marcaj longitudinal – axial	0,05 km echivalenti
- Lungime amenajare trotuare	260m

5.2 Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare

- **Necesarul de utilitati rezultate, dupa caz, in situatia executarii unor lucrari de modernizare:**

Intrucat pe strada propusa pentru modernizare nu sunt necesare lucrari de reamplasare ale retelelor edilitare existente (apa, canal, telefonie si alimentare cu energie electrica) si nici nu se propune implementarea unei retele de iluminat, nu este necesar racordul la utilitati nici in perioada de executie, nici in perioada de exploatare.

- **Estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati:**

Nu este cazul.

5.3 Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

Durata de realizare a lucrarilor de C+M va fi de 3 luni si se refera strict la realizarea lucrarilor de executie propriu-zisa a lucrarilor de modernizare. Perioada de realizare a investitiei, precum si graficul de realizare a investitiei iau in calcul doar etapele ulterioare semnarii contractului de executie de catre beneficiar.

In tabelul 2 sunt prezentate graficele de realizare a investitiei pe principalele etape ale acesteia.

Tabelul nr.4

	1	2	3	4	5	6
Organizare proceduri de achizitie						
Lucrari de construire						
Receptia la terminarea lucrarilor						

5.4 Costurile estimative ale investitiei:

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

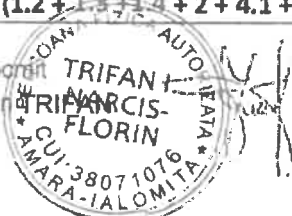
DEVIZ GENERAL al obiectului de investitii: „MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	5,200.00	1,092.00	6,292.00
	3.1.1. Studii de teren	5,200.00	1,092.00	6,292.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,000.00	210.00	1,210.00
3.3	Expertizare tehnica	1,000.00	210.00	1,210.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	7,800.00	1,638.00	9,438.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de prefizabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	1,800.00	378.00	2,178.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si al detaliilor de executie	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	8,500.00	1,785.00	10,285.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	500.00	105.00	605.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	105.00	605.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	7,000.00	1,470.00	8,470.00

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

3.8.3.	Coordonator in materie de securitate si sanatate	0.00	0.00	0.00
3.8.4.	Specialist in comisia de receptie la terminarea lucrarilor	1,000.00	210.00	1,210.00
Total capitol 3		23,500.00	4,935.00	28,435.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	340,259.25	71,454.44	411,713.69
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale, care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		340,259.25	71,454.44	411,713.69
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,742.86	0.00	3,742.86
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1,701.30	0.00	1,701.30
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	340.26	0.00	340.26
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,701.30	0.00	1,701.30
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	17,012.96	3,572.72	20,585.68
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,500.00	315.00	1,815.00
Total capitol 5		22,255.82	3,887.72	26,143.54
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	90,939.81	19,097.36	110,037.17
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		90,939.81	19,097.36	110,037.17
TOTAL GENERAL		476,954.88	99,374.52	576,329.40
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		340,259.25	71,454.44	411,713.69

Intocmit
ing. Florin



MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

Pe baza evaluărilor facute pentru fiecare obiect în parte, la care s-a adăugat și valoarea T.V.A. – ului, a rezultat în final valoarea fiecărui obiect. Pe baza valorii fiecărui obiect rezultat, precum și a celorlalte cheltuieli necesare realizării investiției (studii geotehnice – ridicări topografice, proiectare, avize, taxe, comisioane, etc) s-au întocmit „Devizele pe obiect” și “Devizul general al investiției”.

Conform devizului general, valoarea totală a lucrărilor (fără TVA) este de **476.954,88 lei** din care C+M **340.259,25 lei** (fără TVA).

Valoarea totală a lucrărilor (inclusiv TVA) este **576.329,40 lei**, din care C+M **411.713,69 lei** (inclusiv TVA).

5.5 Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

Beneficiile socio-economice ce vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului sunt :

- îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru populația din zonă
- creșterea gradului de siguranță a circulației
- îmbunătățirea calității și aspectului infrastructurii publice.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Numărul de locuri de muncă create în faza de execuție

Numărul personalului operativ necesar pe șantier pentru realizarea lucrărilor din prezenta documentație se estimează a fi de 18, conform tabelului nr.5:

Tabel nr.5

Managementul lucrărilor	Sef șantier	1
Personal tehnic	RTE	1
	Sef punct lucru	1
	Topograf	1
	Conducători auto	4
Personal execuție	Pavator	3
	Asfaltator	3
	Personal necalificat	4
Total personal		18

Numărul de locuri create în faza de operare

Nu se vor crea noi locuri de muncă în faza de operare, operațiunile de întreținere fiind executate de firme de specialitate.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.

Prin modernizarea strazii Prelungirea Rahovei va scadea consumul de carburant – implicit se va reduce consumul de noxe si emisii generate de traficul auto, nu se va mai genera praf si noroi prin circulatia autovehiculelor pe drumul modernizat.

5.6 Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

Analiza cost beneficiu este principalul instrument de estimare si evaluare economica a proiectelor.

Aceasta analiza are drept scop sa stabileasca:

- masura in care proiectul contribuie la politica de dezvoltare a modului de transport
- masura in care proiectul contribuie la imbunatatirea economica/ sociala a zonei, evaluata prin calculul indicatorilor de rentabilitate socio-economica ai proiectului.

Principiile si metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt in conformitate cu:

- Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice

Analizele cost-beneficiu financiare si economice vor avea ca date de intrare rezultatele evaluarilor tehnice si ale evaluarilor tehnice privind costurile de investitiei ale proiectului si se vor fundamenta pe reglementarile tehnice in vigoare in Romania.

Analiza cost-beneficiu se va baza pe principiul comparatiei costurilor alternativelor de modernizare a strazilor propuse in situatia actuala, care cuantifica diferenta dintre beneficiile si costurile generate de proiect pe durata sa de functionare, ajustand aceasta diferenta cu un factor de actualizare, operatiune necesara pentru a crea plusvaloare viitoare la momentul de baza a evaluarii costurilor.

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

Dezvoltarea infrastructurii constituie un element de baza in asigurarea conditiilor necesare pentru un trai decent dar si pentru dezvoltarea economica a comunitatilor. Infrastructura neadecvata este unul din elementele principale care contribuie la mentinerea decalajului accentuat dintre zonele care au potential de dezvoltare economica si sociala si cele care stagneaza, reprezentand practic o piedica in calea procesului de dezvoltare socio-economica.

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara;

Modelul de analiza financiara a proiectului va analiza costurile investitionale si costurile cu intretinerea generate de implementarea proiectului, precum si o eventualitate a veniturilor financiare generate.

Raportul Beneficiu-Cost (RB/C) evidentiaza masura in care beneficiile proiectului acopera costurile acestuia. In cazul in care acest raport are valori subunitare, proiectul nu genereaza suficiente beneficii materiale si trebuie sa compenseze prin beneficii sociale – aspect de care se tine cont in prezenta documentatie.

In mod evident, o investitie pentru utilizarea careia nu se percep taxe nu este o investitie rentabila din punct de vedere financiar. Astfel ca vor rezulta valori subunitare pentru rentabilitatea financiara a investitiei deoarece posibilitatea veniturilor nete este negativa pentru toti anii de operare a investitiei, cu exceptia ultimului an, cand este luata in calcul valoarea reziduala.

d) analiza economica; analiza cost-eficacitate;

Cuantificarea beneficiilor economice

- Beneficii din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
- Beneficii din reducerea timpului de parcurs al pasagerilor;
- Beneficii din reducerea numarului de accidente;

Aceste beneficii economice se calculeaza, de obicei, avand la baza rate (costuri) unitare exprimate de unitatea de masura vehicul-km sau vehicul-ora. Avand in vedere acestea, prognozele fluxurilor de trafic nu sunt de o importanta majora.

Beneficiile din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor

Costurile de operare autovehicule rutiere se clasifica in doua categorii: costuri combustibil si costuri exceptand combustibilul, cele dintai incluzand articole precum ulei, cauciucuri si articole legate de intretinerea vehiculului, iar cele din urma incluzand deprecierea cu privire la cheltuielile de deplasare.

Costul de operare a vehiculelor este o functie de distanta de parcurs, viteza de deplasare si starea suprafetei de rulare, indicator care se exprima prin indicele mediu de planeitate/rugozitate, notat cu IRI.

Prin urmare, componentele sunt:

- carburanti si lubrifianti;
- anvelope;
- costuri de intretinere (cu materialele si manopera)
- depreciere (amortizare).

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

Beneficii din reducerea timpului de parcurs pentru pasageri

Principalele considerente de ordin economic, luate in calcul la evaluarea economiilor de timp in analiza economica a noii investitii de capital intr-o infrastructura sunt:

- Economii reale de timp generate de noua infrastructura;
- Valorile atribuite acestor economii de timp atat pentru pasagerii care lucreaza, cat si pentru cei care nu lucreaza si, de asemenea, valorile atribuite economiilor de timp referitoare la incarcatura transportata.

Beneficii din reducerea numarului de accidente

Imbunatatirea parametrilor geometrici ai drumului modernizat, impreuna cu masurile de siguranta implementate o data cu realizarea lucrarilor de modernizare vor conduce la reducerea numarului de accidente rutiere.

Incidenta de aparitie a accidentelor rutiere se calculeaza in functie de categoria drumului/strazilor (drum national, drum judetean, Municipiul, autostrada sau categoria strazii) si de numarul de vehicule-km care circula pe respectivul drum.

Totodata, pentru fiecare accident, in functie de categoria drumului, se estimeaza un numar de victime, respectiv un numar de raniti grav si raniti usor.

Pentru categoria de drumuri interurbane, Ghidul specifica urmatoarea rata de incidenta a accidentelor:

- 0,1325 accidente la un milion veh-km

Pentru aceeasi categorie de drumuri, numarul mediu de victime pe accidente este:

- 0,1342 decese per accident
- 0,4081 raniri grave per accident
- 0,9068 raniri minore per accident

Se considera ca imbunatatirea gradului de siguranta a circulatiei in scenariul implementarii investitiei va conduce la o reducere a numarului de accidente cu ~ 5 - 10%.

Analiza comparativa a drumurilor – structura veche/ structura modernizata.

Tabelul nr.6

Nr. crt	Specificatie	UM	Structura veche	Structura modernizata	Observatii
1	Costuri de Intretinere medii /km/an - perspectiva de 10ani	Lei/km	32.480	20.000	Reducerea chelt de intretinere cca 38%
2	Cost mediu deplasare vehicol etalon/km	Lei/km	1.25	1.00	Reducere cu cca 20%
3	Viteza deplasare	KM/h	20	50	Crestere 250%

Prin realizarea lucrarilor de interventii propuse va creste automat nivelul de confort in trafic, siguranta circulatiei, se vor imbunatati parametrii economici de transport, se va reduce consumul de carburant si automat se vor imbunatati conditiile de mediu prin reducerea emisiilor de noxe precum si prin evitarea generarii de praf (prezent in perioadele uscate pe sectoarele pietruite).

e) analiza de riscuri, masuri de prevenire/ diminuare a riscurilor.

Rezultatele proiectului pot fi influentate de diferiti factori de risc, cum ar fi:

Riscuri generate - se refera la riscurile care decurg din evolutia de ansamblu a mediului (natural, economic, social, cultural, tehnologic, politic etc.), la nivel national.

Riscuri specifice - care tin de echipa de proiect, de tipul investitiei, de modul cum sunt planificate activitatile in cadrul obiectivului de investitie.

Analiza de risc cuprinde urmatoarele etape principale:

- Identificarea riscurilor se va realiza in cadrul sedintelor lunare de progres de catre membrii echipei de proiect. Identificarea riscurilor trebuie sa includa riscuri care pot aparea pe parcursul intregului proiect: financiare, tehnice, organizatorice, cu privire la resursele umane implicate, precum si riscuri extreme (politice, de mediu, legislative)

- Estimarea si evaluarea probabilitatii de aparitie a riscului. Riscurile identificate vor fi caracterizate in functie de probabilitatea lor de aparitie si impactul acestora asupra proiectului.

Riscurile identificate in cadrul acestui proiect, prin metodele de identificare a riscului mai sus mentionate sunt:

- riscuri economice
- riscuri contractuale
- riscuri sociale

6. SCENARIUL/ OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMICA OPTIMA RECOMANDATA

6.1 Comparatia scenariilor/ optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Recomandarea elaboratorului D.A.L.I. asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic, de dezvoltare in cadrul Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventii.

Avantajele solutiei 1:

- Cheltuieli initiale de construire mai mici in comparatie cu structura din beton de ciment rutier
- Imbracamintile suple pot fi executate in etape, pe masura cresterii traficului, prin consolidari succesive si se poate imbunatati progresiv capacitatea portanta a structurii rutiere

prin asternerea de noi straturi (direct sau prin intermediul unui strat de baza) peste imbracamintea existenta

- Intretinerea sistemelor rutiere suple, cu imbracaminti asfaltice se realizeaza mult mai usor, prin badijonari, colmatarea fisurilor, tratamente bituminoase sau reparatii locale, oricand de material bituminos aderand la stratul suport fara probleme, in timp ce la betoanele de ciment rutiere reparatiile sunt foarte dificil de realizat deoarece legatura intre stratul de beton de ciment rutier existent si un nou strat nu poate fi asigurata decat daca se executa pe suprafete si grosimi mari – generand astfel costuri de reparatii ridicate.
- Pe timp de iarna se pot folosi fondanti chimici pentru combaterea ghetii si a poleiului
- Confort sporit la calea rulare in cazul structurilor suple datorita planeitatii si continuitatii, in timp ce la betoanele de ciment rutiere rosturile transversale genereaza disconfort la rulare.
- Perioade de timp de executie mai mici in cazul structurilor suple, datorita lucrabilitatii si tehnologiilor de punere in opera, precum si faptului ca mixturile asfaltice nu necesita perioada de asteptare mari pentru atingerea rezistentelor proiectate precum betoanele de ciment rutiere.
- Corectarea mai facila a erorilor de executie. Datorita aderentei straturilor bituminoase si modului de lucru unitar al acestora, se pot corecta suprafete cu defecte de executie sau exploatare fara mari dificultati, prin respectarea tehnologiilor, in timp ce la imbracamintile din beton de ciment rutier, datorita rigiditatii dalelor, acestea nu pot urma deformatiile straturilor de fundatie, iar in cazul unor tasari inegale ale fundatiei (din compactari necorespunzatoare ori din cauza apelor pluviale care nu sunt preluate eficient) dalele fisureaza. Remedierile se executa foarte greu si cu costuri insemnate la betoanele de ciment rutier.
- Se preteaza mai bine la amenajarea strazilor prin posibilitatea de a urmari mai bine punctele fixe si de a amenaja si racorda mai facil trotuare si spatii verzi.

Avantajele solutiei 2:

- Rezistente mecanice mai mari - suporta mai bine traficul greu.
- Rezistente mai bune la uzura si la actiunea intemperiilor – durata de viata mai mare.
- La temperaturi ridicate sub actiunea traficului greu, la franari si accelerari repetate nu apar deformatiile imbracamintii (valuriri si fagase).
- Grad de rugozitate ridicat, chiar in conditii de ploaie se asigura conditii de siguranta in trafic.
- Nu sunt sensibile la actiunea carburantilor sau a lubrifiantilor.

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/ optiunii optime, recomandate

Tinand cont de avantajele multiple prezentate pentru solutia 1 - timpi de executie si costuri reduse, confortul sporit al suprafetei de rulare, posibilitatea de a realiza lucrarile de intretinere si reparatii curente cu costuri reduse si de a creste capacitatea portanta in etape, in functie de evolutia traficului rutier, recomandarea elaboratorului ca solutie optima pentru prezenta documentatie, din punct de vedere tehnic si economic este adoptarea **solutiei 1**.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Valoarea totala (INVESTITIE) inclusiv T.V.A	- 576.329,40 lei
Valoarea totala (INVESTITIE) fara T.V.A	- 476.954,88 lei
 din care C+M (inclusiv TVA)	 - 411.713,69 lei
C+M (fara TVA)	- 340.259,25 lei

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

- Lungimea totala a strazii: 130,5m
- Viteza de proiectare 25 - 50 km/h
- Latime parte carosabila 7,00m
- Pante transversale parte carosabila 2,5% profil tip acoperis
- Marcaj longitudinal – axial 0,05 km echivalenti
- Indicatoare rutiere 2 bucati
- Lungime amenajare trotuare 260ml
- Structura rutiera strada Prelungirea Rahovei,
 - 20 cm decapare pietruire existenta contaminata cu pamant
 - 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
 - 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70
- Structura trotuare
 - desfacere borduri si pavele degradate
 - 10 cm strat din balast
 - 10 cm strat din beton de ciment C16/20
 - 4 cm strat de nisip
 - 6 cm pavele prefabricate, autoblocante
 - incadrare cu borduri

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/ operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

Nu este cazul. Aceste investitii vor avea si un important impact social asupra comunitatii locale, asupra starii generale de sanatate a populatiei, asupra nivelului general de trai al comunitatii, tinta obiectivului de investitii fiind cresterea nivelului de trai al populatiei din zona.

- d) **durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.**
Esalonarea investitiei

Anul I (INV)- C+M - 411.713,69 lei inclusiv TVA

Durata de realizare a investitiei 6 luni din care:

- 2 luni proceduri de achizitie**
- 3 luni durata de executie a lucrarilor**
- 1 luna receptia la terminarea lucrarilor**

6.4 Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Conformarea cu reglementarile specifice: prezenta documentatie este intocmita in baza prevederilor HG 907/2016 si respecta cerintele fundamentale aplicabile conform Legii 10/1991 privind calitatea in constructii, acestea fiind respectate pentru intregul obiectiv.

Realizarea lucrarilor se va face in baza unui Proiect tehnic de specialitate si a detaliilor de executie. Proiectul tehnic va fi realizat in conformitate cu prevederile HG 907/2016 „privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice”

6.5 Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Sursele de finantare ale investitiei se vor constitui in conformitate cu legislatia in vigoare si pot consta in fonduri proprii - etapizat, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

7. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME

7.1 Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

S-a emis Certificatul de Urbanism emis de catre Primaria Municipiului Slobozia cu nr. 26251 din data de 13.08.2026, atasat prezentei documentatii.

7.2 Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara

Pentru intocmirea prezentei documentatii tehnice s-au efectuat studii si ridicari topografice, cu statie totala in sistem STEREO 70 cu cota de referinta la Marea Neagra.

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA

7.3 Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

7.4 Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente

Avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei;
Se va atasa documentatiei de catre beneficiarul investitiei.

Certificatul de urbanism;

Conform Certificatului de Urbanism emis de catre Primaria Municipiului Slobozia cu nr. 26251 din data de 13.08.2026 se impune:

- intocmirea documentatie tehnice de catre un proiectant autorizat;
- obtinerea actului administrativ al Agentiei pentru Protectia Mediului Ialomita
- obtinerea avizelor si acordurilor privind utilitatile urbane si infrastructura: alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu energie electrica, gaze naturale si salubritate
- obtinere aviz Politia Rutiera
- studiu geotehnic

7.5 Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnico-economica

Se va atasa prezentei documentatii

7.6 Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice:

a) **studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice**

Nu este cazul

b) **studiu de trafic si studiu de circulatie, dupa caz;**

Nu este cazul

c) **raport de diagnostic arheologic. in cazul interventiilor in situri arheologice**

Nu este cazul

d) **studiu istoric, in cazul monumentelor istorice**

Nu este cazul

e) **studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.**

Alte avize si acorduri de principiu specifice.

Inainte de obtinerea autorizatiei de construire se vor obtine toate avizele si acordurile necesare, specificate in certificatul de urbanism.



DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII - D.A.L.I.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REDACTAT / EXPERTIZA NR. / DATA
ELABORATOR: PFA TRIFAN I MARCIS FLORIN	CUI 38071076, AMARA, IALOMITA	BENEFICIAR: UAT SLOBOZIA	PROIECT NR. 135/2026	PAZA DAI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:500	MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA
SEF PROIECT	ING. FLORENTIN TRIFAN	DATA: 09.2026	PLANSA NR. PS1	
PROIECTAT	ING. FLORENTIN TRIFAN			
DESEINAT	ING. FLORENTIN TRIFAN			



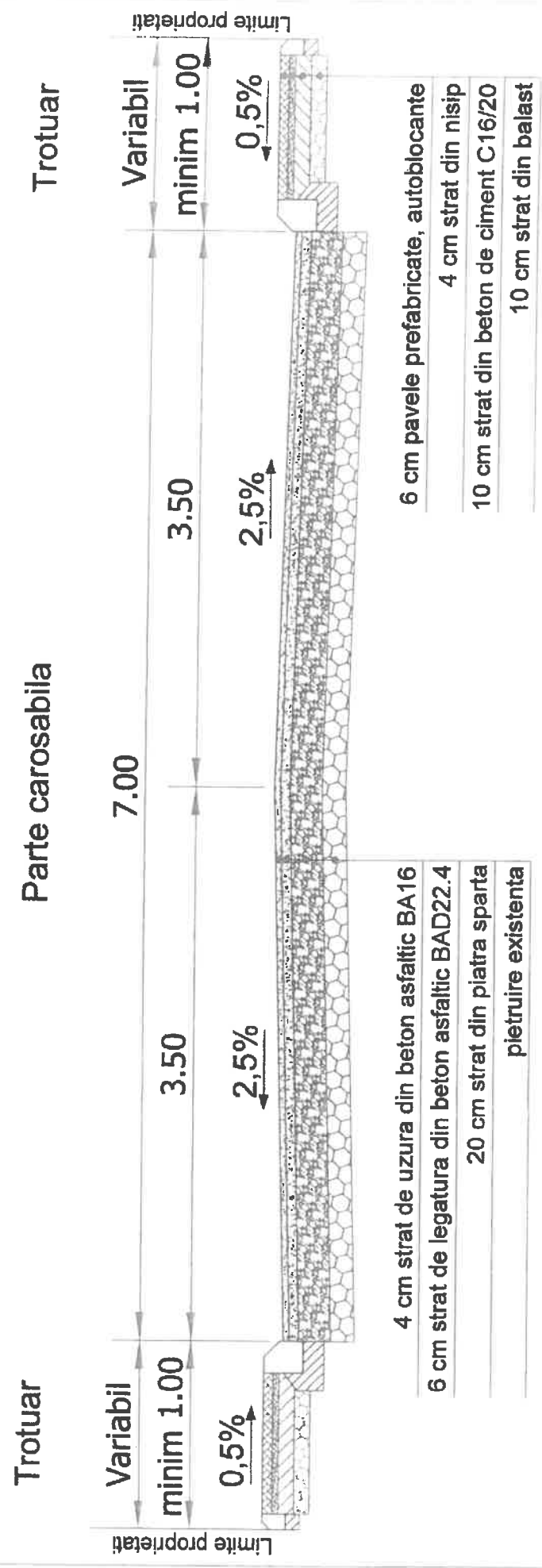
- Limite proprietati
- Strazi din Municipiul Slobozia la care nu se intervine
- Strada propusa pentru modernizare
- Trotuare existente la care nu se intervine
- Trotuare modernizate
- Indicator rutier Fig. B1 - Cedeaza trecerea
- Indicator rutier Fig. B2 - Oprire
- Indicator rutier Fig. G1 - Trecere pentru pietoni
- Indicator rutier existent
- Indicator rutier propus





VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
ELABORATOR:	PFA TRIFAN I NARCIS FLORIN CUI 38071075, ANARA, IALOMITA		BENEFICIAR: UAT SLOBOZIA
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	PROIECT NR. 135/2026
SEF PROIECT	Ing. Florin TRIFAN	Ing. Florin TRIFAN	„MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA RAHOVEI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA”
PROIECTAT	Ing. Florin TRIFAN	Ing. Florin TRIFAN	FAZA DALI
DESENAT	Ing. Florin TRIFAN	Ing. Florin TRIFAN	PLANSA NR. PA1
			TITLU PLANSĂ PLAN DE INCADRARE IN ZONA DATA: 09.2026

Profil transversal tip



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMINATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
ELABORATOR:	PFA TRIFAN I NARCIS FLORIN			
	CUI 38071076, AMARA, IALOMITA			
SPECIFICATIE	NUME	SEMINATURA	SCARA:	PROIECT NR.
SEF PROIECT	Ing. Florin TRIFAN		1:25	135/2026
PROIECTAT	Ing. Florin TRIFAN			FAZA DALJ
DESENAT	Ing. Florin TRIFAN			PLANSĂ NR. PT1
				TITLU PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP
				PROIECT NR. 135/2026
				FAZA DALJ
				PLANSĂ NR. PT1

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
„Modernizare Strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia”

1. Valoarea totală a investiției (cu TVA)	576.329,40 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA)	476.954,88 lei
Din care C+M (cu TVA)	411.713,69lei
C+M (fără TVA)	340.259,25 lei

2. Durata de realizare efectivă a investiției	6 luni
--	---------------



ROMÂNIA
PRIMAR
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Nr. 93524/29.09.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Intervenții (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia”

Supunem spre aprobare proiectul de hotărâre promovat în urma referatului de specialitate al Direcției Tehnice - Compartiment Investiții, Lucrări Publice, înregistrat cu nr. 93022/28.09.2026.

Obiectivul de investitii presupune modernizarea strazii Prelungirea Rahovei din Municipiul Slobozia, strada care in prezent este la stadiul de piatra sparta, cat si amenajarea de trotuar pietonal pe partea dreapta a strazii (sensul de mers Sud – Nord), avand in vedere faptul ca, in momentul de fata, exista trotuar doar pe partea stanga.

Prin lucrarile de modernizare se vor atinge urmatoarele obiective preconizate: Scaderea timpilor de deplasare; Se vor imbunatati conditiile de mediu prin diminuarea noxelor, a prafului, a zgomotelor si vibratiilor; Se vor reduce costurile de transport si consumul de carburant si lubrifianti; Se va diminua uzura permanenta a componentelor autovehiculelor; Îmbunatatirea sanatatii publice prin scaderea emisiilor de CO₂ si a nivelului de zgomot; Cresterea nivelului de siguranta al traficului; Cresterea calitatii vietii; Modernizarea imaginii urbane;

Fata de cele prezentate mai sus se supune aprobării Consiliului Local indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: ” Modernizare Strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia”, rezultați ca urmare a elaborării Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Intervenții conform HG 907/2016, respectiv se aprobă valoarea totală a investiției, după cum urmează:

1. Indicatorii maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general:

Valoarea investitiei	Valoarea (fara TVA) lei	TVA lei	Valoarea (inclusiv TVA) lei
Total general	476.954,88	99.374,52	576.329,40
Din care C+M	340.259,25	71.454,44	411.713,69

2. Indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanta- elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tinte obiectivului de investitii si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare :

- Suprafata carosabila asfaltata: 920 m²;
- Suprafata trotuare din pavele : 270 m²;
- Indicatoare de circulatie: 2 buc ;

3. Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta obiectivului de investitii :

- Valoarea totala a investitiei este de 476.954,88 lei (fara TVA), 576.329,40 lei (cu TVA);
Din care lucrari de constructii montaj 340.259,25 lei (fara TVA), 411.713,69 lei (cu TVA);

4. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni

Lucrarile de executie pentru realizarea obiectivului de investitii vor avea o durata de 6 luni de la predarea amplasamentului si pana la receptia lucrarilor .

Valoarea totala a obiectivului de investitii a fost determinata pe structura devizului general, conform prevederilor legale HG 907/2016 privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente institutiilor publice precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investitii si lucrari publice.

Având în vedere cele menționate, rugăm Consiliul Local să aprobe proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR,
POTOR Dănuț Alexandru



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Direcția Tehnică

Compartiment Investiții, Lucrări Publice

Nr. 93022/28.09.2026

Vizat,
Serviciul Juridic si Administratie Publica Locala

REFERAT DE SPECIALITATE

privind supunerea spre aprobare în ședința Consiliului Local Slobozia a Documentatiei de
Avizare a Lucrarilor de Interventii si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de
investiție:

"Modernizare Strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia "

Obiectivul de investitii presupune modernizarea strazii Prelungirea Rahovei din Municipiul Slobozia, strada care in prezent este la stadiul de piatra sparta, cat si amenajarea de trotuar pietonal pe partea dreapta a strazii (sensul de mers Sud – Nord), avand in vedere faptul ca, in momentul de fata, exista trotuar doar pe partea stanga.

Prin lucrarile de modernizare se vor atinge urmatoarele obiective preconizate:

- Scaderea timpilor de deplasare;
- Se vor imbunatati conditiile de mediu prin diminuarea noxelor, a prafului, a zgomotelor si vibratiilor;
- Se vor reduce costurile de transport si consumul de carburant si lubrifianti;
- Se va diminua uzura permanenta a componentelor autovehiculelor;
- Imbunatatirea sanatatii publice prin scaderea emisiilor de CO2 si a nivelului de zgomot;
- Cresterea nivelului de siguranta al traficului;
- Cresterea calitatii vietii;
- Modernizarea imaginii urbane;

Fata de cele prezentate mai sus se supune aprobării Consiliului Local indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: **" Modernizare Strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia"**, rezultați ca urmare a elaborării Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventii conform HG 907/2016, respectiv se aprobă valoarea totală a investiției, după cum urmează:



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției:

1. Indicatorii maximi, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fara TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea investiției	Valoarea (fara TVA) lei	TVA lei	Valoarea (inclusiv TVA) lei
Total general	476.954,88	99.374,52	576.329,40
Din care C+M	340.259,25	71.454,44	411.713,69

2. Indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare :

- Suprafața carosabilă asfaltată: 920 m²;
- Suprafața trotuare din pavele : 270 m²;
- Indicatoare de circulație: 2 buc ;

3. Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta obiectivului de investiții :

- Valoarea totală a investiției este de 476.954,88 lei (fara TVA), 576.329,40 lei (cu TVA);
Din care lucrări de construcții montaj 340.259,25 lei (fara TVA), 411.713,69 lei (cu TVA);

4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Lucrările de execuție pentru realizarea obiectivului de investiții vor avea o durată de **6 luni** de la predarea amplasamentului și până la recepția lucrărilor .

Valoarea totală a obiectivului de investiții a fost determinată pe structura devizului general, conform prevederilor legale HG 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente instituțiilor publice precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări publice.

În susținerea solicitării, se atasează Documentația de Avizare Lucrărilor de Intervenție, elaborată de **PFA TRIFAN NARCIS FLORIN** conform H.G. 907/2016 pentru obiectivul de investiții:

“ Modernizare Strada Prelungirea Rahovei în Municipiul Slobozia”.

Director executiv
Iorga Drăguța

Întocmit/Consilier asistent
Ene Georgiana



26-92606-DFB Primaria Slobozia 25.09.2026

1
2
Specimenul primar
25.09

ROMÂNIA
JUDEȚ IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL SLOBOZIA
DIRECȚIA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC

Slobozia, Str. Filaturii, nr.8, 920049, Județul Ialomița, CUI 7326960,
Tel: 0343-566900, e-mail: dadp@municipiulslobozia.ro

Nr. 2911 / 23.09.2026

REFERAT DE SPECIALITATE

privind supunerea spre aprobare în ședința Consiliului Local Slobozia a Studiului de Fezabilitate, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: **"MODERNIZARE SRADA PRELUNGIREA RAHOVEI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA"**

Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor

Obiectivul de investiții presupune modernizarea străzii Prelungirea Rahovei din Municipiul Slobozia, stradă care în prezent este la stadiul de piatră spartă, cât și amenajarea de trotuar pietonal pe partea dreaptă a străzii (sensul de mers Sud – Nord), având în vedere faptul că, în momentul de față, există trotuar doar pe partea stângă.

Din cauza fenomenelor meteorologice (ploi, ninsori), precum și a traficului din zonă, pietruirile se degradează relativ ușor, în mod special prin slăbirea coeziunii dintre agregate și dislocarea pietrelor, astfel încât străzile prezintă degradări ale suprafeței de rulare, gropi, fâgașe și denivelări, îngreunând astfel condițiile de trafic.

Prin lucrările de modernizare se vor atinge următoarele obiective preconizate:

- scăderea timpilor de deplasare;
- se vor îmbunătăți condițiile de mediu prin diminuarea noxelor, a prafului, a zgomotelor și vibrațiilor;
- se vor reduce costurile de transport și consumul de carburant și lubrifianți;
- se va diminua uzura prematură a componentelor autovehiculelor;
- îmbunătățirea sănătății publice prin scăderea emisiilor de CO₂ și a nivelului de zgomot;
- creșterea nivelului de siguranță al traficului;
- creșterea calității vieții;
- modernizarea imaginii urbane.

Față de cele prezentate mai sus, se supun aprobării Consiliului Local indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: **"MODERNIZARE SRADA PRELUNGIREA RAHOVEI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA"**, rezultați ca urmare a elaborării Studiului de Fezabilitate, conform HG 907/2016, respectiv valoarea totală a investiției, după cum urmează:

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

1. Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea investiției	Valoarea (fără TVA) lei	TVA lei	Valoarea (inclusiv TVA) lei
Total general	476,954.88	99,374.52	576,329.40
Din care C+M	340,259.25	71,454.44	411,713.69

2. Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare :

- suprafață carosabilă asfaltată : 920 m²;
- suprafață trotuare din pavele: 270 m²;
- indicatoare de circulație: 2 buc.

3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta obiectivului de investiții :

- Valoarea totală a investiției este de 476,954.88 lei (fara TVA), 576,329.40 lei (cu TVA);

Din care lucrări de construcții montaj 340,259.25 lei (fara TVA), 411,713.69 lei (cu TVA);

4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Lucrările de execuție pentru realizarea obiectivului de investiții vor avea o durată de 6 luni de la predarea amplasamentului și până la recepția lucrărilor .

Valoarea totală a obiectivului de investiții a fost determinată pe structura devizului general, conform prevederilor legale HG 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente instituțiilor publice precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări publice.

În susținerea solicitării, se atașează Studiu de Fezabilitate, elaborat de PFA TRIFAN NARCIS FLORIN conform H.G. 907/2016 pentru obiectivul de investiții: **"MODERNIZARE SRADA PRELUNGIREA RAHOVEI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA"**.

Director,
Dumitru Valentin



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii „Modernizare strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	5,200.00	1,092.00	6,292.00
	3.1.1. Studii de teren	5,200.00	1,092.00	6,292.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,000.00	210.00	1,210.00
3.3	Expertizare tehnica	1,000.00	210.00	1,210.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	7,800.00	1,638.00	9,438.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	1,800.00	378.00	2,178.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si al detaliilor de executie	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	8,500.00	1,785.00	10,285.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	500.00	105.00	605.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	105.00	605.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	7,000.00	1,470.00	8,470.00
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate	0.00	0.00	0.00
	3.8.4. Specialist in comisia de receptie la terminarea lucrarilor	1,000.00	210.00	1,210.00
Total capitol 3		23,500.00	4,935.00	28,435.00

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	340,259.25	71,454.44	411,713.69
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale, care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		340,259.25	71,454.44	411,713.69
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,742.86	0.00	3,742.86
	5.2.1. Comisiunile si dobânzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1,701.30	0.00	1,701.30
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	340.26	0.00	340.26
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,701.30	0.00	1,701.30
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	17,012.96	3,572.72	20,585.68
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,500.00	315.00	1,815.00
Total capitol 5		22,255.82	3,887.72	26,143.54
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	90,939.81	19,097.36	110,037.17
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		90,939.81	19,097.36	110,037.17
TOTAL GENERAL		476,954.88	99,374.52	576,329.40
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		340,259.25	71,454.44	411,713.69

intocmit
ing. Florin TRIFAN





ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia Economico-Financiară

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Intervenții (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia”

Comisia Economico-Financiară, întrunită în ședință în data de Septembrie 2026, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
- Referatul de specialitate al Direcției Tehnice - Compartiment Investiții, Lucrări Publice, înregistrat cu nr. 93022/28.09.2026;
- Referatul Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia nr. 2911/23.09.2026, înregistrat la Primaria Municipiului Slobozia sub nr. 92606/25.09.2026;
- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI), Devizul General, Expertiza tehnică, sunt întocmite de PFA TRIFAN NARCIS FLORIN;
- Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.

Comisia a constatat urmatoarele:

- Proiectul de hotărâre are la bază Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b) și d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), n) și ale art. 139 alin. (2) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia Economico-Financiară, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU AMENDAMENT

.....
.....
.....

proiectul de hotărâre și propune aprobarea lui

PREȘEDINTE,
Stoica Mihaela

SECRETAR,
Săvoiu Octavian



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Intervenții (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Strada Prelungirea Rahovei in Municipiul Slobozia”

Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, întrunită în ședință în data de Septembrie 2026, a luat în discuție următoarele materiale:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Potor Dănuț Alexandru;
 - Referatul de specialitate al Direcției Tehnice - Compartiment Investiții, Lucrări Publice, înregistrat cu nr. 93022/28.09.2026;
 - Referatul Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia nr. 2911/23.09.2026, înregistrat la Primaria Municipiului Slobozia sub nr. 92606/25.09.2026;
 - Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI), Devizul General, Expertiza tehnică, sunt întocmite de PFA TRIFAN NARCIS FLORIN;
 - Proiectul de hotărâre promovat de către dl. Primar.
- Comisia a constatat următoarele:

- Proiectul de hotărâre are la bază Hotărârile Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 129 alin. (2) lit. b) și d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), n) și ale art. 139 alin. (2) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele specificate mai sus, Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, analizând materialele prezentate,

AVIZEAZĂ FAVORABIL/NEFAVORABIL/CU

AMENDAMENT:
.....

...

PREȘEDINTE,
Ilie Eugen

SECRETAR,
Manea Gigi